Informe de los Sucesos de la Revolución del 16 de Junio de 1955

INDICE

HISTORIA DETALLADA DE LOS HECHOS OCURRIDOS EL 16 DE JUNIO DE 1955 Y DE TODO OTRO ACAECIMIENTO QUE HABIENDO TENIDO LUGAR ANTES DE ESA FECHA PUEDA RELACIONARSE EN CUALQUIER FORMA CON AQUELLA.



MINISTERIO DE MARINA Nº ______ Letra ______

BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HISTORIA DETALLADA DE LOS HECHOS OCURRIDOS EL DIA 16 DE JUNIO DE 1955 Y DE TODO OTRO ACAECIMIENTO QUE HABIENDO TENIDO LUGAR ANTES DE ESA FECHA PUEDA RELACIONARSE EN CUALQUIER FORMA CON AQUELLA.-

Antes de 1100 horas del día 16 de junio la Base Naval de Puerto Belgrano cumplió las actividades de rutina no registrándose acaecimiento alguno que pueda relacionarse en alguna forma con los hechos ocurridos.-

Al desarrollarse por separado, a esta historia, los puntos del informe ordenado por oficios Q.EM.op. Nº 190 "C"/55 y Nº 419"C"/55 se detallan dichas actividades con respecto a la provisión, distribución, redistribución y preparación del armamento correspondiente a la Infantería de Marina y Aviación que aclaran lo expresado precedentemente.-

En consecuencia, la historia de los hechos ocurridos el día 16 a partir de las 1100 horas es la siguiente:

A 1105 horas el Jefe de Comunicaciones Teniente de Navío Dn. CARLOS M. MAZZONI hizo entrega al Jefe del Departamento de Defensa Capitán de Navío Dn. JULIO HORACIO FUSONI del despacho G.H. 16-0830 de Operanavales y destinado a Comandante Flomar, Navalmar, Navalplata, Aeronaval y Comandante Infanzomar e Informativo para todas las autoridades de la Marina: "PONER EN VIGOR PLAN CONINTES ETAPA DE EJECUCION. FUERZAS EN CONDICIONES DE OPERAR INMEDIATAMENTE. CONCENTRARSE CAPITAL FEDERAL INFORMANDO MOVIMIENTO UNIDADES Y TROPAS EN TRASLADO", quien en vista de que el Comandante de la Base se encontraba pasando inspección con el 2º Comandante al Hotel de Oficiales se trasladó en coche del Jefe de Personal Militar Capitán de Fragata Dn. CARLOS L. MUSIS BLANCA, haciendo entrega del despacho al 2º Comandante Capitán de Navío Dn. JORGE E. PERREN que se encontraba en la puerta del Hotel, el que informó al Comandante de la Base de la novedad ocurrida. De inmediato se trasladaron todos los nombrados a la Comandancia.-

A 1115 horas llegados a la Comandancia, el Comandante fué informado del despacho G.H. 16-0832 de Operanavales y destinado a Base Naval Puerto Belgrano y Fuerza Aérea en la Zona Naval Marítima: "TRASLADARSE A EZEIZA CON ARMAMENTO COMPLETO Y MAXIMA CARGA DE BOMBAS EN AVIONES FUERZA AEREA ARGENTINA, TRASLADAR MAXIMA CANTIDAD DE EFECTIVOS TERRES-

//////.



.///// TRES DE INFANTERIA DE MARINA Y BASE" y del despacho interceptado G.H. 16-0833 de Operanavales y destinado a Base Naval de Submarinos Mar del Plata y Fuerza de Submarinos: "ZARPAR CON TODAS LAS UNIDADES DISPONIBLES DESTINO BUENOS AIRES. PLAN CONINTES ETAPA EJECUCION. TRASLADAR COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA POR AIRE, SE ENVIARAN AVIONES".- El Comandante de la Base ordenó poner en pié de guerra al Batallón de Infantería de Marina Nº 1 y Compañía de Marinería (AOP) y hacer comparecer al Jefe de la División Seguridad Capitán de Fragata Dn. RAFAEL LADOUX.

A 1125 horas el Comandante de la Base llegó al despacho del Comandante de la Zona Naval Marítima con el que apreciaron la situación creada por los despachos recibidos hasta ese momento (G.H. 160830, G.H. 160832 y G.H. 160833) llamando la atención a ambos Comandos el hecho de que dado el carácter de los mismos hubieran sido trasmitidos en claro. El Comandante de Zona dispuso que el Comandante de la Base Naval designara un Jefe para constituirse en Oficial de Enlace con el Regimiento Nº 6 de Infantería, quién debía presentarse a dicho Comando de Zona a recibir instrucciones.
Esta comisión tenía el doble propósito de cumplir con lo dispuesto en el plan CONINTES y además tener una información más para la apreciación de la situación que se estaba haciendo ante la duda que se había planteado al analizar los despachos recibidos.

A 1130 horas llega el Comandante de la Base a su despacho, donde se encontraba el 2º Comandante y el Jefe de Defensa, ordenando a éste último que trajera la carpeta con las disposiciones del Plan "CONINTES" y que a su vez comunicara al Capitán de Fragata Dn. MARIANO A. FERNANDEZ que se presentara al Comandante de Zona para cumplir una comisión a la Ciudad de Bahía Blanca. En esa oportunidad el Capitán de Corbeta Dn. NESTOR O. POZZI le entregó el despacho G.H.16-0835 de Operanavales y destinado a Comandante Base Naval Río Santiago: "TRASLADAR URGENTE POR LUGARES A BUENOS AIRES TODAS LAS FUERZAS TERRESTRES CON MAXIMO ARMAMENTO PORTATILES DESTINO DARSENA ALA PUERTO NUEVO" y el despacho G.H. 16-0834 de Operanavales destinado a Flomar, Navalmar, Navalplata, Aeronaval, Infanmar e informativo para todas las autoridades de la Marina: "PLAN CONINTES FUERZA DE MARINA MANTENDRA ORDEN. TAREAS: ZONA NAVAL MARITIMA CONCENTRAR EN CAPITAL FEDERAL FUERZAS ESPECIALIZADAS ALTERACION ORDEN POR AVION DE INMEDIATO, RESTANTES FUERZAS VIA MARITIMA COORDINANDO CON FLOMAR Y TRANSPORTES NAVALES, ESCUADRA AERONAVAL CUATRO COOPERAR TRASLADO TROPAS ZONA NAVAL MARITIMA, COORDINACION INTERMINISTERIAL FIJARA AVIONES TRANSPORTES AERONAUTICA EN COOPERACION. FLOMAR CONCENTRARA FUERZAS EN ZONA RIO DE LA PLATA EMBARCANDO PERSONAL DISPONIBLE DE FLOMAR Y ZONA.EQUIS: DAR PRIORIDAD TRASLADO AEREO COMPAÑIAS SEGURIDAD BASE SUBMARINOS MAR DEL PLATA Y BASE AERONAVAL ESPORA, LUGARES DESEMBARCO SE DESIGNARAN POR DESPACHO. LOGISTICAS: NO DEMORAR OPERACIONES POR NIVEL LOGISTICO EXCEPTO ARMAS PORTATILES Y SU MUNICION, FLOMAR DESTINAR UNIDADES ADECUADAS EFECTO COMPLETAR NIVELES LOGISTICOS EN DESTINO. COMANDANTE OPERACIONES NAVALES EN MINISTERIO DE MARINA,

/////



///////DESTINATARIOS RESPONSABILIZAD CUMPLIMIENTO. RECORDAR PERSONAL RESPONSABILIDADES INHERENTES ESTADO GUERRA INTERNO, CUBRIR CANALES NIRCON PERMANENTES".-
Preguntado el Jefe de Comunicaciones Teniente de Navío Dn. CARLOS M. MAZZONI si la estación transmisora era la Central de Comunicaciones del Comando de Operaciones Navales, contestó que era una estación de Marina por el procedimiento y manipuleo y además que correspondía a la Central del C.O.N. por el sonido, lo que estaba corroborado por el hecho de haber estado recibiendo el operador de la Base tráfico de rutina hasta ese momento con el mismo equipo.
Disponiendo el Comandante de la Base, además, las siguientes medidas:

a) Poner en vigor el Plan "CONINTES", etapa de ejecución.

b) Acuartelar a todo el personal de la Base.-

c) Dar por intermedio del Departamento ARSENAL inmediato sostén logístico especialmente con Talleres y Polvorines a la Flota de Mar a fin de que esté en condiciones de zarpar lo antes posible.-

d) Dar por intermedio del Departamento ABASTECIMIENTOS provisión de víveres, combustible y artículos de consumo a la Flota de Mar.-

e) Intervenir las comunicaciones telefónicas para y de la Base.-

f) Dar por intermedio del Departamento SANIDAD el abastecimiento sanitario correspondiente.-

g) Alistar por intermedio de la CAPITANIA DEL PUERTO los remolcadores y demás embarcaciones auxiliares para dar apoyo logístico a la Flota de Mar.-

h) Llamar a todo el personal local de la Base, Punta Alta, Bahía Blanca y alrededores que se encontraban con licencia ordinaria.-

Tan pronto se ordenó poner en ejecución el Plan "CONINTES" por disposición del Comandante de la Base, el Jefe del Departamento DEFENSA impartió las órdenes correspondientes al Jefe de Personal Militar, Comandante del Batallón de I. M. Nº 1 y Compañías de Marinería (A.O.P.). Por disposición del Comandante de la Base, por razones de seguridad tendientes a mantener controlado todo el armamento se dispuso que todas las armas portátiles y munición del Taller de Artillería, Galpón C-2, Taller Armero y las armas (largas y cortas) y munición correspondiente a la Policía de la Base, fueran concentradas en la sala de armas del Cuartel Base y quedaran bajo la custodia del Comandante del Batallón de Infantería de Marina Nº 1. De inmediato se dispuso que dicho Batallón diera cumplimiento a lo dispuesto precedentemente y la tarea fué finalizada a 1530 horas, dejando en poder de la Policía de la Base aproximadamente 20 revólveres "Colt" 38 para el personal de guardia.-

/////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______
Letra ______



//////

A 1150 horas, de Zona Naval Marítima se recibió el despacho G.H. 16-1145 disponiendo poner: "EN VIGOR PLAN CONINTES ETAPA DE EJECUCION. COMUNICAR CUANDO FUERZAS ESTEN ALISTADAS". Con anterioridad el Comandante de la Zona había dado verbalmente al Comandante de la Base la misma órden, con el agregado de no mover fuerzas sin la órden expresa.-

A 1200 horas aproximadamente el Jefe del Departamento Arsenal se puso en comunicación telefónica con el Jefe Coordinador de los Servicios del Estado Mayor de la Flota de Mar y con el Jefe de Servicio de Armas del Estado Mayor de la Flota de Mar coordinando con dichos Jefes la prioridad y la forma de efectuar los abastecimientos y el sostén logístico propio de los distintos talleres del Arsenal, a fin de satisfacer los requerimientos de la Flota de Mar. De inmediato el Jefe del Departamento Arsenal impartió las órdenes a los distintos Jefes de División y Sección para poner en ejecución el sostén logístico programado.-

A 1240 horas en cumplimiento del despacho G.H. 16-0834 el Comandante de la Base dispone entregar a los Jefes y Oficiales para leer al personal la siguiente órden: "SE HA PUESTO EN VIGOR EL PLAN "CONINTES", SE RECUERDA AL PERSONAL QUE POR IMPERAR EL ESTADO DE GUERRA INTERNO DEBE CUMPLIR ESTRICTAMENTE LAS ORDENES Y CONSIGNAS IMPARTIDAS, EN SU DEFECTO SERA PASIBLE DE LAS SANCIONES DISCIPLINARIAS PREVISTAS EN EL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR EN LA PARTE CORRESPONDIENTE AL ESTADO DE GUERRA".-

A 1250 horas tuvo lugar una entrevista entre el Comandante de la Zona Naval Marítima, el Comandante en Jefe de la Flota de Mar Vicealmirante Dn. JUAN B. BASSO y el Comandante de la Base en el despacho del primero.-
En dicha reunión el Vicealmirante BASSO informó que por comunicación telefónica del Jefe del Estado Mayor General Naval, Contralmirante Dn. ADOLFO P. PIVA, se había enterado que los despachos recibidos del Comando de Operaciones Navales entre 1100 y 1130 horas de la Central de Comunicaciones del C.O.N. eran falsos lo que hacía suponer que alguien los estaba fraguando y no era difícil que en PUERTO BELGRANO hubiera gente complicada por lo que recomendó no acatar las órdenes dispuestas en los mismos.
De la reunión de referencia surgió la necesidad de continuar con el apresto de las tropas para ser utilizadas en el mantenimiento del orden local y también como medida de seguridad.

A 1255 horas tres aviones DC-3 de B.A.C.E. aterrizaron en un campo próximo al camino a BATERIAS para embarcar personal de la Fuerza de I.M. Nº 1 y al recibir contraorden de B.A.C.E. decolaron a 1300, 1305 y 1308 horas con rumbo norte.-

A 1330 horas el Comando de la Zona ordenó al Comandante de la Base "no hacer movimientos de tropas ordenados por despacho G.H. 16-0832 y 0834, sin orden expresa del mismo en virtud de lo manifestado en la reunión realizada a 1250 horas". Así como también continuar con el apresto para

////



//////////pasar a la condición "CONINTES" previendo la anormalidad de la situación que surgía de los despachos fraguados".

A 1340 horas se citó al Secretario de la A.T.E. señor ZAZETTI el que concurrió a 1355 horas, para informarle de la situación y darle instrucciones con respecto al personal civil de la Base.-

A 1410 horas se convino con dicha autoridad gremial que en virtud del paro decretado por la C.G.T. y dada la situación reinante se haría efectivo dicho paro a 1430 horas a fin de disponer del tiempo necesario para dar las órdenes correspondientes. A pedido del Secretario de la A.T.E. se lo puso en comunicación telefónica con las autoridades gremiales de BAHIA BLANCA para que éste se informara de las órdenes dadas por las autoridades de la Central Obrera con asiento en dicha ciudad.-
Casi simultaneamente con los hechos informados anteriormente el señor MILTER, miembro de la comisión de la A.T.E. se presentó al Jefe de Información y Seguridad informando que la C.G.T. habiá declarado un paro general. Esta novedad fué comunicada al Comandante de la Base y practicamente enseguida - eran las 1430 horas - se cumplía lo dispuesto con respecto a la retirada del personal civil.-

A 1425 horas regresa de la comisión el Oficial de Enlace con el Regimiento Nº 5 de Infantería, Capitán de Fragata Dn. MARIANO A. FERNANDEZ, el que informa haber retransmitido al Jefe del Regimiento el mensaje de :"La Zona Naval Marítima ha recibido orden del Comando de Operaciones Navales de poner en vigor el Plan "CONINTES", etapa de ejecución, y de remitir fuerzas a la Capital Federal". Así mismo trae la información recibida en ese Regimiento del Ministerio de Ejército que: "Reducidas fuerzas de Marina se han sublevado. Informar a la Base Naval de Puerto Belgrano que no debe enviar refuerzos".-

A 1500 horasaproximadamente el Comando de la Zona Naval Marítima dispuso que, para información de los Oficiales y Suboficiales y a los efectos de imponerlos de la situación imperante dieran lectura al siguiente comunicado:
"QUE HA HABIDO UN LEVANTAMIENTO CON PARTICIPACION DE ELE-
"MENTOS DE MARINA.-
"QUE LA SITUACION ESTA CONTROLADA.-
"QUE EL C.O.N. ESTA EN EL MINISTERIO DE EJERCITO CON EL
"PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, QUE SE ENCUENTRA ALLI CON
"SUS JEFES MILITARES.-
"QUE EL SEÑOR MINISTRO DE MARINA ESTA ENFERMO EN EL HOS-
"PITAL NAVAL.-
"QUE EL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ESTA AL
"FRENTE DE LA MARINA Y RECOMIENDA QUE TODOS SE MANTENGAN
" TRANQUILOS Y DISCIPLINADOS".-

A 1530 horas aproximadamente el señor Jefe de la División SEGURIDAD conversó con el señor Comisario de la Ciudad de Punta Alta, informándole que en la Base estaba todo tranquilo y al mismo tiempo requiriéndole le hiciera llegar información sobre alteración del orden en Punta Alta, a fin de estar en condiciones de poder colaborar con la Patrulla Militar.-

/////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



//////

A 1534 horas se suspendieron las comunicaciones con la Central de Comunicaciones del C.O.N. y a partir de ese momento se llamó a dicha estación en forma continuada sin obtener respuesta.-

A 1600 horas el Intendente Municipal de la Ciudad de PUNTA ALTA señor IRINEO FRUINQUE y el Consejal del Partido Peronista local señor GASPARINI se presentaron expontaneamente al señor Jefe de la División SEGURIDAD, informando telefónicamente al Comandante de la Base Naval Puerto Belgrano y ante el ofrecimiento de colaboración se les pidió que trataran de mantener tranquila a la población de Punta Alta, que en la Base Naval de Puerto Belgrano reinaba tranquilidad absoluta, que todo estaba en órden y que lo mantuviera informado de cualquier intención de alterar el orden en Punta Alta, a fin de colaborar con la Patrulla Militar.

A 1610 horas el señor Jefe del Departamento Defensa Capitán de Navío Dn. JULIO HORACIO FUSONI es destacado a la Base Aeronaval Comandante Espora para apréciar la situación creada por la información recibida de que personal civil procedente de BAHIA BLANCA trataría de producir disturbios en dicha Base Aeronaval.-
Al mismo tiempo el Comando de la Zona Naval Marítima ordenó destacar dos compañías del Batallón de Infantería de Marina Nº 1 a cargo de su Comandante para reforzar la vigilancia y seguridad de la Base Aeronaval Comandante Espora, por considerar insuficiente los efectivos de la Compañía Nº 8 de I.M..-Dichas fuerzas formadas por una compañía de fusileros y una de armas pesadas se ponen en marcha llegando aproximadamente a destino a las 1745 horas. Así mismo el Comando de la Zona Naval Marítima dispuso que el Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 con asiento en Baterías fuese trasladado a la Base Naval de Puerto Belgrano, para relevar al Batallón de Infantería de Marina Nº 1, ya que una parte de éste por estar mejor adiestrado había sido destacado a la Base Aeronaval Comandante Espora.
El Capitán de Navío Dn. JULIO HORACIO FUSONI, siendo aproximadamente las 1835 horas regresa a la Base Naval de Puerto Belgrano informando que la situación era normal.

A 1650 horas el señor Jefe de la División SEGURIDAD informó a la Policía local, al señor Intendente de PUNTA ALTA y por su intermedio a los delegados de la C.G.T. local que saldrían de la Base algunos camiones con tropas con destino a la Base Aeronaval Comandante Espora, tal información se hizo como medida de seguridad pidiendo al mismo tiempo se tratara de lo alarmar a la población.-

A 1700 horas y ante la información recibida de la División Seguridad que en la Base Aeronaval Puerto Belgrano habían sido desconectados los teléfonos y aparatos de radio, el Comandante de la Base Naval Puerto Belgrano destacó al Capitán de Fragata Dn. MARIANO A. FERNANDEZ a fin de determinar la veracidad como así también las causas que motivaron dichas medidas, asimismo dispuso aclarar la participación que les cupo al Teniente de Navío Ing. Especialista Dn. MANUEL C. CORULLON y Teniente de Fragata Ing. Especialista Dn. ALCIDES CESAR HOSCH contra quines pesaba la denuncia antes men

////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



//////////cionada, al mismo tiempo que debía verificar un supuesto movimiento de aviones.
Trasladado al lugar del hecho el Capitán FERNANDEZ constató que el Jefe de la Base Aeronaval Puerto Belgrano se encontraba en uso de licencia en Buenos Aires, estando la misma a cargo del Teniente de Navío Dn. ROGELIO R.A. SANCHEZ, quien informó que los Tenientes CORULLON y HOSCH habían dado cumplimiento a sus órdenes de retirar todos los receptores de radio colocados en los diferentes locales, cámaras y camaretas, como así también se habían desconectados los teléfonos internos con excepción del externo que liga al Jefe de la Base Aeronaval y al Oficial de Guardia con la Central telefónica de la Base a efectos de que el personal superior subalterno y civil no recibiera otras informaciones por esa vía que las dadas por el Jefe de la Base, como así también no interferir los trabajos de rutina a los cuales debía dedicarse dicho personal.-
Con respecto al movimiento de aviones informó que se estaba izando un avión patrullero Martin Mariner.
Siendo satisfactoria la información provista por el Teniente SANCHEZ y además considerando acertadas las medidas adoptadas para mantener el orden, como así también constatar que reinaba absoluta tranquilidad en la Base Aeronaval, el Capitán FERNANDEZ regresó a dar parte de la comisión cumplida.-

A 1700 horas aproximadamente, de acuerdo con lo requerido por la Flota de Mar, el Jefe del Departamento Arsenal ordenó suspender los trabajos imprecindibles que se estaban realizando en los buques y se ordenó retirada para los operarios que habían quedado trabajando.-

A 1800 horas llega por tren desde Baterías el Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 a cargo del señor Capitán de Corbeta I. M. Dn. GUSTAVO A. GARCIA REYNOSO con el objeto de relevar a las compañías destacadas a la Base Aeronaval Comandante Espora.-

A 1803 horas se recibió del Comandante de la Zona Naval Marítima el despacho G.H. 16-1803 que dice: "EN VIGOR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD ANEXO "C" LICENCIA COY CUATRO", lo que significa situación de alerta general, acuartelamiento - permanece el 100% del personal.-
Interpretado el mensaje que es dirigido al Comandante del Sub-sector PUERTO BELGRANO-MADRYN, éste por despacho G.H. 16-1835 ordena al Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano, Comandante de la Fuerza Aeronaval en la Zona Naval Marítima, Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1 y Comandante de la Agrupación de Artillería A.A. lo siguiente:
"ADOPTAR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD SUBSECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN CONDICION "COY" SITUACION LICENCIA COY CUATRO"

A 1810 horas se transmitió un despacho a las Dependencias de la Base cuyo texto es el siguiente:
"PERSONAL PUESTO DE TRABAJO HASTA LA HORA RANCHO. PERSONAL CON DOMICILIO EN LA BASE EXCEPTO PUERTO ROSALES, AUTORIZADOS A RETIRARSE A LOS MISMOS A 2000 HORAS. EN TODOS LOS

//////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



///////DEPARTAMENTOS Y DIVISIONES ADMINISTRATIVAS DESDE RANCHO HASTA ARMAR TRABAJO SE ESTABLECERAN GUARDIAS DE OFICINISTAS, FURRIELES Y CHOFERES. TODOS LOS OFICIALES QUEDARAN A LA ORDEN DENTRO DE LA BASE PARA LO CUAL DEBERAN MANTENER ACTUALIZADO EN LA SECRETARIA DE SU DEPARTAMENTO EL TELEFONO Y EL LUGAR DONDE SE ENCUENTRA. EL OFICIAL DE GUARDIA DE COMANDANCIA CUBRIRA GUARDIA DE 4 x 8 HORAS.-

A 1930 horas la estación R.T. del Comandante de la Fuerza Naval Antártica pidió a la estación R.T. de la Base Naval de Puerto Belgrano, que cursara el tráfico destinado a la Central de Comunicaciones del C.O.N. por dicha estación; aclarando el Comandante de dicha Fuerza que su estación R.T. era la correspondiente al Rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN", para luego insistir en su llamado con indicativo del Comando de Operaciones Navales.-

A 1945 horas, reunión en el Acorazado A.R.A. "MORENO", con el Comandante en Jefe de la Flota de Mar, Comandante de la Zona Naval Marítima y Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano para tratar novedades ocurridas en la Base Aeronaval Comandante Espora, surge de la reunión el relevo del Comandante de la Fuerza y hacer una investigación sumaria para aclarar los hechos.

A.2010 horas el Comandante del Subsector PUERTO BELGRANO-MADRYN coordinando con el Cte.en Jefe de la Flota de Mar y Comandante de la Zona Naval Marítima amplía la orden a los destinatarios ejecutivos del despacho G.H. 16-1835 mediante el despacho G.H. 16-2025 dirigido a Comandante Base Naval Puerto Belgrano, Comandante de la Fuerza Aeronaval en la Zona Naval Marítima, Comandante de la Agrupación de Artillería A.A. y Comandante de la Fuerza de I.M. Nº 1 que dice: "AMPLIO 16-1835 CONDICION DE ALISTAMIENTO DE LAS FUERZAS: INFANTERIA DE MARINA 1 HORA DE AVISO, ARTILLERIA ANTIAEREA 24 HORAS DE AVISO y FUERZA AERONAVALES 6 HORAS DE AVISO".-

A 2015 horas el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano dispuso que no se cursara tráfico a la estación Rt.del Rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN" hasta tener la certeza de que dicha estación representaba autorizadamente al C.O.N.

A 2015 horas por orden del Comandante, el 2º Comandante dispuso que cinco (5) señoras de Oficiales residentes en la ciudad de PUNTA ALTA que se había refugiado en el Golf, sean alojadas en habitaciones disponibles del Hotel de Oficiales.-

A 2030 horas se ordenó al señor Jefe de Información y Seguridad recabara telefónicamente del Servicio de Informaciones Navales si la estación R.T. del Rompehielos A.R.A."GENERAL SAN MARTIN" estaba autorizada para recibir el tráfico destinado a la Central de Comunicaciones del C.O.N.-

//////////



A 2048 horas se establece comunicación con el S.I.N. y se restablece el tráfico normalmente con la Central de Comunicaciones del C.O.N.-

A 2100 horas el Jefe de Información y Seguridad requirió del Comisario de Policía de la Ciudad de PUNTA ALTA que dicha repartición prestara el apoyo conveniente a las familias del personal militar de Marina que reside en esa localidad y cuyos Jefes de familia estaban acuartelados en la Base Naval.-

A 2124 horas el despacho G.H. 16-2117 del Comando de Operaciones Navales dirigido a la Marina, Buques, Unidades, Fuerzas, Dependencias y Organismos cuyo texto es:
"CUMPLIR UNICAMENTE ORDENES IMPARTIDAS POR OPERANAVALES, ALMIRANTE RAMON BRUNET".-

A 2144 horas se recibió el despacho G.H. 16-2130 de Operanavales destinado a la Base Naval de Puerto Belgrano que dice:
"CURSAR TODO TRAFICO VIA CENTRAL DE COMUNICACIONES DEL C.O.N.".-

A 2300 horas fué destacado el Capitán de Navío Dn. JULIO HORACIO FUSONI a las órdenes del Comando de la Zona Naval Marítima, cuyo Comandante por Oficio Q.EM.op. Nº 147"C"/55, le ordena trasladarse a la Base Aeronaval Comandante Espora para hacerse cargo del Comando de la Fuerza Aeronaval en la Zona Naval Marítima.
Asimismo se destaca al Juez de Instrucción Nº 1 Capitán de Fragata (R.A.) Dn. ALVARO GOMEZ VILLAFAÑE a efectos de levantar una investigación sumaria tendiente a determinar:
1º) La salida indebida de dos aviones DC-4 que procedentes de la Base Aeronaval de Punta Indio aterrizaron en esa Base en la mañana del día 16.-
2º) Actividades de los tres aviones Catalina que no regresaron a su Base de Comandante Espora.-
3º) El despegue de tres aviones NA contrariando órdenes del Comando de la Zona Naval Marítima.-
4º) La salida y posterior regreso a la Base de un avión transporte con personal de la Compañía de Vigilancia y Seguridad I.M. Nº 8 de Comandante Espora.-
5º) Cualquier otra anormalidad que surja de las actuaciones precedentes.-

Conjuntamente con el Capotán FUSONI se trasladó a Espora el Capitán de Corbeta Dn. JORGE F.P. WICHT y el Teniente de Navío Dn. LUIS A. FERNANDEZ GARAY; el Capitán WICHT regresa a la Base Naval de Puerto Belgrano (Comando de Zona Naval Marítima) llevando las últimas novedades y el Teniente FERNANDEZ GARAY pernocta en la Base regresando a la mañana siguiente.
El Capitán FUSONI a 1640 horas del día 17 después de haber restituido en el Comando de la Fuerza Aeronaval en la Zona Naval Marítima al señor Capitán de Fragata Dn. RICARDO J. EZCURRA según lo dispuesto en Oficio Q.EM.op. Nº 149 "C"/55, abandona la Base Aeronaval Comandante Espora y llega a Puerto Belgrano a 1700 horas aproximadamente haciendo su presentación correspondiente ante el Comandante de la Zona Naval Marítima para dar parte de su cometido.

////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



A 2340 horas se interceptó el despacho G.H. 16-2303 originado en Operanavales que dice: "ADOPTAR CONDICION COY CUATRO PLAN UNO SEIS BARRA CINCO DOS. SITUACION TRANQUILA".-



HECTOR W. FIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

ORDENES E INSTRUCCIONES IMPARTIDAS CON O SIN CONOCIMIENTO DE LAS AUTORIDADES RESPONSABLES REFERENTES AL ALISTAMIENTO Y PREPARACION DE LAS FUERZAS, con especial referencia:

Punto a-1) PROVISION, DISTRIBUCION, REDISTRIBUCION Y PREPARACION DEL ARMAMENTO, MUNICION, VEHICULOS Y COMBUSTIBLES DE LA INFANTERIA DE MARINA EN ESPECIAL A PARTIR DEL 1° DE JUNIO DEL CORRIENTE AÑO, SIN EXCLUIR ACTIVIDADES ANTERIORES QUE TUVIERAN RELACION CON LOS ACONTECIMIENTOS DEL 16 DE JUNIO.

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



Punto a) ORDENES E INSTRUCCIONES IMPARTIDAS CON O SIN CONOCIMIENTO DE LAS AUTORIDADES RESPONSABLES REFERENTES AL ALISTAMIENTO Y PREPARACION DE LAS FUERZAS, con especial referencia a:

Punto a-1) PROVISION, DISTRIBUCION REDISTRIBUCION Y PREPARACION DEL ARMAMENTO, MUNICION, VEHICULOS Y COMBUSTIBLES DE LA INFANTERIA DE MARINA EN ESPECIAL A PARTIR DEL 1º DE JUNIO DEL CORRIENTE AÑO, SIN EXCLUIR ACTIVIDADES ANTERIORES QUE TUVIERAN RELACION CON LOS ACONTECIMIENTOS DEL 16 DE JUNIO:

3-5-55 - Al Batallón de I.M. Nº 1 - Orden Nº 46 y 197 ma/53 de la D.G.M.N. - Solicitando en devolución a Rec.79-M/53 para el Plan de Ejercitación del corriente año.-

Para Mortero Cal.81 mm.

80 cartuchos propulsores.-
450 cargas suplementarias.-
44 granadas lastradas Brand G.G..-
10 granadas lastradas Brand C.N.
19 espoletas Brand de combate I.R. 238.-
35 falsas espoletas.-

19-5-55 -Al Batallón Artillería Campaña Nº 1 - Orden Nº 216ma/55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 7,65 mm

4465 tiros a bala "S"

Para Cal. 11,25 mm

4035 tiros a bala.-

23-5-55 -Al Batallón I.M. Nº 1 - Orden Nº 143 ma/55 de la D.G.M.N..-

Para Cal. 7,65 mm.

31125 tiros a bala "S"
22697 tiros a bala "F"
25400 tiros a bala "SS"
350 tiros a bala "P"
3685 tiros a bala "LP"
757 tiros a bala "R"
4266 tiros a bala "I"

Para Cal. 11,25 mm.

14815 tiros a bala

23-5-55 -Al Batallón I.M. Nº 1 - Solicitado para cumplir el P.I.U. Nº 1/55

////////////



//////

Para Mortero Brand C/81 mm.

100 cartuchos propulsores.-

30-5-55 -Al Batallón de I.M. Nº 2 (Escuela) - Orden Nº 241 ma/55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 7,65 mm.

56160 tiros a bala "S"
25500 tiros a bala "SS"
6450 tiros a bala "P"

Para Cal. 11,25 mm.

7200 tiros a bala

9-6-55 - A Agrupación I.M. Nº 1 - Orden Nº 170 ma/55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 7,65 mm.

36000 tiros a bala "SS"
7200 tiros a bala "LP"
3600 tiros a bala "P"

Para Cal. 11,25 mm.

1400 tiros a bala.-

10-6-55 -A la Compañía Servicios de Costas e Ingenieros - Orden Nº 254 ma/55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 7,65 mm

4000 tiros a bala "SS"

Para Cal. 11,25 mm.

3800 tiros a bala

10-6-55 -Al Batallón I.M. Nº 1 - Orden Nº 54/55 del 28 de marzo de 1955.-

280 fusiles F.N. semiautomáticos.
No fueron recibidos hasta la fecha los cargadores. Este armamento aún no ha sido entregado para su uso a la Unidad.-

13-6-55 -Al Regimiento A.A. Nº 1 (Escuela) - Orden Nº 260 ma/55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 7,65 mm.

47700 tiros a bala "SS"
70 tiros a bala "LP"
10 tiros a bala "P"

////////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



////////

Para Cal. 11,25 mm.

14900 tiros a bala.

16-6-55 -Aproximadamente a 0800 horas se entregó a la DIVISION SEGURIDAD, munición de pistola, revólver y fusil en las siguientes cantidades:

950 tiros calibre 11,25 mm.
400 tiros calibre 9,47 mm.
585 tiros calibre 7,65 mm.
La provisión fué hecha en la forma de rutina correspondiente a munición de consumo.-

16-6-55 -Al Batallón I.M. Nº 1 - Por orden del señor Comandante de la B.N.P.Belgrano, para ejecución del Plan "CONINTES":

Para Mortero Cal. 81 mm.

50 cartuchos propulsores.
1 granada explosiva Brand G.C.
2 granadas explosivas Brand C.N.
40 granadas luminosas Brand
50 espoletas de combate Brand I.R. 238.-

27-7-55 -A raiz de las reestructuración de las Unidades de I.M. y Aviación Naval, y teniendo en cuenta los nuevos efectivos actuales ordenados por la Superioridad, se remitieron a la DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL por Oficio Letra B.A.sc. Nº 8"R"/55 las O.P. Nºs. 317 ma"R" y 319 ma."R", a fin de ser consideradas con intervención del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.-

27-7-55 -Por igual motivo y a los mismos efectos se remitieron a la DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL por Oficio Letra B.A.sl.(d) Nº 8"R"/55 las O.P.Nºs. 193 ma."R" - 173 ma "R" - 176 ma "R" - 177 ma "R" - 178 ma "R" - 186 ma "R" y 194 ma "R", por haber sido elevadas no se adjuntan duplicados de estas Ordenes de Provisión.-

30-7-55 -Por igual motivo y a los mismos efectos se remitieron a la DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL por Oficio Letra B.A.sl.(d) Nº 9"R"/955 las Ordenes de Provisión Nºs. 4 ma, 195ma., 196ma., 197ma., 198ma., 199ma.,201 ma., 202ma., 203ma., 204ma. y 220ma. (por duplicado y de carácter "R") de las que se adjuntan copias fieles.-

/////////////



///////

BUENOS AIRES, 11 de Marzo de 1953 Orden Nº 46 A.P./53

Esta Dirección General ha dispuesto que la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO (Polvorines) provea al BATALLON I.M. Nº 1

PLAN DE ADIESTRAMIENTO DE LAS FUERZAS DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES AÑO 1953.-

PARA MORTERO C/81

166 granadas explosivas C.N.
42 granadas explosivas G.C.
19 granadas de ejercicio C.N.
33 granadas fumígenas C.N.
con sus espoletas reacondicionadas.-

Se proveerá además la cantidad de cargas impulsivas y complementarias necesarias para la ejercitación a efectuarse.-

NOTA: Esta munición es un anticipo a la que corresponde para el cumplimiento del Plan de Armas del corriente año y será provista al Batallón cuando este la solicite a la Base con suficiente anticipación a las ejercitaciones de tiro.-
La munición sobrante será devuelta a la Base de inmediato a las ejercitaciones cumplidas (Art. 26 del R.E.A.).-
El resto de la munición que fija el Plan de Armas se proveerá oportunamente.-

Fdo:
OSCAR A. QUIHILLALT
Cap. de Fgta. Ing. Espec.
Jefe de la División Artillería

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



BUENOS AIRES, 29 de abril de 1953 Orden Nº 197 A.P.

Esta Dirección General ha dispuesto que la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO provea al BATALLON I.M. Nº 1

PARA MORTERO BRAND C/81

44 granadas lastradas de G.C.
10 granadas lastradas G.N.
15 falsas espoletas
70 cartuchos propulsores
240 cartuchos complementarios

NOTA AL BATALLON: Esta munición se provee para el adiestramiento de las armas para el corriente año.- Las granadas lastradas y las falsas espoletas se mantendrán cargadas en el inventario de munición (planilla Nº 1) mientras no se utilicen en ejercitaciones.-

Fdo:
OSCAR A. QUIHILLALT
Capitán de Fragata
Jefe de la Div. Artillería

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE ...
JEFE DIVISION ...

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 12 de mayo de 1955.- Orden Nº 216ma/55

De acuerdo con lo resuelto en expediente I.BA.a. Nº4"H"/955 se ha dispuesto que la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO provea al BATALLON DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA Nº 1

Mensaje Naval: Exp. IBC1. Nº 0885"C"/955

Cant.	Nomenclatura
	PARA FUSIL MAUSER C/7,65
4465	tiros a bala "S"
	PARA PISTOLA C/11,25
4035	tiros a bala

NOTA AL BATALLON A.C. Nº 1: Devolverá a la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO, 16.675 vainas C/7,65 y 4.132 C/11,25, correspondientes al consumo de 1954.-

Con esta provisión y las existencias a marzo 1º ppdo., ese Batallón contará con la siguiente munición:

	2 CUOTAS FUSIL (144)	PISTOLA(77)	FOGUEO
PARA ACOPIO	25920	3850	—
PARA CONSUMO	41260	4205	18825

Fueron contabilizados 18.825 tiros de fogueo, que ese Comando omitió hacer figurar en la planilla anual 1955, expediente arriba citado.-

Las vainas provenientes del consumo del corriente año, serán devueltas cuando lo disponga esta Dirección General (Art. 266-3 del R.E.A.).-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap. de Corb. Ing. Esp.
Jefe Div. Munición y Química de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



MINISTERIO DE MARINA

Nº ____________

Letra ____________

BUENOS AIRES, 4 de Mayo de 1955 Orden Nº 143 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp.Letra B.D.bil.lg.Nº 22"R"/55, se ha dispuesto que: La BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO (Sección Polvorines) provea:
Al BATALLON DE I.M. Nº 1

PARA FUSIL M. C/7,65

9025 tiros a bala "S" (que no sea año de fabric.944)
18605 tiros de fogueo

PARA F. AMETR. C/7,65

22000 tiros a bala (que no sea año de fabric.944)
40000 tiros de fogueo
3685 tiros a bala "LP"
3950 tiros a bala "R"
350 tiros a bala "F"
5345 tiros a bala "I"
25400 tiros a bala "SS"

PARA PIST.C/11,25

14815 tiros a bala

NOTA AL BATALLON: Devolverá a la Secc. Polvorines 130841 vainas C/7,65 y 9740 C/11,25, con sus envases y cargadores correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a Marzo 1º de 1955, ese Comando contará con la siguiente munición:

	FUSIL (625) 2-cuotas	F.AMETR.(39)	AMET.PES.(4) 2-cuotas	PISTOLA	Equipo Tiro "SS"	Equipo Tiro 11,25
ACOPIO	112.000	117.000"S"	20.000 "SS"	12.950	-	-
CONSUMO	61.575	78.000"S"	24.000 "SS"			
FOGUEO	28.250	58.000"F"	12.000 "F"	13.375	17.000	4.000
		11.600"LP"	2.000 "LP"			
		5.850"R"	2.000 "R"			
		5.850"I"	2.000 "I"			
		5.850"P"	2.000 "P"			

NOTA A LA BASE NAVAL Y AL BATALLON: La munición de fogueo del consumo del corriente año, será provista oportunamente, asimismo será completada la munición "I" y "R". Las vainas provenientes del consumo del corriente año, serán devueltas cuando lo disponga esta Dirección General (Art.266-3 del R.E.A.).-
La provisión de fogueo "I" y "R", dispuesta por O.P. Nº 164ma. 54, queda anulada y se tomo en cuenta dichas cantidades.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb.Ing.Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. [illegible]
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

PUERTO BELGRANO, 23 de mayo de 1955.-

SEÑOR JEFE DE POLVORINES Y TALLERES ESPECIALIZADOS (B.N.P.B.).-

Se solicita el material siguiente de mortero, de acuerdo con lo dispuesto en P.I.U. Nº 1/55.-

PARA MORTERO A.R.A. de 81 mm.

100 cartuchos propulsores.-

Fdo:
OSVALDO PEREZ
Teniente de Navío I.M.

ES COPIA FIEL

OPERACIONES

DEFENSA

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955   Orden Nº 241-ma/55

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. I.BI2.a.Nº 1002"C"/55 se ha dispuesto que la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sec.Polvorines) provea:

AL BATALLON DE I.M. Nº 2 (Escuela)

Cant.	Nomenclatura
	PARA FUSIL M. C/7,65
12160	tiros a bala "S" (que no sea año de fabric.1944).-
30000	tiros de fogueo
	PARA F.AMETR. y AMETR.PES. C/7,65
44000	tiros a bala "S" (que no sea año fabric. 1944)
25600	tiros a bala "SS"
114000	tiros de fogueo
6450	tiros a bala "P"
	PARA PISTOLA C/11,25
7200	tiros a bala

NOTA AL BATALLON: Devolverá a la Secc.Polvorines 239680 vainas C/7,65 y 8800 C/11,25, con sus envases y cargadores, correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a marzo 1º de 1955, ese Comando contará con la siguiente munición:

	FUSIL(420) 2 cuotas	F.AMETR.(52) 2 cuotas	AMET.PES.(12) 2 cuotas	PIST.(207)
PARA ACOPIO	75.600	260.000 "S"	60.000 "SS"	10.350
P/CONSUMO	67.260	104.000 "S"	72.000 "SS"	7.000
P/FOGUEO	30.000	78.000 FOG	6.450 "LP"	
		7.800 "LP"	3.450 "R"	
		7.800 "P"	36.000 FOG	
		4.150 "R"	6.450 "P"	

Oportunamente será provista la munición de fogueo incendiaria y completada la de reglaje.-

Las vainas provenientes del consumo del corriente año, se devolverán cuando lo disponga esta Dirección General (Art. 266-3 del R.E.A.)

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap. de Corb. Ing. Esp.
Jefe Div. Munición y Q. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO ...
CAPITAN ...
JEFE DIVISION OPERACI...

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



BUENOS AIRES, 4 de mayo de 1955   Orden Nº 170 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Letra I.BMI.Ar.Nº 29"R"/55, se ha dispuesto que: La BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO(Sección POLVORINES) provea
A la AGRUPACION DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

PARA FUSIL M.C/7,65

1205 tiros de fogueo

PARA AMETR.PES. C/7,65

36000 tiros a bala "SS"
10000 tiros a bala de fogueo
7200 tiros a bala "LP"
3600 tiros a bala "P"

PARA PIST. C/11,25

1400 tiros a bala

NOTA A LA AGRUPACION DE I.M.: Devolverá a la Secc.Polvorines 2128 vainas C/7,65 y 1610 C/11,25, correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a marzo 1º de 1955, ese Comando contará con la siguiente munición:

	FUSIL (29)	AMETR.PES. (4)	PIST. (26)
ACOPIO	2.900 "S"	20.000 "SS"	1.300
CONSUMO	4.700 "S"	16.000 "SS"	1.400
FOGUEO	1.650 "F"	10.000 "F"	
		7.200 "LP"	
		3.600 "P"	
		3.600 "I"	
		3.600 "R"	

1º) Conjuntamente con las vainas del consumo año 1954, se remitirá a la Secc.Polvorines 294.130 tiros a bala"S" por excedentes, de acuerdo a lo solicitado por Exp.I.BMi.eml.Nº2 "S"/55.-
2º) Oportunamente será provista la munición de fogueo "I" y"R", fué contabilizada la munición según O.P. Nº10 ma/55.-
3º) Las vainas provenientes del consumo o del corriente año,se devolverán cuando lo disponga esta D.General (Art.266-2 del R.E.A.)

Fdo: MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb. Ing. Esp.
Jefe Div. Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO ...
CAPIT...
JEFE ...



MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 1º de Junio de 1955 Orden Nº 254-ma.

De acuerdo con lo resuelto en expediente ISCl.d. Nº6"C"/55 se ha dispuesto que la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO provea a la COMPAÑIA SERVICIO DE COSTAS E INGENIEROS

Cant.	Nomenclatura
	PARA FUSIL MAUSER C/7,65
6600	tiros de fogueo
4000	tiros a bala "SS"
	PARA PISTOLA C/11,25
3800	tiros a bala

NOTA A LA COMPAÑIA: Devolverá a la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO 6640 tiros a bala C/7,65 por excedente, como asimismo 28500 vainas C/7,65 y 4000 C/11,25 correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a marzo 1º ppdo., esa Compañía contará con la siguiente munición:

	FUSIL (98) 2 cuotas	PISTOLA (40)	FOGUEO	EQUIPO DE TIRO "SS"	EQUIPO DE TIRO C/11,25
P/ACOPIO	17.640	2.000	--	--	--
P/CONSUMO	8.200	1.600	6.600	4.000	2.200

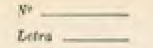
Se tomó en cuenta como vainas los 2200 tiros a bala C/11,25 que fueron provistos con destino al Equipo de Tiro y que esa Compañía omitió hacer figurar en la planilla anual, expediente arriba citado. Las vainas provenientes del consumo del corriente año, se devolverán cuando lo disponga esta Dirección General (Art. 266-3 del R.E.A.).-

Fdo: MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb.Ing.Espec.
Jefe Div. Munición y Quim.de Guerra

ES COPIA FIEL

[firma]
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA





MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 1º de Junio de 1955   Orden Nº 254-ma.

De acuerdo con lo resuelto en expediente ISC1.d. Nº6"C"/55 se ha dispuesto que la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO provea a la COMPAÑIA SERVICIO DE COSTAS E INGENIEROS

Cant.   Nomenclatura

PARA FUSIL MAUSER C/7,65

6600   tiros de fogueo
4000   tiros a bala "SS"

PARA PISTOLA C/11,25

3800   tiros a bala

NOTA A LA COMPAÑIA: Devolverá a la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO 6640 tiros a bala C/7,65 por excedente, como asimismo 28500 vainas C/7,65 y 4000 C/11,25 correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a marzo 1º ppdo., esa Compañía contará con la siguiente munición:

	FUSIL (98) 2 cuotas	PISTOLA (40)	FOGUEO	EQUIPO DE TIRO "SS"	C/11,25
P/ACOPIO	17.640	2.000	--	--	--
P/CONSUMO	8.200	1.600	6.600	4.000	2.200

Se tomó en cuenta como vainas los 2200 tiros a bala C/11,25 que fueron provistos con destino al Equipo de Tiro y que esa Compañía omitió hacer figurar en la planilla anual, expediente arriba citado. Las vainas provenientes del consumo del corriente año, se devolverán cuando lo disponga esta Dirección General (Art. 266-3 del R.E.A.).-

Fdo: MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb.Ing.Espec.
Jefe Div. Munición y Quim.de Guerra

ES COPIA FIEL

Capitan de Fragata
Jefe Division Operaciones



MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 20 de mayo de 1955 Orden Nº 260-ma/55

De acuerdo con lo resuelto en Exp. I.BA.(a) Nº9"B"/55.- Se ha dispuesto que la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sec.Polvorines)

Provea al REGIMIENTO AA. Nº 1 (Escuela):

Cant.	Nomenclatura
	PARA FUSIL M. C/7,65
25.025	tiros de fogueo
2.700	tiros a bala "SS"
	PARA AMETR.AA. C/7,65
45.000	tiros a bala "SS"
70	tiros a bala "LP"
4.260	tiros a bala "R" (Oportunamente será provista)
4.410	tiros a bala "I"
10	tiros a bala "P"
	PARA PIST. C/11,25
14.900	tiros a bala

NOTA AL REGIMIENTO: Devolverá a la B.N.P.B.(Sec.Polvorines) 51200 vainas C/7,65 y 16.700 C/11,25 con sus envases y cargadores correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a marzo 1º de 1955, ese Comando contará con la siguiente munición:

	FUSIL(820) 2 cuotas	AMETR.AA.(S)	PIST.(214)	EQUIPO TIRO "SS"	C/11,25
P/ACOPIO	147.600	15.000"SS"	10.700	--	--
P/CONSUMO	96.100	30.000"SS"	12.500	17.000	4.400
		10.000"LP"			
P/FOGUEO	41.775	5.000"R"			
		5.000"I"			
		5.000"P"			
		15.000"F"			

Remitirá a la Sec.Polvorines a la brevedad posible 32.865 tiros a bala "S", en su lugar esta Dirección General ha dispuesto la provisión de 45.000 tiros a bala "SS", con destino al acopio y consumo de las ametralladoras AA de esa Regimiento.Oportunamente le será provista la munición "I" y "R".-

Las vainas provenientes del consumo del corriente año, se devolverán cuando lo disponga esta Dirección General (Art.266-3 del R.B.A.).-

Fdo: MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb. Ing. Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

DIVISION OPERACIONES

ES COPIA FIEL

MARIANO A. [illegible]
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________

R E S E R V A D O

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 19 de enero de 1955 Orden Nº 4-ma

De acuerdo con lo resuelto en expediente I.BB.Nº 1"C"/954.
Se ha dispuesto que la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO
Provea al CENTRO DE INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO BATERIAS

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL MAUSER C/7,65
54800	tiros a bala "S"
	PARA PISTOLA C/11,25
3640	tiros a bala

NOTA: La presente provisión corresponde a DOS (2) cuotas de las NUEVE (9) que fueron asignadas por el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, las SIETE (7) cuotas restantes quedan en depósito en la citada Base Naval a la orden de ese Centro. Esta munición se contabilizará conjuntamente con la provista por O.P. Nº 225 ma/954.-

Fdo:
JUAN PABLO FABLET
Teniente de Navío Ing. Espec.
Jefe Sección Producción en aus.Jefe Div.

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



MINISTERIO DE MARINA

Nº

Letra

RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 195 ma

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. X.CN.B. Nº 206"C"/54. Se ha dispuesto que: La BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sección Polvorines) provea.
Al COMANDO DE LA FUERZA DE I.M. Nº 1

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
1.500	cargadores tipo F.N.

NOTA AL COMANDO DE LA FUERZA DE I.M.: Se provee este material con destino a los nuevos fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado. Este Comando contará con 1500 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición.

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap. de Corb.Ing. Espe.
Jefe Divis.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 196 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. X.CN.B. Nº 286"C"/55.

Se ha dispuesto que: La BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sección Polvorines) provea;

A la COMPAÑIA DE EXPLORACION:

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
4.000	cargadores tipo F.N.

NOTA ALA COMPAÑIA: Se provee este material con destino a los nuevos fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Esa Compañía contará con 400 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.de Cob. Ing. Espec.
Jefe Div. Munición y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 197 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. X.CN.B. Nº 286"C"/54. Se ha dispuesto que: La BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.(Sección Polvorines) provea.
A la COMPAÑIA DE SERVICIOS DE COSTAS E INGENIEROS:

CANTIDAD	NOMENCLATURA
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
5000	cargadores tipo F.N.

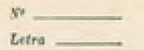
NOTA A LA COMPAÑIA: Se provee este material con destino a los nuevos fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Esa Compañía contará con 5000 cargadores como stock permanente hasta nuene disposición.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap. de Corb.Ing.Espec.
Jefe Div. Munición y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA





RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 198 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Expñ Let. X.CN.B. Nº 286"C"/54. Se ha dispuesto que: La BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sección Polvorines) provea;
A la COMPAÑIA DE COMUNICACIONES

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7.65
3.500	cargadores tipo F.N.

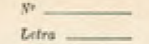
NOTA A LA COMPAÑIA: Se provee este material con destino a los nuevo fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Esa Compañía contará con 3500 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb. Ing . Espec.
Jefe Div. Munición y Quim. de Guerra

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO
ES COPIA FIEL
DEFENSA

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA





R E S E R V A D O

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 199 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. X.CN.B. Nº 286"C"/54. Se ha dispuesto que la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO(Sección Polvorines) provea

Al Comando de la AGRUPACION DE I.M. Nº 1

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
1250	cargadores tipo F.N.

NOTA A LA AGRUPACION: Se provee este material con destino a los nuevos fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Esa Agrupación contará con 1250 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap. de Corb. Ing. Espe.
Jefe Div. Munición y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 201 ms.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. X.CN.B. Nº 286"C"/954. Se ha dispuesto que: la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO(Sección Polvorines) provea.

Al CENTRO DE INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO DE BATERIAS

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
20000	cargadores tipo F. N.

NOTA AL CENTRO DE INSTRUCCION: Se provee este material con destino a los nuevo fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Esa Jefatura contará con 20000 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb.Ing.Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, sin fecha   Orden Nº 202 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp.X.CN.B. Nº 286"C"/54.
Se ha dispuesto que: la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO(Sección Polvorines) provea.
A la ES UELA PARA EL PERSONAL SUBALTERNO DE I.M.:

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
12500	cargadores tipo F.N.

NOTA A LA ESCUELA: Se provee este material con destino a los nuevos fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Esa Escuela contará con 12500 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.deCorb.Ing. Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

OPERACIONES
DEFENSA

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



R E S E R V A D O

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 203 mm.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. X.CN.B. Nº 286"C"/954.
Se ha dispuesto que: la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sección Polvorines) provea
Al REGIMIENTO AA. Nº 1 (Escuela)

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
15000	cargadores tipo F.N.

NOTA AL REGIMIENTO: Se provee este material con destino a los nuevo fusiles tipo F.N. y el mismo será contabilizado por separado.-
Este Regimiento contará con 15000 cargadores como stock permanente hasta nueva disposición.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Capitán de Corb.Ing.Espe.
Jefe Div.Munición y Quim. de Guerra

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO DIVISION DEFENSA

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



RESERVADO

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 204 ma.

Esta Dirección General ha dispuesto que:

El ARSENAL DE ARTILLERIA DE MARINA-ZARATE provea

A la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO (SECC. POLVORINES)

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL F.N. C/7,65
185.000	cargadores marca F.N.

NOTA A LA BASE NAVAL: Este material se cargará al stock de provisiones a los efectos de cumplimentar las órdenes que oportunamente impartirá esta Dirección General.-

Fdo:
MARTIN P. ARANA
Cap.de Corb. Ing. Espec.
Jefe Div. Munición y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



R E S E R V A D O

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, sin fecha — Orden Nº 220 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. E.BEI.arm. Nº 3"R"/55. Se ha dispuesto que: La BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO (Secc. Polvorines) provea.
Al BATALLON DE VEHICULOS ANFIBIOS Nº 1

Cantidad	Nomenclatura
	PARA FUSIL M.C/7.65
4310	tiros a bala "S"
2200	tiros a bala "SS"
7020	tiros de fogueo
	PARA PISTOLA C/11,25
2300	tiros a bala

NOTA AL BATALLON: Devolverá a la Secc. Polvorines dela B.N.P.B. 18.550 vainas C/7,65 y 5.600 C/11,25, correspondientes al consumo del año 1954. Con esta provisión y las existencias a marzo 1º de 1955, ese Batallón contará con la siguiente munición:

	FUSIL (67) 2-cuotas	PIST.(97)	FOGUEO	EQUIPO DE TIRO "SS"	EQUIPO DE TIRO 11,25
P/ACOPIO	12.060	4.850	--	--	--
P/CONSUMO	14.870	1.100	7.020	2.500	1.400

Las vainas provenientes del consumo del corriente año, serán devueltas cuando lo disponga esta Dirección General (Art. 266-3 del R. E.A.).

Fdo: MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb.Ing.Espec.
Jefe Div. Munic. y Quim.de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

Punto a-2) PROVISION,DISTRIBUCION,REDISTRIBUCION Y PREPARACION DEL ARMAMENTO DE LOS AVIONES,SUS BOMBAS,PORTABOMBAS,ESPOLETAS,ETC. EN ESPECIAL A PARTIR DEL 1º DE JUNIO DEL CORRIENTE AÑO, SIN EXCLUIR ACTIVIDADES ANTERIORES QUE TUVIERAN RELACION CON LOS ACONTECIMIENTOS DEL DIA 16 DE JUNIO.

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



Punto a-2) PROVISION, DISTRIBUCION, REDISTRIBUCION Y PREPARACION DEL ARMAMENTO, DE LOS AVIONES, SUS BOMBAS, PORTABOMBAS ESPOLETAS, etc. EN ESPECIAL A PARTIR DEL 1º DE JUNIO DEL CORRIENTE AÑO, SIN EXCLUIR ACTIVIDADES ANTERIORES QUE TUVIERAN RELACION CON LOS ACONTECIMIENTOS DEL DIA 16 DE JUNIO.-

23-5-55 - A la Sección Reforzada de Marinería de la Base Aeronaval Puerto Belgrano - Orden Nº 192 ma./55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 11,25 mm.

400 tiros a bala

23-5-55 - A la Base Aeronaval Puerto Belgrano - Orden Nº 149ma/55 de la D.G.M.N.

Para Cal. 7,65 mm.

5025 tiros a bala "S"

Para Cal. 11,25 mm.

4910 tiros a bala

9-6-55 - A la Base Aeronaval Comandante Espora - Para su remisión a la Base Aeronaval Punta Indio - Orden Nº 244 ma./55 de la D.G.M.N.

Material de Bombardeo

60 bombas Federales Arg. de 13 Kgs. F.M.I.1934
60 detonantes p/bombas Federales de 13 Kgs.F.M.I.934.
60 portacebas idem idem
60 percutores idem idem

NOTA: Con fecha 18-6-55 se recibieron en devolución del mismo destino los detonantes, portacebas y percutores y con fecha 28-7-55, las bombas.-

16-6-55 - A la Base Aeronaval Comandante Espora - De su material en depósito - Pedido s/nº de fecha 16-6-55.-

145 espoletas O.M.IV.-
46 espoletas para B.D.T. Am.220 M.I.938 de cola
500 percutores para B.F.T. Arg.13 M.I.934
500 detonantes idem
500 portacebas idem

16-6-55 - A la Base Aeronaval Comandante Espora - De su material en depósito - Pedido s/nº fecha 16/6/55.-

45 granadas de mano tipo LAFFITE c/sus detonantes

MATERIALES RECIBIDOS:

18-6-55 - De la Base Aeronaval Comandante Espora.O.P. 358 ma. "R"

////////////



////////// Para Cal. 7,65 mm.

321.980 tiros a bala "SS"
7.520 tiros a bala "LF"

Material de bombardeo

273 espoletas O.M.IV.
46 espoletas de cola p/B.D.T.Am. 220 M.I.
828 detonantes p/B.F.T. Arg. 13. M.I. 934
824 percutores idem
828 portacebas idem

21-7-55 al 31-7-55 - De la Base Aeronaval Comandante Espora - O.P. 359ma. "R"

Material de bombardeo

46 B.D.T. Am.M.I./38 de 220 Kgs.
259 B.A.S.T.Arg.M.I./43 de 200 Kgs.
50 B.D.A.Arg.M.I./38 de 110 Kgs.
66 idem /44 de 110 Kgs.
70 idem /43 de 50 Kgs.
1046 idem /34 de 13 Kgs.
2500 idem /43 de 13 Kgs.
465 B.E.Am.M.I./38 de 25 Kgs.
1 G."O" B.305 de 400 Kgs. s/esp.
30 B.E.Ay.M.I./38 de 7,5 Kgs.
50 B.Q.I.Am.M.I./38 de 25 Kgs.

31-7-55 - Para Cal. 7,65 mm. O.P. 358 ma."R"

45000 tiros a bala "LP"

1-8-55 - De la Base Aeronaval Comandante Espora.O.P.358"R"ma.

Para Cal. 7,65 mm.

15660 tiros a bala "LP"
10410 tiros a bala "F" c/cargadores.-
2105 tiros a bala "F" sin tapón de madera

MATERIALES QUE SE ENCONTRABAN EN DEPOSITO EN LA SECCION POLVORINES PERTENECIENTES A LA BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA Y QUE HAN SIDO CARGADOS AL INVENTARIO DE MUNICION (O.P. 364 ma. DE LA D.G.M.N.).-

Material de bombardeo

309 B.A.S.T.Arg. M.I./43 de 220 Kgs.
80 espoletas O.M.IV.
583 espoletas O.M.V.
583 detonantes p/espoletas O.M.V.
660 espoletas de cola B.A.S.T.Arg.M.I./43 de 200 Kg.

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



//////////

558 percutores p/B.F.T.Arg.13 M.I.1934
560 detonantes idem
538 portacebas idem
2500 espoletas B.F.T.Arg.13 M.I./43
2500 detonantes idem
17 B.D.A.Arg.M.D./44 de 110 Kgs.
200 B.F.T.Arg.M.I./34 de 13 Kgs.



HECTOR W. FIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



BUENOS AIRES, 4 de mayo de 1955.- Orden Nº 192 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. V.EM.arm. Nº 11"C"/55, se ha dispuesto que:
La BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Secc.Polvorines) provea;
a la SECCION REFORZADA DE MARINERIA DE LA BASE AERONAVAL DE PUERTO BELGRANO

PARA C/11,25 mm.

400 tiros a bala

NOTA A LA COMPAÑIA REFORZADA: Se porvee esta munición con destino al acopio del armamento provisto por O.P. Nº 90 I/955.- Asimismo será contabilizada conjuntamente con la asignada por O.P. Nº 149 ma/955

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb. Ing. Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



MINISTERIO DE MARINA

Nº ______
Letra ______

MINISTERIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL NAVAL

Buenos Aires, 20 de abril de 1955.- Orden Nº 149 ma.

De acuerdo con lo resuelto en Exp. Let. V.PB.arm. Nº 1"R"/55 Se ha dispuesto que: La BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (Sección Polvorines), provea:
A la BASE AERONAVAL DE PUERTO BELGRANO:

Cantd.	Nomenclatura
	PARA FUSIL M. C/7,65
4625	tiros a bala "S"
635	tiros de fogueo
	PARA F. AMETR. C/7,65
400	tiros a bala "S"
40	tiros de fogueo
	PARA PISTOLA C/11,25
4910	tiros a bala

NOTA A LA BASE AERONAVAL: Devolverá a la Sec.Polvorines de la B.N.P.B.: 7400 vainas C/7,65 y 4.600 C/11,25 correspondientes al consumo del año 1954, con esta provisión y las existencias al marzo 1º de 1955, ese Comando contará con la siguiente munición:

	FUSIL(44)	F.AMET.(1)	AMET.AA.	PIST.(17)	COMP.REFORZ.
P/ACOPIO	4.500	3.000	--	850	1.400 "S"
P/CONSUMO	6.330	400	106240"SS"	4390	--
P/FOGUEO	635	40"F"	24120"LF"		

Queda en calidad de depósito en esa Base Aeronaval, 66070 tiros "SS" y 19565 tiros "LF" a la disposición de esta Dirección General. Asimismo, se recuerda que la munición de ACOPIO no es de CONSUMO, debiendo permanecer su stock, con el armamento.- Las vainas provenientes del consumo del corriente año, se devolverán cuando lo disponga esta D.G. (Art.266-3 R.E.A.).

Fdo: MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb. Ing. Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



BUENOS AIRES, 10 de mayo de 1955.- Orden Nº 244 ma.

Esta Dirección General ha dispuesto que:
la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO
Provea a la BASE AERONAVAL PUNTA INDIO

PLAN DE ADIESTRAMIENTO DE LAS FUERZAS DEL C.O,N. AÑO 1955.-

PARA MATERIAL DE BOMBARDEO

60 Bombas B.F.T.ARg. B.M.I/934

NOTA A LA B.N.P.BELGRANO: Dado que por O.P. Nº 245 ma./55,se dispone que la Base Aeronaval Comandante Espora provea al mismo destino mayor cantidad de bombas, se sugiere se pongan en contacto para reunir las mismas en un solo envío.-

NOTA A PUNTA INDIO: La presente provisión es como complemento de la O.P. 239 ma./955.-

Fdo:
MARTIN F. ARANA
Cap.de Corb. Ing. Espec.
Jefe Div.Munic. y Quim. de Guerra

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA.-

Base Aer. Cte. Espora, 16 de Junio de 1955.-

Señor Jefe de Polvorines de la Base Naval Puerto Belgrano.-

Se solicita el material siguiente de Explosivos. De acuerdo con lo dispuesto en Orden Superior.-

Cantidad	Nomenclatura
233	Espoletas O.M.IV.
46	Espoletas para B.D.T.am.220 M.I.938 de nariz.-
46	Espoletas para idem. de cola
500	Percutores para B.F.T. Arg. 13 M.I. 934.-
500	Detonantes para B.F.T. Arg. 13 M.I. 934.-
500	portacebas para B.F.T. Arg. 13 M.I. 934

Fdo:
DELFO CASE
Guardiamarina (C)
Jefe de Art. y Armas Submarinas

Fdo:
EDGARDO S. ANDREW
Capitán de Fragata
Jefe

ES COPIA FIEL

DIVISION OPERACIONES
DEFENSA

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES



MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________

BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA

Base Aer. Cte. Espora, 16 de junio de 1955.-

Señor Jefe de POLVORINES DE LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO.-

Se solicita el material siguiente de explosivos. De acuerdo con lo dispuesto en Orden Superior:

Cantid.	Nomenclatura
45	Granadas de mano tipo LAFFITE

Fdo:
DELFO CASE
Guardiamarina (C)
Jefe de Art. y Arm.Subm.

Fdo:
EDGARDO S. ANDREW
Capitán de Fragata
Jefe

ES COPIA FIEL

MARIANO A. FERNANDEZ
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES

INSTRUCCIONES, ORDENES Y PLANES DE CARACTER OPERATIVO RECIBIDAS DEL COMANDO SUPERIOR U OTROS COMANDOS DURANTE EL AÑO.



Punto b) INSTRUCCIONES, ORDENES Y PLANES DE CARACTER OPERATIVO RECIBIDAS DEL COMANDO SUPERIOR U OTROS COMANDO DURANTE EL AÑO

Del Comando de la Zona Naval Maritima se recibió el PLAN DE ACTIVIDADES 1955-56 Z.N.M. CONTRIBUYENTE AL PLAN DE ACTIVIDADES PARA LAS UNIDADES Y FUERZAS DE LA MARINA DE GUERRA Nº 01/55 del C.O.N.-

El Batallón de I.M. Nº 1 ha dado cumplimiento a las disposiciones de la Publicación I-MA-06-003 NORMAS PARA LA INSTRUCCION Y EL ADIESTRAMIENTO DE LA INFANTERIA DE MARINA - Edición 1953 - del Comando General de Infantería de Marina con los alcances fijados en el PLAN DE INSTRUCCION DE LA UNIDAD Nº 1 de fecha 6 de Abril de 1955 y confeccionado por el Comando de dicho Batallón de I.M. Nº 1.-

ARMADA ARGENTINA – BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR W. FIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

Punto c) INSTRUCCIONES, ORDENES Y PLANES DE CARACTER OPERATIVO IMPARTIDAS A SUS FUERZAS.



Punto C) INSTRUCCIONES, ORDENES Y PLANES DE CARACTER OPERATIVO IMPARTIDAS A SUS FUERZAS:

En cumplimiento con lo dispuesto en el plan de Actividades 1955-56 de la ZONA NAVAL MARITIMA, contribuyente al correspondiente del C.O.N. el Comandante de la Base Naval Puerto Belgrano formuló el Plan de Adiestramiento Nº 01/55 contribuyente al Plan de Actividades 1955-56 de la Z.N.M. en donde estaba previsto realizar ejercicios Operativos preliminares que se detallan en el anexo A1A del citado plan.
Dichos ejercicios preliminares tenían por objetivos los que se detallan a continuación y hasta el día de la fecha se cumplieron los que se indican:

III Etapa

16 y 17 de Mayo/55 - Adiestrar la defensa terrestre de la Base contra saboteadores y espías y control de entrada y salida de la Base de personas y materiales a fin de poner a prueba el dispositivo de vigilancia y seguridad en tiempo de guerra. Adiestrar la defensa antiaérea pasiva en un ejercicio de oscurecimiento.

27 de Mayo/55 - Adiestrar la defensa activa y pasiva contra ataques aéreos diurnos, en colaboración con Fuerzas de aviación artillería antiaérea terrestre y buques surtos en el puerto.-

16 de Mayo/55 - Ejercicio diurno de reabastecimiento de dos Fragatas y de movilización de un Destructor.-

IV Etapa

21 y 22 de Julio - Experimentar un sistema de control de entrada y salida de personas de la Base que provea mayor seguridad y además adoctrinar al personal militar y civil que preste servicios dentro de la zona militar de la Base.

14 de Julio/55 - Adiestrar la dotación de Registro y Visita de Buques,, practicando una visita a un transporte de la Marina de Guerra que deba tomar Puerto Belgrano.-

Así mismo estaba planeado realizar los días 30 de junio y 1º de Julio un ejercicio preliminar cuyo objetivo era: "Adiestrar la defensa terrestre de la Base contra saboteadores, espías, golpes de mano con efectivos reducidos sobre puntos vitales y de control de entrada y salida de la Base de personas y materiales a fin de poner a prueba el plan de vigilancia y seguridad em tiempo de guerra".-
"Adiestrar la defensa antiaérea pasiva en ejercicios de oscurecimiento".-
Este ejercicio no se pudo realizar por la situación creada por los hechos ocurridos el día 16 de junio, habiéndose iniciado con anticipación a dicha fecha el adiestramiento de las fuerzas de infantería que intervendrían en el ejercicio, como así también se solicitó munición a la D.G.M.N. por despacho G.H. 14-1150/junio/55.-
En lugar de este ejercicio preliminar se realizó los días 21 y 22 de julio un ejercicio complementario.-
Así mismo debieron suspenderse por las mismas razones los ejercicios preliminares Nº 6 y 8 que tenían por objetivo:
Nº 6.- Adiestrar la defensa activa contra ataques diurnos y nocturnos con oscurecimiento con la colaboración de fuerzas de aviación, artillería antiaérea terrestre y de los buques surtos

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______
Letra ______



//////
en el puerto.-
Adiestrar la defensa antiaérea pasiva contra ataques aéreos diurnos y nocturnos con oscurecimiento.-

Nº 8.- Ejercicio nocturno, sin previo aviso, de reabastecimiento de tres destructores y movilización de una fragata.-

El Batallón de I.M. Nº 1 en cumplimiento de las disposiciones contenidas en la publicación I-MA-06-003 "R" NORMAS PARA LA INSTRUCCION Y EL ADIESTRAMIENTO DE LA INFANTERIA DE MARINA Edición 1953 (N.I.A.I.M.) formuló con fecha 6 de abril de 1955 el PLAN DE INSTRUCCION DE LA UNIDAD Nº 1 que abarca el período comprendido entre el 16 de marzo y el 8 de julio del corriente año y fijo las siguientes tareas a las compañías que se indican:

a) 1a. Ca. Tiradores: Desarrollará la instrucción de Sección correspondiente a la II Etapa de las N.I.A.I.M. con los alcances que se indican en el Anexo BOTE del citado plan.

b) 2a. Ca. Tiradores: Desarrollará la instrucción de Sección correspondiente a la II Etapa de las N.I.A.I.M. con los alcances que se indican en el anexo BOTE del citado plan.

c) Ca. Armas: Desarrollará la instrucción correspondiente a la I Etapa (individual y con la pieza aislada).
Cumplirá el Plan de Ejercitaciones de Armas que se indican en el Anexo COY del citado plan.

d) Ca. Comando y Servicios: Completará la instrucción del período de orientación de los Conscriptos Clase 1934 y del Primer Año de los conscriptos clase 1933.
Desarrollará la instrucción del Primer y Segundo año de los conscriptos cuya clase corresponda en la forma que se indica en el Anexo DEDO del citado plan.

A fin de no ampliar excesivamente el presente informe no se transcriben los anexos mencionados dado que el Comando de Operaciones Navales y el Comando de la Zona Naval Marítima disponen de los ejemplares Nº 2 y Nº 3 respectivamente del PLAN DE INSTRUCCION DE LA UNIDAD Nº 1 formulado por el Comando del Batallón de Infantería de Marina Nº 1.-

ARMADA ARGENTINA
BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR [illegible]
CONTRA[illegible]
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

Punto c-1) ACTIVIDADES DIARIAS PROGRAMADAS Y/O CUMPLIDAS POR LAS FUERZAS Y UNIDADES DESDE EL 1º DE JUNIO HASTA 1130 HORAS DEL DIA 16 DEL MISMO MES. SU RELACION CON LAS INSTRUCCIONES, ORDENES Y PLANES DE CARACTER OPERATIVO IMPARTIDOS A SUS FUERZAS.

c-1



MINISTERIO DE MARINA

Nº
Letra

Punto C-1 - ACTIVIDADES DIARIAS PROGRAMADAS Y/O CUMPLIDAS POR LAS FUERZAS Y UNIDADES DESDE EL 1º DE JUNIO HASTA 1130 HORAS DEL DIA 16 DEL MISMO MES. SU RELACION CON LAS INSTRUCCIONES, ORDENES Y PLANES DE CARACTER OPERATIVO IMPARTIDOS A SU FUERZA.-

Se agrega el PLAN DE INSTRUCCION SEMANAL programado y las modificaciones al mismo comprendidos entre las fechas indicadas precedentemente.

Dicha instrucción está comprendida dentro los requerimientos establecidos en la publicación NORMAS PARA LA INSTRUCCION Y EL ADIESTRAMIENTO DE LA INFANTERIA DE MARINA con las limitaciones establecidas en el PLAN DE INSTRUCCION DE LA UNIDAD Nº 1 formulado por el Comando del Batallón de Infantería de Marina Nº 1.

ARMADA ARGENTINA - BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR W. FIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

PLAN DE INSTRU

Unidad B.I.M.N°1

Subunidad 1.Ca.

Fracción

Desde 30 mayo h

Horas / Días		
Lunes 30	GUARDIA MILITAR (1)	
Martes 31	PAGO DE HABERES (4) MANTE. (5)	GUARDIA
Miércoles 1	GUARDIA MILITAR (1)	
Jueves 2	COMBATE (7)	GUARDIA
Viernes 3	GUARDIA MILITAR (1)	
Sábado 4	T I R O (9)	GUARDIA

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

GUARDIA MILITAR

(1) Guardia en la B.N.P.B.

ORDEN INTERNO

(2) Lavado y arra ncho de equipo.-

INST. DE CONDUCCION

(3) Ejercicio N°3 del plan de ejercitación de la Ca.

MANTENIMIENTO

(5) Limpieza semanal de armamen to

PAGO DE HABERES

(4) Pago.-

COMBATE

(6) (F).4K. La Se c. en el retardo- RMM.41 IIp. Nos:442 al 447

(7) (F).4.f.La Sec. en el combate en localidades-GDAC.Cap.VII.Manual de Comb. en Localidades (F.M.31-5 O IIp.) Sec. V.

(8) (Inst. Nocturna) La Sec. en la marcha nocturna (conservac. de la direc. de marcha-reconoc.previo del camino de marcha-desdoblamiento Seguir mov. de la cabeza-quitarse y colocarse equipo sin ruído etc. Inst. Nocturna de Jose Zabrioni pag. 55 a 60.

T I R O

(9) (F).f.g.h.Tiro de escuela en el polígono:
a) Fusilero: condición 5 y 6.-
b) Per. armado con pistola:condic:5y6.-
c) " " " Fus. Amet. : 7.-

ARMADA ARGENTINA

Fdo

Comandante
FELIX DIEGO PETRONE
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

ES C

Form. Nº 2108 B. N. P. B.

CCION SEMANAL

Ciclo: 2d o. Año de Instrucción
Etapa: IIa.
Trama:

sta el 4 de Junio de 1955

1400–1450	1500–1550	1600–1650	1700–1750	1800–1850	1900–1950	INSTRUCCION NOCTURNA
...INTERNO →						
...T. DE COMBAT. (3) →						
MILITAR (1) →	→					
COMBATE (6) →						
MILITAR (1) →	→					
COMBATE (7) →						18.00 COMBATE (8) 20.00
MILITAR (1) →	→					

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

OPIA

COMPUTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE TRABAJO SEMANALES HASTA EL ______________________

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
a) Educación Física	---	10h.40m.	10h.40m
b) Instrucción Teórica General	---	3h.15m.	3h.15m
c) Instrucción de ~~primeros auxilios~~ A. O. P.	---	4h.30m.	4h.30m
d) Instrucción ~~de Conductores~~ Vig. y Seg.	---	6h.45m.	6h.45m
~~e) Tiro o Tiro con armas portátiles~~	3h.15m	34h.15m	37h.45m
f) Orden Cerrado	--	39h.15m	39h.15m
g)			
h)			
i)			
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
j) Combate	9h.30m	61h.00m	70h.30m
k) Tiro o Tiro con armas portátiles			
l) Orden Cerrado			
m)			
n)			
o)			
p)			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
q) Instrucción nocturna	2h.00m	18h.30m	20h.30m
r) Instrucción anfibia			
s) Adiestramiento anfibio			
t) Días de campaña	---	81/2días	81/2días
u) Días de embarco			
v) Deportes	---	11h.30m	11h.30m
w) Orden interno	3h.00m	19h.00m	22h.00m
x) Conferencias ( )			
y) Conferencias (INST. DE [illegible]	3h.00m	13h.30m	16h.30m
z)			
z1)			
z2)			
z3)			

ACLARACIONES

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS
2 6	13.30 a 16.30	INST.PERS.SUB.	No se dió.

PLAN DE INSTRU

Unidad B.I.M.801.-
Subunidad 1 a . Cía .-
Fracción

Desde 6 de Junio

Horas / Días	Actividades
Lunes . 6 .	O. C. (1) — EDUC. FIS. (2)
Martes . 7 .	T I R O (4) — GUARDI[illegible]
Miércoles 8 .	GUARDIA MILITAR (5)
Jueves . 9 .	ORDEN CERRADO (1) — VIG/A SEG. (7)
Viernes 10 .	T I R O (4) — GUARDI[illegible]
Sábado 11 .	GUARDIA MILITAR (5)

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

ORDEN CERRADO

(1)

a) Inst. individual sin fusil: Pos. militar- Giros a pié firme- saludos a pié firme- saludos en circunstancias especiales- Presentación al superior.-

b) Inst..indiv. con fusil: Colgar el fusil-Saludo con fusil colgado-Rodilla y cuerpo a tierra.

c) Inst. de 1 grupo: Cambio de formaciones(a pie firme y sobre la marcha)-Armar pabellones.R.I. (O.C)Nos :1-11-12-13-16-18 -22-23-36 39-40-70-91-

EDUCACION FISICA

(2) Gimnasia Educativa: Primer Plan del Primer Año-2a . Parte. RGM.45 Nos: 151-119-159-145-176-
Carrera a través de l campo (de gimnasia) sobre 3 km.

COMBATE

(3) F.1.CONSIDERACIONES ESPECIALES-Objetivos-zonas edificadas-efectos de este combate-Localización del fuego enemigo-Maniobra-Control de zonas Neutralización de l fuego de las armas-Operaciones nocturnas-Uso del humo y medios incendiarios-Control de la población civil-

T I R O

(5) Tiro de escuela en el polígono

a) Pers. con Fus.Amet.: condición No: 8
b) " " Pistola : " " : 6 y 7.-

Fdo.
[illegible]
TENIENTE DE NAVIO DE I. M.
JEFE DE GRUPO OPERACIONES
EN AUS. DEL COMANDANTE

Form. Nº 2116 B. N. P. B.

...UCCION SEMANAL

...hasta el 11 de Junio 1955

Ciclo 2do. año Instrucción
Etapa II a.
Trama

1400	1430	1500	1530	1600	1630	1700	1730	1800	1830	1900	1930	INSTRUCCION NOCTURNA
COMBATE (3) →												
MILITAR (?) →												
ORDEN INTERNO (6) →												
...TRUC. CONDUC. (9) →												
DEPORTES (8) →												
MILITAR (5) →												
...T. (10) →												

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

GUARDIA MILITAR

(5) Guardia en la B.N.P.B.

ORDEN INTERNO

(6) Lavado y arreglo de equipo.-

INSTRUCCION DE CONDUCCION

(9) Ejercicio Nº4 del Plan de Ejercitación de la Ca.

VIGILANCIA Y SEGURIDAD

(7) Control del Personal: j) Autorización para sacar fotos y películas. k) Fotografías tomadas por personal militar-Fotografías oficiales-Revisación de bultos Pub. R.B.J.116 Nº:

DEPORTES

(8) Deportes libres

MANTENIMIENTO

(10) Limpieza semanal de armamento.-

Jefe Subunidad
RAUL E. BOUHIER
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
JEFE I. Ca.

COMPUTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE TRABAJO SEMANALES HASTA EL ____________

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
a) Educación Física	1h.30m	10h.40m	12h.10m
b) Instrucción Teórica General	---	3h.15m	3h.15m
c) Instrucción de primeros auxilios	---	4h.30m	4.30m
d) Instrucción de Conductores	1h.30m	6h.45m	8h.15m
e) Tiro o Tiro con armas portátiles	7h.00m	37h.45m	44h.45m
f) Orden Cerrado	3h.30m.	39h.15m	42h.45m
g)			
h)			
i)			
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
j) Combate	3h.00m	67h.30m	70h.30
k) Tiro o Tiro con armas portátiles			
l) Orden Cerrado			
m)			
n)			
o)			
p)			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
q) Instrucción nocturna	---	20h.30m	20h.30m
r) Instrucción anfibia			
s) Adiestramiento anfibio			
t) Días de campaña	---	8 1/2días	8 1/2días
u) Días de embarco			
v) Deportes	3h.00m	14h.30m	17h.30m
w) Orden interno	3h.3[illegible]m	21h.[illegible]	2[illegible]h.30m
x) Conferencias ( )			
y) Conferencias ( )			
z) INSTRUCCION DE CONDUCCION	3h.30m	16h.30m	20h.00m
z1)			
z2)			
z3)			

ACLARACIONES

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS
3	13.30 a 16.30	COMBATE	No se dió. En su lugar se dió deportes.-

COMPUTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE TRABAJO SEMANALES HASTA EL ______________________

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
a) Educación Física	1h.15m	12h.10m	13h.25m.
b) Instrucción Teórica General	---	3h.15m	3.15m.
c) Instrucción ~~de primeros auxilios~~ A. O. P.	---	4h.30m	4.30m
d) Instrucción ~~de Conductores~~ Viag. y Seg.	---	8h.15m	8.15m
e) Tiro o Tiro con armas portátiles	3hs.	41h.15m	44.15m
f) Orden Cerrado	1h.30m	42h.45	44.15m
g)			
h)			
i)			
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
j) Combate	---	70h.30m	70h.30m
k) Tiro o Tiro con armas portátiles			
l) Orden Cerrado			
m)			
n)			
o)			
p)			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
q) Instrucción nocturna	-----	20h.30m	2 0h30m
r) Instrucción anfibia			
s) Adiestramiento anfibio			
t) Días de campaña	---	3 1/2días	3 1/2días
u) Días de embarco			
v) Deportes	3hs.	17h.30m	20h30m.
w) Orden interno	5h.30m	24h.30m	30horas
x) Conferencias ( )			
y) Conferencias (INSTRUCCION DE CONDUCCION	---	20hs.	20hs.
z)			
z1)			
z2)			
z3)			
ACLARACIONES			



INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS
10	08.00 a 11.30	T I R O	No se dió. Se otorgó franco al personal.-

PLAN DE INSTRU

Unidad B.I.M.N°1

Subunidad 1Ca.

Fracción

Desde 13 de Junio

Días	Actividades
Lunes 13	O.C. (1) — EDUC.FIS. (2) — GUARDI[A]
Martes 14	GUARDIA MILITAR (3) — T[illegible]
Miércoles 15	ORDEN INTERNO (5) — [illegible]
Jueves 16	TRABAJO (7) — GUARDI[A]
Viernes 17	GUARDIA MILITAR (3) — [illegible]
Sábado 18	ORDEN INTERNO (5) — MANT. (8)

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

ORDEN CERRADO

(1) Ins. del Grupo. Formaciones-Alineaciones y cubrimiento-Vista a pie firme-Cambio de formación a pie firme y sobre la marcha-Rodilla y cuerpo a tierra-Armar pabellones.-
R.I.(O.C) Nos:70-73-74-75-77-87-al 89-90-91-92-93-94-95 al 103.-

EDUCACION FISICA

(2) (F).5.b . Judo : Maniobras de defensa:RGM.45 Arts:702 al 710.-

GUARDIA MILITAR

(3) Guardia en la B.N.P.B.

TIRO

(4) Tiro de [illegible] en el polígono-Fusil [illegible] 5a y 6a. condición.-

ORDEN INTERNO

(5) Ventilar camas-lavado de equipo.-

DEPORTES

(6) Deportes libres.-

TRABAJOS

(7) Reparaciones de los locales que ocupa la Ca.

MANTENIMIENTO

(8) Limpieza semanal de armamento.-

ARMADA ARGENTINA — BATALLON DE I.M.

Fdo

Comandante

OSVALDO PEREZ

TENIENTE DE NAVIO DE I.M.

JEFE DE GRUPO OPERACIONES

[illegible]

ES

Form. Nº 2138 B. N. P. B.

...CCION SEMANAL

...asta el 18 de Junio 1955

Ciclo 2do. año de Instruccion
Etapa IIa.
Trama

	...00	1430	1500	1530	1600	1630	1700	1730	1800	1830	1900	1930	INSTRUCCION NOCTURNA
...MILITAR (5) → (hasta 1700)													
...[illegible] (4) →													
...PORTIL (6) →													
...MILITAR (7) → (hasta 1700)													
...[illegible] (7) →													

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

COPIA

Jefe Subunidad
RAUL A. COUHIER
TENIENTE DE NAVIO IM E.M.
JEFE I. Cía.

Form. Nº 2416 B. N. P. B

STRUCCION SEMANAL

hasta el 4 de junio de 1955

Ciclo.
Etapa 2
Trama

1300 / 1330	1400 / 1430	1500 / 1530	1600 / 1630	1700 / 1730	1800 / 1830	1900 / 1930	INSTRUCCION NOCTURNA
GUARDIA MILITAR							
POLIGONO (4)							
GUAARDIA MILITAR							
DEPORTES							
COMBATE (5)							

TARIAS	MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS
	2) Precauciones a adoptar con el arma a partir del momento en que es cargada.
	3) Fllas que puede esperar el tirador y forma de subsanarlas.
	h) Tiro con fusil amet.
	1) Conocimientos de los blancos sobre los cuales deberán tirarse las condiciones.
	2) Precauciones a adoptar con el arma a partir del momento en que es cargada.
	3) Fallas que puede esperar el tirador y forma de subsanarlas.
	Bibliografía: RGM. 15 Nº 335-364-144-145- RGM 78 Nº 12
	(5) COMBATE:
	4) f- La sección en el combate en localidades
	Bibliografía: RGM. 41- I- Nº 340 a 372 Gpo. I.N. " 701 y 702
a el dir^ec	NOTA: A partir del día 31 a 12,00 horas la Ca. se encuentra en periodo de licencia.
-288y289	
l. d de los adiciones	
se las con	

ES COPIA

[Firma]
... E. BLANCHARD
TENIENTE DE FRAGATA DE I. M.
JEFE ...

PLAN DE INS

Unidad B.I.M. Nº 1

Subunidad 2da. Ca.

Fracción

Desde 30

Horas / Días	0600 – 0630 – 0700	0700 – 0730 – 0800	0800 – 0830 – 0900	0900 – 0930 – 1000	1000 – 1030 – 1100	1100 – 1130 – 1200	1200 – 1230
Lunes 30			O.G. (1)	I.T.G. (2)	Ed.Fis. (3)		
Martes 31	G U A R D I A M I L I T A R						
Miércoles 1			L A V A D O		O.I.		
Jueves 2	G U A R D I A M I L I T A R						
Viernes 3			O.G. (1)	I.T.G. (2)	Ed. Fis. (3)		
Sábado 4			C O M B A T E (5)				

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMEN

(1) ORDEN CERRADO:
   c- Instruccion del grupo
   1) Formaciones
   2) Alineaciones y cubrimientos
   3) Marcha con armas
   4) Vistas a pié firme con armas y sin armas
   5) Vistas sobre la marcha con armas y sin armas
   6) Formaciones.
   BIBLIOGRAFIA: ROC. Nº 70 al 79

(2) I.T.G.
   5) Deberes para con los familiares:
   Relaciones, correspondencia, pedido de dinero.-

(3) ED.FISICA:
   (F) 1-Gimnasia educativa:
   Para 1 año, 1 y 2 plan, 1 y 2 parte.
   2-Carrera a través del campo 3 Kms.
   5-Defensa personal
   a) Box, la guardia, pasos, gólpes directos, defensa contr
   te.
   BIBLIOGRAFIA: RHN.45Nº118-141-129-166-144-151-119-159-176-13
   658 a 660.-

(4) TIRO EN EL POLIGONO.
   f) Tiro con fusil
   1) Se cumplirán las condiciones que establezcan el Comando Gr
   2) El tiempo disponible debe dedicarse a mejorar la habilida
   tiradores, especialmente por aumento de las dificultades, c
   de luz, metereología, etc.-
   g) Tiro con pistola
   1) Conocimiento de los blancos sobre los cuales deberán tira
   diciones de tiro.

ARMADA ARGENTINA
BATALLON Nº 1 I. M.

F. [signature]

FELIX DIEGO PIERRONE
CAPITAN DE CORBETA DE I. M.
COMANDANTE

...UTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE ...AJO SEMANALES HASTA EL

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
...ucación Física	2h.00m.	14h.05m.	16h.05m.
...trucción Teórica General	2h.00m.	6h.25m.	8h.25m.
...trucción de primeros auxilios			
...trucción de Conductores			
...o Tiro con armas portátiles	3h.00m.	25h.00m.	28h.00m.
...den Cerrado	2h.00m.	26h.50m.	28h.50m.
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
...mbate	7h.00m.	52h.45m.	59h.45m.
...o Tiro con armas portátiles			
...den Cerrado			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
...trucción nocturna	------	14h.40m.	14h.40m.
...trucción anfibia			
...estramiento anfibio			
...s de campaña			
...s de embarco			
...ortes	3h.00m.	9h.00m.	12h.00m.
...en interno			
...ferencias ( )			
...ferencias ( )			
...D.F.	------	4h.20m.	4h.20m.
...I.y Seg.	------	4h.35m.	4h.35m.
...apacitación del sub-instructor	------	8h.30m.	8h.30m.
...onducción de la fracción	------	6h.00m.	6h.00m.

ACLARACIONES

...DE I.N.S. P. R.

...TARIAS

...es car-

...les con-

...es car-

...riodo de

49

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS
26	08.00 a 11.00	COMBATE	No se impartió por haberse concedido asueto al personal.-
28	08.00 a 11.00	COMBATE	Por órden del Sr. Cte. se impartió O. I. (inspección de equipo)

COMP

TRAB

a) E
b) In
c) In
d) In
e) Ti
f) Or
g)
h)
i)
j) C
k) Ti
l) O
m)
n)
o)
p)
q) In
r) In
s) Ad
t) D
u) D
v) De
w) Or
x) Co
y) Co
z) A
z1) V
z2)
z3)

TOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE
JO SEMANALES HASTA EL 11 de Junio inclusive

I MATERIAS COMUNES	Actual	Anterior	Total
...cación Física	----	16h.05m.	16h.05m.
...rucción Teórica General	1h.00m.	8h.25m.	9h.25m.
...rucción de primeros auxilios			
...rucción de Conductores			
...o Tiro con armas portátiles	6h.30m.	28h.00m.	34h.30m.
...n Cerrado	1h.00m.	28h.50m.	29h.50m.
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
...bate	8h.00m.	59h.45m.	67h.45m.
...o Tiro con armas portátiles			
...n Cerrado			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
...ucción nocturna	2h.30m.	14h.40m.	17h.10m.
...ucción anfibia			
...tramiento anfibio			
...de campaña			
...de embarco			
...rtes	3h.00m.	12h.00m.	15h.00m.
...interno			
...rencias ( )			
...rencias ( )			
...P.	1h.00m.	4h.20m	5h.20m.
...y Seg.	2h.00m.	4h.35m	5h.35m.
...citación del Sub-instructor	----	8h.30m	8h.30m.
...obción de la fracción	----	6h.00m.	6h.00m.

ACLARACIONES

Silvar E. Ortiz
Guardamarina I.M.



...DES B. N. P. R.

...UENA

...ENTARIAS

...e ocasionan
...organización,

...ad de los ti-
...iciones de

...arse las con-
... en que se

...arse las con-
...en que se es

...as.-

...sico. 2-Pre-
...3-Demostra-
...os.4-Inculcar
...atención perma-
...as para conser

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS

50

COMP

TRABA

a) Edi
b) Inst
c) Inst
d) Inst
e) Tir
f) Ord
g) ...
h) ...
i) ...
j) Con
k) Tir
l) Ord
m) ...
n) ...
o) ...
p) ...
q) Inst
r) Inst
s) Adi
t) Dia
u) Dia
v) Dep
w) Ord
x) Con
y) Con
z) A.C
z1) Vig
z2) Cap
z3) Con



PLAN DE IN

Unidad B.I.M.Nº 1

Subunidad 2ª.Ca.

Fracción

Desde 6 de J

Días \ Horas	Actividad
Lunes 6	G U A R D I A M I L I T A R
Martes 7	L A V A D O O. I.
Miércoles 8	O.C. (4) A.O.F. (5) I.T.G. (6)
Jueves 9	G U A R D I A M I L I T A R
Viernes 10	TIRO POLIGONO (7)
Sábado 11	C O M B A T E (3)

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAME

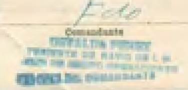
(1) Vig.y Seg.
2-Control del personal. a-Documentación de identificación. b-
tes y operarios. c-Acción contra espías y saboteadores d-Deli
pionajes. e-Métodos de espionaje. f-Metodos de sabotaje. g-P
nerables y puntos vitales.-
Bibliografía: K.A. 1 "C" Titulo IV.-

(2) Combate:
m- La sección como seguridad en el descanso.-
Bibliografia:RRM. 35- I- Nº 200 a 232.-

(3) Combate:
f- la sección en el combate en localidades.-
RRM. 41- I- Nº 340 a 372
Gpo I.M. Nº 701 y 702

(4) Orden Cerrado:
9- Cambiar el paso. 14- Armar y envainar la bayoneta.-
c- Inst. del grupo. I- Formaciones. 2- Alineación y cubrimie
3- Marchas sin armas . 4- Marchas con armas.-
c- Inst. individual con fus.aut.
1- Posiciones y manejos con el fus.aut. 2- Marcha con fus.a
3- Cargar y poner seguro y descargar. 4- Ejercicios con ajus
Bibliografía: ROC. Nº 42-70-79-53-56-47-48-49-50-51-57-59-

(5) A.O.F.
2- Empleo de la tropa. a-Misión de la tropa. c-Advertencias
f- Ataque a un edificio. g- Defensa de un edificio.
Bibliografia: Ap. del Sr. Tte. Blanchard.-



Form. Nº 2138 R. N. F. B

STRUCCION SEMANAL

Ciclo .
Etapa 2.
Trama

...nio hasta el 11 de Junio de 1955

1300	1330	1400	1430	1500	1530	1600	1630	1700	1730	1800	1830	1900	1930	INSTRUCCION NOCTURNA 21.00
Vig.Seg. (1)	COMBATE (2)													
COMBATE														
GUARDIA MILITAR														
DEPORTES														
TIRO POLIGONO (7)								Inst. NOCTURNA (8)						
GUARDIA MILITAR														

...TARIAS	MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

...Contratis-
...tos de es-
...itos vul-
...tos.
...t.
...
...la tropa

(6) I.T.G.
2- La deserción, desgracias, penalidades y subordinaciones que ocasionan
3- Deberes para con los superiores: la disciplina, la subordinación, la lealtad respecto confianza y adhesión.-

(7) Tiro en el Polígono:

f- Tiro con fusil.-
1- Se cumplirán las condiciones que establezcan el Cdo. Gral.
2- El tiempo disponible debe dedicarse a mejorar la habilidad de los tiradores, especialmente por aumento de las dificultades, condiciones de luz, meteorología, etc.
g- Tiro con pistola.
1- Conocimiento de los blancos sobre los cuales deberán tirarse las condiciones de tiro.
2- Precauciones a adoptarse con el arma a partir del momento en que se es cargada.
3- Fllas que puede espera el tirador y forma de subsanarla.-
h- Tiro con fusil amet.
1- Conocimiento de los blancos sobre los cuales deberán tirarse las condiciones.
2- Precauciones a adopter con el arma a partir del momento en que se es cargada
3- Fallas que puede esperar el tirador y forma de subsanarlas.-
Bibliografía: RRN. 15 Nº 335-36-40-44-145-
RRN. 78 Nº 12

(8) NOCTURNA: Educación del caracter: 1-Manera de combatir el pánico. 2-Precauciones a tomar durante la noche para no ser sorprendidos. 3-Demostraciones sobre como pueden confundirse los objetos y los ruidos. 4-Inculcar los conceptos de necesidad de viveza, coraje, sangre fría, atención permanente, constante desconfianza y habilidad para proceder como base para conservar la vida en el combate nocturno.-

ES COPIA

Jefe Autoridad
NESTOR H. NIETO
Guardiamarina I.M.

PLAN DE INS

Unidad B.I.M.N° 1

Subunidad 2. Ca.

Fracción

Desde 13 de

Hora / Días	0800	1000
Lunes 13	O. C. (1)	A. O. P. (2)
Martes 14	L A V A D O	Ed. Fis. (3)
Miércoles 15	G U A R D I A M I L I T A R	
Jueves 16	C O M B A T E (5)	
Viernes 17	C O M B A T E (6)	
Sábado 18	G U A R D I A M I L I T A R	

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMEN

(1) c- Instrucción del grupo
O.C.)8- Cambio de formaciones
9- Rodilla tierra
10- Cuerpo a tierra
Bibliografía: ROC. N° 90- 91- 92- 93-.

(2) A.O.P.
(F) 2- f- Ataque a un edificio
g -Defensa de un edificio
Bibliografía: Ap. del Sr. Tte. Blanchard.

(3) COMBATE:
4- f- La sec. en el combate en localidades.
Bibliografía: RRM. 41- I- 342 a 372
Gpo. I.N. N° 701 y 702

(4) EDUCACION FISICA:
(F) 1- Gimnasia educativa
Para 1 año 4 parte del 1 y 2 plan
2) Carrera a traves del campo a- 3 km.
Bibliografía: RRM. 45 N° 200- 189- 199- 208- 197- 204- 200- 2

(5) COMBATE:
4- h- La sec. en el ataque a obras fortificadas.
Bibliografía: RRM. 41- I- N° 241 a 254

(6(COMBATE:
4- m- La sec. como seguridad en el descanso.
Bibliografía: RRM. 35- I- N° 200 a 232.

Fdo

OSVALDO PEREZ
TENIENTE DE NAVIO DE I. M.
JEFE DE GRUPO OPERACIONES
DE ADM. DE COMANDANTE

Form. Nº 2116 B. N. P. B.

STRUCCION SEMANAL

unio hasta el 18 de Junio de 1955

Ciclo ...
Etapa 2.
Trama

1300 / 1330	1400 / 1430	1500 / 1530	1600 / 1630	1700 / 1730	1800 / 1830	1900 / 1930	INSTRUCCION NOCTURNA
COMBATE (3)							
GUARDIA		MILITAR					
COMBATE (5)							
DEPORTES							
GUARDIA		MILITAR					

...ARIAS	MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS
	NOTA: A partir del día 14 se reinicia la instrucción como todo el personal por haber regresado el tropode licencia.-
...8- 190.-	

ES COPIA

Jefe Subunidad
NESTOR R. NIETO
Guardiamarina I.M.

...UTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE ...BAJO SEMANALES HASTA EL

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
...ducación Física	1h.15m.	16h.05m.	17h.20m.
...strución Teórica General	----	9h.25m.	9h.25m.
...strucción de primeros auxilios			
...strucción de Conductores			
...ro o Tiro con armas portátiles	----	34h.30m.	34h.30m.
...den Cerrado	1h.30m.	28h.50m.	30h.20m.
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
...ombate	12h.30m.	67h.45m.	80h.15m.
...ro o Tiro con armas portátiles			
...den Cerrado			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
...strucción nocturna	----	17h.10m.	17h.10m.
...strucción anfibia			
...iestramiento anfibio			
...ias de campaña			
...ias de embarco			
...eportes	3h.00m.	15h.00m.	18h.00m.
...rden interno			
...onferencias ( )			
...onferencias ( )			
...O.P.	2h.00m.	5h.20m.	7h.20m.
...Ig. y Sag.	----	5h.35m.	5h.35m.
Capacitación del Sub-instructor	----	8h.30m.	8h.30m.
Conducción de la fracción	----	6h.00m.	6h.00m.

ACLARACIONES

NESTOR B/ NISTO
Guardiamarina I.M.

M R. N. P. R.

...NA

...ARIAS

Personal

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS
11	08.00 a 11.00	COMBATE	No se impartió por franco al personal órden del Sr. Guardiamarina NESTOR R. NIETO.

COM

TRA

a) E
b) In
c) In
d) In
e) T
f) O
g)
h)
i)
j) C
k) T
l) O
m)
n)
o)
p)
q) In
r) In
s) A
t) D
u) D
v) D
w) O
x) C
y) C
z) A
z1)
z2)
z3)

PLAN DE INSTRU

Unidad B.IM.Nº.1

Subunidad Ca. ARMAS PESADAS

Fracción

Desde 30 MAYO

Días	Horas	
Lunes 30	CAMPAÑA (1)	←
Martes 31	CAMPAÑA (1)	←
Miércoles 1º	FRANCO	←
Jueves 2	ORDEN INTERNO (3)	←
Viernes 3	O.CERRADO (4) – E.FISICA (5)	←
Sábado 4	GUARDIA MILITAR	MAN

MATERIA DE INSTRUCCION · PUNTOS A TRATAR · PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

CAMPAÑA:
(1) Segun Plan actividad de campaña.-

O. INTERNO:
(2) Reparación y limpieza del material utilizado en campaña.-

O. CERRADO:
(4) Instrucción con fusil: Al hombro - ar- presenten - ar - cargar fusil. Marchas con fusil al hombro.-
Instrucción s/ fusil: Rodilla y cuerpo a tierra.-
R.I.O.C. Nº 20-21-26-27-42-

EDUCACION FISICA
(5) Gimnasia Educativa: 1º Plan. 5º parte. 2º Plan 1ra. parte.-
R.R.M.45 Nº: 215-216-218-235-236-237-147-119-132-167 y 130.-

MANTENIMIENTO:
(6) Limpieza semanal de armamento.-

Fdo

TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
JEFE DE GRUPO OPERACIONES

ES C

Form. Nº 2116 R. N. F. E.

CCION SEMANAL

...sta el 4 de junio de 1968.-

Ciclo: 2 año Instrucción
Etapa: I ETAPA
Trama:

1500	1600	1700	1800	1900	INSTRUCCION NOCTURNA
1430 / 1530	1630	1730	1830	1930	
CAMPAÑA (1) →					
FRANCO →					
O. INTERNO (2) →					
O. INTERNO →					
GUARDIA MILITAR →					
...ENIMIENTO →					

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

...OPIA

JULIO CESAR FERREYRA
TENIENTE DE CORBETA DE I. M.
JEFE Dto. ARMAS PESADAS

Fdo
Jefe Subunidad

JULIO CESAR FERREYRA
TENIENTE DE CORBETA DE I. M.
[illegible]

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS
28	0700 a 1800	COMBATE	Campaña: No se impartió - La Ca. concurrió a desenterrar los proyéctiles de ejercicio de Mort.
29	1400 a 1830	COMBATE	No se efectuo el tiro de combate, se continuo con e l tiro de escuela en el terreno con la pieza aislada.-

COM

TRA

a) E
b) In
c) In
d) In
e) T
f) O
g)
h)
i)
j) C
k) T
l) O
m)
n)
o)
p)
q) In
r) In
s) Ad
t) D
u) D
v) D
w) D
x) C
y) C
z) M
z1) C
z2)
z3)

...UTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE ...AJO SEMANALES HASTA EL 4/ VI/55

I MATERIAS COMUNES	Actual	Anterior	Total
...ducación Física	2h.00m.	14h.30m.	16h.30m.
...strucción Teórica General	----	5h.30m.	5h.30m.
...strucción de primeros auxilios			
...strucción de Conductores			
...o o Tiro con armas portátiles	-------	53h.45m.	53h.45m.
...den Cerrado	1h.30m.	26h.30m.	28h.00m.
...IGILANCIA Y SEGURIDAD	-------	13h.30m.	13h.30m.
...ROCEDER EN A.O.P.	-------	9h.30m.	9h.30m.
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
...mbate	-------	83h.15m.	83h.15m.
...o o Tiro con armas portátiles			
...den Cerrado			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
...strucción nocturna	-------	14h.00m.	14h.00m.
...trucción anfibia			
...strenamiento anfibio			
...s de campaña	2½	3 días.	5½
...s de embarco			
...ortes	------	18h.00m.	18h.00m.
...en interno	9h.30m.	26h.00m.	35h.30m.
...ferencias ( )			
...ferencias ( )			
...NTENIMIENTO	2h.00m.	17h.15m.	19h.15m.
...NDUCCION	-------	9h.00m.	9h.00m.

ACLARACIONES

...de E. N. P. R.

...sión

...NA

...NTARIAS

Form. N° 2316 B. N. P. B.

TRUCCION SEMANAL

hasta el 11 de junio de 1966.-

Ciclo I Año Instrucción
Etapa I.
Trama ---------

1300 – 1600	1600 – 1900	INSTRUCCION NOCTURNA
← GUARDIA MILITAR →		
← C O M B A T E (4) →		
← T I R O (5) →		
← GUARDIA MILITAR →		
← C O M B A T E (8) →		
← MANTENIMIENTO (10) →		

…RIAS	MATERIA DE INSTRUCCION · PUNTOS A TRATAR · PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS
…la de- …- armar … al …rta- …entes- …ón del …go de …ortan- …cola …de	(9) -Defensa Personal: Judo: Puntos sensibles del cuerpo -Golpes con el canto de la mano y rodillos - Ejercicios de caidas.-R.O.I.C. -695 - 696 - 677 -698 - 700 - 701 -702 - 703 - MANTENIMIENTO: (10) Limpieza semanal de armamento.-

ES COPIA

[firma]

Fdo.
Jefe Subunidad

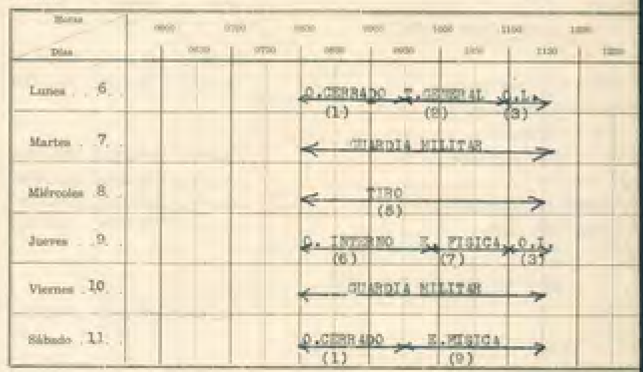
PLAN DE INS

Unidad B.I.M.Nº1

Subunidad Ca. ARMAS PESADAS

Fracción

Desde 6



Horas / Días	Actividades
Lunes 6	O.CERRADO (1) — T.GENERAL (2) — O.I. (3)
Martes 7	GUARDIA MILITAR
Miércoles 8	TIRO (5)
Jueves 9	O. INTERNO (6) — E. FISICA (7) — O.I. (3)
Viernes 10	GUARDIA MILITAR
Sábado 11	O.CERRADO (1) — E.FISICA (9)

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENT

ORDEN CERRADO:

(1) Instrucción con fusil: Al hombro-ar- Presenten-ar - Vista a recha e izquierda con fusil colgado y al hombro a pié firme y envainar bayonetas.-
Instrucción s/fusil: Rodilla y cuerpo a tierra.-
R.I.O.C.20-21-26-27-42.-

TEORICA GENERAL:

(2) Proceder al ser castigado en la calle -Obligación de salud Superior - Saludo a la Bandera y a cortejos fúnebres - Com miento en la calle y vía pública.-

ORDEN INTERNO:

(3) Preparación para la guardia militar.-
(6) Lavado de ropas.-

COMBATE:

(4) Sec.Amet.y Mort.: Construcción de obras para la pieza y sir R.R.M.3 II p.4 69 al 71 - Reg.Inst.y cond.mort.81mm. 129.-
(8) Combate en localidades:
1- Consideraciones especiales: a-b-c-d-f-g-
Objetivos-Zonas edificadas-Efecto de este combate-Localiza fuego eno. -Maniobra-Control de Zonas-Neutralización del f armas.-
P.M. 31-50 (IIp.) pag. 1 al 3.-

TIRO:

(5) Tiro de escuela en el polígono: Fusil: condiciones 1,2 y 3.- Amet.1 condición.-
Instrucción con Pistola: Conocimiento del arma-Partes más i tes-Manejos-Ejercicios de puntería-Acción del dedo sobre l del disparador-Posiciones del tirador-Fallos de fuego-Form subsanarlos: se tirará la primera condición.-
I-MC -21-000-Lección Nº 9-R.I.(O.C.) -50 al 66-

LUVA ...
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
JEFE DE GRUPO OPERACIONES
...

UTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE AJO SEMANALES HASTA EL 11-VI-66

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
lucación Física	3h.30m.	16h.30m.	20h.00m.
strucción Teórica General	1h.30m.	5h.30m.	7h.00m.
strucción de primeros auxilios			
strucción de Conductores			
ro o Tiro con armas portátiles	6h.30m.	53h.45m	60h.45m.
den Cerrado	3h.00m.	28h.00m	.31h.00m.
GILANCIA Y SEGURIDAD	------	13h.30m.	13h.30m.
OCEDER EN A.O.F.	------	9h.30m.	9h.30m.
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
mbate	6h.00m.	83h.15m	89h.15m.
ro o Tiro con armas portátiles			
den Cerrado			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
strucción nocturna	------	17h.00m.	17h.00m
trucción anfibia			
iestramiento anfibio			
as de campaña	------	61/2	61/2
as de embarco			
portes	------	18h.00m	18h.00m
den interno	3h.00m.	35h.30m	38h.30m
nferencias ( )			
nferencias ( )			
ANTENIMIENTO	2h.00m.	18h.15m	20h.15m.
ONDUCCION	------	9h.00m	9h.00m.

ACLARACIONES

DE R. N. P. B.

cción

NA

ARIAS

al

695 -

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

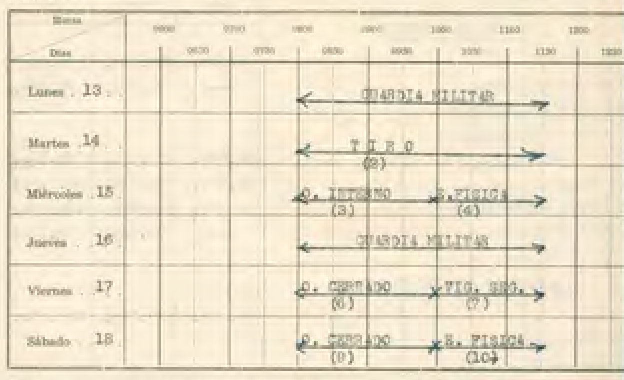
Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS

COMI

TRAE

a) E
b) In
c) In
d) In
e) T
f) O
g) V
h) p
i) .
j) C
k) T
l) O
m) .
n) .
o) .
p) .
q) In
r) In
s) A
t) D
u) D
v) D
w) C
x) C
y) C
z) I
z1)
z2)
z3)

PLAN DE INS



Unidad B.I.M.Nº 1

Subunidad Ca. ARMAS PESADAS

Fracción

Desde 13

Horas / Días	0800–1000	1000–1130
Lunes 13	GUARDIA MILITAR	
Martes 14	T I R O (2)	
Miércoles 15	O. INTERNO (3)	E.FISICA (4)
Jueves 16	GUARDIA MILITAR	
Viernes 17	O. CERRADO (6)	FIG. SEG. (7)
Sábado 18	O. CERRADO (9)	E. FISICA (10)

MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMEN

<u>COMBATE</u>:

(1) Combate en localidades (F) 1-a-b-c-d-e-f-g- objetivos- Zonas cadas - Efecto de este combate - Localización del fuego eno. Maniobras - Control de zonas - Neutralización del fuego de

(5) <u>Secc Amet. Sec. Mort.</u>: Tiro de combate
R.R.M.79 - 243 # 244-246-237-231-
R.R.M.85 - 178-178-179.

(8) <u>Combate en localidades</u>.-
(F) 1-h-i-j-Operaciones nocturnas - Uso del humo y medios rios - Control de la población civil.-
F.M.31-50 (II p) pág. 3 párrafos 71-72-73-74-

<u>TIRO</u>

(2) Tiro de escuela en el polígono- Fusil 2º, 3º, 4º y 5º Condic Pistola: Condiciones 1º y 2º (personal armado con pistola Amet.: Tiro de escuela en el polígono: los Nº 1, 2 y 3 de tirarán la 1º y 2º Condición.

<u>ORDEN INTERNO</u>

(3) Lavado de ropa.-

<u>EDUCACION FISICA</u>:

(4) <u>Defensa personal</u>: Judo: Puntos sensibles del cuerpo- Golpes canto de la mano y nudillos- Ejercicios de caídas.-
R.R.M.45 Nº 695-696-697-698-700-701-702-703-

(10) <u>Gimnasia Educativa</u>: 2º Plan- 1º,2º y 3º partes.-
R.R.M.45 Nº 147-119-132-167-130-115-137-160-151-129-148-165-177-125-126-

<u>ORDEN CERRADO</u>:

(6) Instrucción s/armas: Rodilla a tierra- Cuerpo a tierra- arma desarmar bayonetas.-
Instrucción c/armas: Practica para desfile con fusil al homb y vista a la derecha.-
R.E. (O.C.) : 20-21-42-38-

Fdo

TENIENTE DE NAVIO
JEFE DE GRUPO OPERACIONES

Form. Nº 2116 R. N. P. R.

STRUCCION SEMANAL

Ciclo I. AÑO DE INSTRUCCION
Etapa I. ETAPA
Trama

hasta el 18 de JULIO de 1955.-

1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	INSTRUCCION NOCTURNA 1900 – 2100
← COMBATE (1) →							
← TIRO (2) →							
← GUARDIA MILITAR →							
← COMBATE (5) →							← COMBATE (12) →
← COMBATE (8) →							
← MANTENIMIENTO (11) →							

…TARIAS	MATERIA DE INSTRUCCION - PUNTOS A TRATAR - PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS
edifi- mas.- endie- ones. amente s pieza on el 53- y o	(9) Mortero (Amet.) a tierra. R.R.M.41 IV.27 al 34. Mortero (Amet.) sobre carro. Por similitud a lo expresado en R.R.M.41 IV. Nº69 al 91- VIGILANCIA Y SEGURIDAD (7) (F) 2- Control del personal: a-b-c-d-e-f-g- Documentos de identificación Contratista y operarios- Acción contra espías y saboteadores, Delitos y espionaje- Metodos de espionaje- Métodos de sabotaje- Puntos vulnerables y puntos vitales Publicación: E b.3 Nº 118-"G": 321 al 327.- INSTRUCCION NOCTURNA (12)Preparación del tiro nocturno para morteros y Amet. R.R.M.85:165- R.R.M.79: 171.- MANTENIMIENTO (11) Limpieza semanal de armamento.-



Fdo

Jefe Subunidad

JULIO CESAR FERREYRA

UTOS DE HORAS DE INSTRUCCION IMPARTIDAS DE ACUERDO A LOS PLANES DE
AJO SEMANALES HASTA EL ______________.

	Actual	Anterior	Total
I MATERIAS COMUNES			
ucación Física	4h/00m.	90h.00m.	94h.00m.
trucción Teórica General	-----	7h.00m.	7h.00m.
trucción de primeros auxilios			
trucción de Conductores			
o o Tiro con armas portátiles	6h.30m.	60h.00m.	67h.15m.
den Cerrado	3h.30m.	31h.00m.	34.h.34m.
ILANCIA Y SEGURIDAD	1h.30m.	13h.30m.	15h.00m.
CEDER EN A.O.P.	----	9h.30m.	9h.30m.
II MATERIAS POR ESPECIALIDAD			
mbate	9h.00m.	89h.15m.	98h.15m.
o o Tiro con armas portátiles			
den Cerrado			
III INSTRUCCIONES ESPECIALES			
trucción nocturna	8h.00m.	1[illegible]h.00m.	1[illegible]h.00m.
trucción anfibia			
iestramiento anfibio			
as de campaña	--------	6½	6½
as de embarco			
portes	---------	18h.00m.	18h.00m.
den interno	7h.00m.	38h.30m.	40h.30m.
nferencias ( )			
nferencias ( )			
TENIMIENTO	2h.00m.	30h.15m.	28h.15m.
DUCCION	----	9h.00m.	9h.00m.

ACLARACIONES

IOS E. N. P. E.

STRUCCION

RNA

21.00

TARIAS

tificación
delitos
vulnera-



INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

MODIFICACIONES PRODUCIDAS AL PLAN ANTERIOR

Día	Hora (de a)	MATERIA	MODIFICACIONES Y CAUSAS

COMP
TRAB

a) E
b) In
c) In
d) In
e) T
f) O
g) VI
h) PR
i)
j) C
k) T
l) O
m)
n)
o)
p)
q) In
r) In
s) A
t) D
u) D
v) D
w) O
x) C
y) C
z)
z1)
z2)
z3)

Punto d-1) COPIAS DE MENSAJES TRASMITIDOS, RECIBIDOS E INTERCEPTADOS DESDE EL 11 DE JUNIO INCLUSIVE HASTA 1100 HORAS DEL 16, EXCLUIDOS LOS DESPACHOS QUE EVIDENTEMENTE NO PUEDAN TENER RELACION CON LOS SUCESOS DEL DIA 16.

d-1

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2524 R.N.F.B.

Lugar: J1

Clasificación de Seguridad: Secreta / Confidencial / Reservado

Sistema: RT Canal: 1FB

Recepción / Difusión / Interrogación

Nº de Serie / Departamento

Llamada-a: 141

Estación Transmisora: 1KR

Exceptuada-a

Previa con R. T.

No colacionar (en despacho)

Ejecutiva-a: NAVALMAR- CENDAVALES

Remitente: AEROESPORA

Exceptuada-a

Informativa-a

Emergencia / F. Operativa / Inmediato / F. Adiestram. / Rutina / Diferido

Estafeta de Base

Acusar Conformidad / Colacionar Lista / Ejecución Simultánea

Grupo Horario: 111149

Nº de Palabras o Grupos / B.T.

TRANSMITIDO

REFCHA UNO UNO BARRA TRES AIA DOS CERO BARRA A UNO CERO CUATRO DOS DESTINO

AEROPARQUE MOTIVO CUATRO CERO

ES COPIA

DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la

FINAL — B.T.

Grupo Horario: 111149

Colacionar

Acusar Recibo: QSL

No colacionar

ENTERADOS

	Hora	Fecha		Hora	Fecha
Recibido / Transmitido a	1112	11/6/55	Retransmit. a		

Firma Operador

Firma Operador

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1

Estación: RT — Canal: 1FB

Llamada: LCL
Estación transmisora: LGR

TRANSMITIDO

Ejecutivo-a: NAVALMAR-(P)ESBAVALES-

Producto: ARCOSPORA

Grupo Horario: 1216(9)

ASPORA UNO DOS BARRA CUATRO TAGO CUATRO BARRA A UNO SEIS CERO TRES PROCEDENTE
SANTA CRUZ

ES COPIA
BASE NAVAL PUERTO BELGRANO
CONSTITUCIONES
DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
Teniente de Navío
en comando del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL

Grupo Horario: 1216(9)
Acusar Recibo: QSL

Recibido - Transmitido: 1638 12/6/55

ENTREGADOS

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2534 E. N. P. B.

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreta	Confidencial	Reservado
J1		Sistema [illegible] · Canal 1F3	Recepción · Difusión	Interceptación

Llamada: 1/CL — 1AR

PREÁMBULO: Emergencia · P. Operativa · Inmediato · Rutina

TRANSMITIDO

Ejecutivo a: NAVALMAR- CPERANAVAL [illegible]

Predestar: AEROESTOR[illegible]

Grupo Horario: 121647

SUPORA [illegible] DOS BARRA CUATRO TACO CUATRO BARRA A [illegible] SEIS CUATRO CUATRO DESTINO PUNTA INDIO

[Stamp: COPIA — DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA]

[Signature]

ROBERTO M. MARTINEZ
[illegible]

FINAL		
Grupo Horario	121647	
Cancelar		
Acusar Recibo	QSL	
No contestar		

ENTERADOS

Recibido - transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1713	12/6/55	a		

Firma Operador ______ Firma Operador ______

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2934 R. N. F. B.

TRANSMITIDO

Lugar	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
J2	Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐	RT	1FB

Estación-es Llamada-s: LCE

Estación Transmisora: IAR

Ejecutivo-s: AERONAVAL-

Firmante: FUERAVIAMAR

Grupo Horario: 13154C

PIDO REFUERZO LINEA AIA DIA UNO CUATRO CORRIENTE PUNTO HAY CINCO CINCO SOLICI-
TUDES PASAJEROS

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Grupo Horario: 13154C

Acusar Recibo: 4B1

Recibido / Transmitido

Hora	Fecha
1630	13/6/55

Firma Operador

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. N° 204 R.N.E.B.

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad
J1		Cat. IRB

Estación llamada: ICL
Estación transmisora: ICR

Ejecutivo: MATERIAL

Procedente: BAGAULO

CONFIDENCIAL

TRANSMITIDO

Grupo Horario: 141115C

PIDO PROVISION SIETE CERO GRANADAS ILUMINANTES PARA MORTERO BRANDT OCHO CERO
Y UNO COMA CUATRO MILIMETROS EFECTOS UTILIZAR OPERATIVO PUERTO BELGRANO DIA
TREINTA JUNIO Y UNO JULIO DADO PROXIMIDAD UTILIZACION PIDO EN CASO AUTORIZACION
RESPUESTA POR RADIO E INFORMAR POLVORINES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

E.C.O. Belgrano
DEFENSA

FINAL		
R.T.	Grupo Horario	141115C
	Colacionar	GI
	Acusar Recibo	
	No contestar	

	Hora	Fecha
Recibido / Transmitido	1631	14/6/55

ENTREGADOS

Firma Operador

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1

Sistema: RA

Canal: 1FB

Llamada: LC1

Estación Transmisora: LCR

Ejecutivo: CAYADIAR- CP RAGAVALES-

Procedencia: AGRUSPTRA

TRANSMITIDO

Grupo Horario: 141737

SPTRA UNO CUATRO BARRA CUATRO TACO UNO BARRA A UNO SIETE TRES CERO PROCEDENTE MADRYN

ROBERTO H. MARTINEZ

Grupo Horario: 141737

Acusar Recibo: 481

Recibido / Transmitido: Hora 1916, Fecha 14/6/55

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2334 R. N. F. B.

Lugar: J1

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: RT — Canal: 1F3

Estación-es Llamada-s: 1C1

Estación Transmisora: 14R

Ejecutiva-s: NAVAIMAR - OPERANAVALES

Procedente: AEROSPCRA

Grupo Horario: 141810

TRANSMITIDO

61

ESPORA UNO CUATRO BARRA CUATRO TACO DOS BARRA A UNO OCHO CERO CINCO DESTINE AEROPARQUE MOTIVO TRES OCHO BARRA CINCO CUATRO

EXCEPTUADA

DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
Jefe de Producción
... del Jefe de la
División Comunicaciones

Grupo Horario: 141810

QSL

	Hora	Fecha
Recibido / Transmitido	1922	14/6/55

Firma Operador

Firma Operador

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BL.

Sistema: RT — Canal: 1F3

Llamada-s: DCL
Estación Transmisora: DCR

TRANSMITIDO

Ejecutiva-s: CAVADMAR-COPERANAVALES-

Procedencia: AERUESPORA

Grupo Horario: 150947

SEP AA UNO CINCO BARRA UNO SIETE DOS CERO TRES BARRA A CERO NUEVE DOS CINCO DESTINO MAR DEL PLATA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2° Jefe de Producción

Grupo Horario: 150947
Acusar Recibo: 281

Recibido: Hora 1047 — Fecha 15/6/55

FOJA 62

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2604 R. N. P. R.

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto	Confidencial	Reservado
JL	☐	Sistema ST — Canal 1FB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

Estación-es Llamada-s: LCR

Estación Transmisora: IAL

Exceptuada-s:

Previo (en B. T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

Ejecutiva-s: FUERAVIAMAR-

Procedencia: ASERNAVAL

Exceptuada-s:

Informativa-s: FUERAVIAPIATA-CIRNAVALIO-

PREAMBULO: Nº de Serie — Emergencia ☐ — P. Operativa ☐ — Inmediata ☐ — P. Adelanto ☐ — Rutina ☐ — Diferido ☐

Estafeta de Base ☐

Grupo Horario: 151025

RECIBIDO

LLEGA DE LA FLOTA DIFERIDA PARA DIA UNO SEIS POR METEOROLOGIA

DEPARTAMENTO ... COMUNICACIONES ... DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ejercicio del Jefe de la
División Comunicaciones

FINAL — B. T.

Grupo Horario: 151025

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ IAL

No contestar ☐

ENTRADOS

Recibido / Transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1937	15/6/55	a		

Firma Operador: ______ Firma Operador: ______

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2034 R. N. F. B.

Lugar	Anotar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J1	☐	Sistema [illegible] · Canal IFD	Recepción ☐ · Difusión ☐	Intercepción ☐

Estación-es Llamada-s: LOL

Estación Transmisora: LOR

Exceptuada-s

Previo (en R. T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

Nº de Serie

Encaminamiento

PRECEDENCIA: Emergencia ☐ · P. Operativa ☐ · Inmediato ☐ · P. Adelantada ☐ · Rutina ☐ · Diferida ☐

TRANSMITIDO

Escalafón de Base ☐

DIRECCION: Grupo · Reservado · Reservado Mod. · Cifrado

Ejecutivo-s: NAVALMAR- CT [illegible]-

Procedencia: [illegible]

Exceptuado-s

Informativo-s: SURMAR

INST. COMP.: Acusar Conformidad ☐ · Comunicar Lista ☐ · Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 151442

Nº de Palabras o Grupos · R. T.

[illegible] UNO CINCO BARRA UNO [illegible] DOS CERO TRES BARRA A UNO CUATRO TRES CINCO

[illegible] MAR DEL PLATA

ES COPIA
[illegible]
COMUNICACIONES
[illegible]

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
1º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la
[illegible]

FINAL — R. T.

Grupo Horario: 151442

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ QSL

No contestar ☐

Oficial Criptólogo

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o Transmitido	Hora	Fecha	Retransmitido	Hora	Fecha
a	1848	15/6/55		a	

Firma Operador

Firma Operador

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2024 R.N.P.

Lugar	Anular	Clasificación de Seguridad
J1		Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: RT	Canal: LRB	Recepción ☐ Interceptación ☐ Procesado ☐

Llamada-s: LRB

Estación Transmisora: L1

Exceptuada-s:

Previa (en R. T.) ☐ No contestar (en duplicado) ☐

Ejecutiva-s: A RC AVAL

Precedencia: Emergencia ☐ P. Operativa ☐ Inmediato ☐ P. Administr. ☐ Rutina ☐ Diferida ☐

Nº de Serie:

Encaminamiento:

RECIBIDO

Remitente: CTE 474

Exceptuada-s: [illegible] SUR - [illegible]

Informativa-s: NAVAL [illegible] - NAVALPLATA - NAVALMAR - [illegible]

Acusar Conformidad ☐ Contestar Lista ☐ Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario:

Nº de Palabras o Grupos: 111156

D/P 474 GAI 1345 Z [illegible] CUATRO CERO

ES COPIA

DIVISION COMUNICACIONES
DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Prefectura
en ausencia del Jefe de la [illegible]

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 111156

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ 282

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones:

Jefe de Central:

ENTREGADOS

	Hora	Fecha
Recibido - transmitido	1320	11/6/55
Retransmit.		

Firma Operador:

Firma Operador:

Formulario B

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2834 R.N. F.B.

Lugar: J1

Clasificación de Seguridad: Secreta ☐ Confidencial ☐ Reservada ☐

Horaria: HT — Canal: 1FB

Estación en Llamada: LOR
Estación Transmisora: LOL

Prefijo ☐ — No contestar ☐

Ejecutivo: AERONAVAL

Para: AEROUSU

Exceptuado a:

Informativo: CFGRANAVAL [illegible] FUERAVIAPLATA-FUERAVIA[illegible]-[illegible]PLATA

Precedencia: Emergencia ☐ P. Operativa ☐ Inmediato ☐ P. Adelantado ☐ Rutina ☐ Diferido ☐

RECIBIDO

Nº de Palabras o Grupos: 111539

[illegible] NAVAL 4 TAGO 25 D[illegible]P USU 1448 GAI CGMA 1505 QRP USU CGMA 1520 ARR USU

[illegible] ACTIVO CINCO NUEVE

[Sello: DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA]

[Firma]
ROBERTO [illegible] MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
[illegible]

Grupo Horario: 111539

Acusar Recibo ☐ QSL

Recibido / transmitido: Hora 1646 — Fecha 11/6/55

Retransmit: Hora — Fecha

Firma Operador

Firma Operador

Sello: [illegible] — Folio 66

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1
Sistema: [illegible] Canal: 1FB

Llamada: LCR
Estación Transmisora: LCL

RECIBIDO

Ejecutivo-a: FUERAVIAMAR-FUERAVIAPLATA
Procesador: AERONAVAL

Grupo Horario: 130930

RECUERDO ESTRICTO CUMPLIMIENTO ULTIMO PARRAFO ARTICULO QUINTO REGLAMENTO ORGANICO FUERZAS AERONAVALES.

COPIA

DIVISION COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
[illegible]

Grupo Horario: 130930
Acusar Recibo: 481

Recibido: 0938 13/6/55

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad	
J1		Sistema: [illegible]	Canal: 12B

Estación Llamada: [illegible]

Estación Transmisora: [illegible]

Destinatarios: [illegible]-AVIAPLATA-

Procedencia: [illegible] 4724

[illegible] AVALES-[illegible]NAVAL
[illegible]AVALPLATA-[illegible]-
Informativos

Grupo Horario: 150715

RECIBIDO

DGP NAVAL 4 TAGO 24 EDI 150752 [illegible] DARSENA A1A

ESCUADRA

DIVISION COMUNICACIONES DEFENSA

[illegible] M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
[illegible]

Grupo Horario: 150715

Acusar Recibo: QSL

Recibido o Transmitido	Hora	Fecha
	1009	15/6/55

Firma Operador

ENTREGADOS

REPUBLICA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2504 E.N.P.B.

Lugar	Canal
J1	IFB

Llamada a: DGR

Estación Procedente: ICL

CONFIDENCIAL

RECIBIDO

Ejecutivo a: IAFA-SOMAR-

Procede: IAFASMAR

Grupo Horario: 151500

COMANDANTE PRESENTARSE DIA [illegible] [illegible] A COMANDO GENERAL PRIMERA HORA EFECTO

RECIBIR ORDENES OPERATIVO [illegible]

DIVISION COMUNICACIONES

DEFENSA

ROBERTO M. [illegible]

TENIENTE DE NAVIO

Grupo Horario: 151500

Colacionar: 01

	Hora	Fecha
Recibido / Transmitido	1601	15/6/55

ENTREGADOS

Formulario B

Punto d-2) DESPACHOS, ORDENES TELEFONICAS Y VERBALES, SIN EXCEPCION, CURSADAS ENTRE 1100 HORAS DEL DIA 16 Y 2400 HORAS DEL 17 DE JUNIO.

d-2

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



Punto d-2) DESPACHOS, ORDENES TELEFONICAS Y VERBALES, SIN EXCEPCION, CURSADAS ENTRE 1100 HORAS DEL 16 y 2400 HORAS DEL 17 DE JUNIO.-

Los despachos recibidos y trasmitidos entre los días y horas indicadas están detallados en los correspondientes formularios "B" agregados.-

A continuación se detallan cronológicamente las órdenes dadas verbalmente:

A 1115 el Comandante de la Base Naval Puerto Belgrano ordena al Jefe del Departamento Defensa " PONER EN PIE DE GUERRA AL BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 Y COMPAÑIAS DE MARINERIA (ACP) " orden que es trasmitida por la escala natural de Comando a los Jefes respectivos.-
A las misma hora, el Comandante de la Base Naval ordena telefónicamente y en forma personal al Jefe de la División Seguridad Capitán de Fragata D. RAFAEL LADOUX presentarse a recibir instrucciones.-

A 1125 el Comandante de la Base Naval recibe la orden del Comandante de la Zona Naval Marítima de designar un Jefe para constituirse en Oficial de Enlace con el Regimiento Nº 5 de Infantería con asiento en Bahía Blanca, orden que es cumplida por intermedio del Jefe del Departamento Defensa, designándose para tal fín al Capitán de Fragata D. MARIANO A. FERNANDEZ quién debía presentarse al Comandante de la Zona Naval Marítima a recibir instrucciones.-

A 1130 el Comandante de la Base Naval dá las siguientes órdenes al 2º Comandante para ser comunicadas a los Jefes de Departamentos respectivos:

A) PONER EN VIGOR EL PLAN "CONINTES", ETAPA DE EJECUCION.-
B) ACUARTELAR TODO EL PERSONAL DE LA BASE.-
C) DAR POR INTERMEDIO DEL DEPARTAMENTO ARSENAL INMEDIATO SOSTEN LOGISTICO ESPECIALMENTE CON TALLERES Y POLVORINES A LA FLOTA DE MAR A FIN DE QUE ESTE EN CONDICIONES DE ZARPAR LO ANTES POSIBLE.-
D) DAR POR INTERMEDIO DEL DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS PROVISION DE VIVERES COMBUSTIBLES Y ARTICULOS DE CONSUMO A LA FLOTA DE MAR.-
E) INTERVENIR LAS COMUNICACIONES TELEFONICAS PARA Y DE LA BASE.
F) DAR POR INTERMEDIO DEL DEPARTAMENTO SANIDAD EL ABASTECIMIENTO SANITARIO CORRESPONDIENTE.-
G) ALISTAR POR INTERMEDIO DE LA CAPITANIA DEL PUERTO LOS REMOLCADORES Y DEMAS EMBARCACIONES AUXILIARES PARA DAR APOYO LOGISTICO A LA FLOTA DE MAR.-
H) LLAMAR A TODO EL PERSONAL LOCAL DE LA BASE, PUNTA ALTA, BAHIA BLANCA Y ALREDEDORES QUE SE ENCUENTRAN CON LICENCIA.

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



/////////

Para el cumplimiento de dichas órdenes el 2º Comandante las canalizó por los respectivos Jefes de Departamentos haciéndolos comparecer a la Comandancia.-

Así mismo el Comandante de la Base dispuso, por razones de seguridad y a fín de tenerlo controlado, que todo el armamento portátil de la Base y su munición, incluso el de la Policía debía ser concentrado en el Cuartel Base, quedando el mismo a cargo del Comandante del Batallón de I.M. Nº 1.-

A 1140 el Capitán de Fragata D. MARIANO A. FERNANDEZ recibe la orden del Comandante de la Zona Naval Marítima de constituirse en Oficial de Enlace con el Regimiento Nº 5 de Infantería y destacarse a Bahía Blanca para informar al Jefe de dicho Regimiento el siguiente mensaje:

" LA ZONA NAVAL MARITIMA HA RECIBIDO ORDEN DEL COMANDO DE OPE-
" RACIONES NAVALES DE PONER EN VIGOR EL PLAN "CONINTES",ETAPA
" DE EJECUCION, Y DE REMITIR FUERZAS A LA CAPITAL FEDERAL".-

La orden fué comunicada a 1340 horas y el Capitán FERNANDEZ regresó a 1425 retrasmitiendo la siguiente información recibida del Jefe del Regimiento Nº 5 de Infantería y originada en el Ministerio de Ejército: " REDUCIDAS FUERZAS DE MARINA SE HAN SUBLEVADO. INFORMAR A LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO QUE NO DEBE ENVIAR REFUERZOS ".-

A 1150 el Comandante de la Base recibe la orden verbal del Comandante de la Zona Naval Marítima de " PONER EN VIGOR EL PLAN "CONINTES", ETAPA DE EJECUCION. COMUNICAR CUANDO LAS FUERZAS ESTEN ALISTADAS Y NO MOVER FUERZAS SIN LA ORDEN EXPRESA".-

A 1200 horas aproximadamente el Jefe del Departamento Arsenal se puso en comunicación telefónica con el Jefe Coordinador de los Servicios del Estado Mayor de la Flota y con el Jefe de Servicio de Armas del Estado Mayor de la Flota de Mar, coordinando con dichos Jefes la prioridad y la forma de efectuar los abastecimientos y el sostén logístico propio de los distintos talleres del Arsenal, a fín de satisfacer los requerimientos de la Flota de Mar. -

De inmediato, el Jefe del Departamento Arsenal, impartió las órdenes a los distintos Jefes de División y Sección para poner en ejecución el sostén logístico programado.-

A 1240 el Comandante de la Base Naval hace distribuir a todos los Jefes y Oficiales la siguiente orden, para ser leída al personal:" SE HA PUESTO EN VIGOR EL PLAN "CONINTES". SE RECUERDA AL PERSONAL QUE POR IMPERAR EL ESTADO DE GUERRA INTERNO DEBE CUMPLIR ESTRICTAMENTE LAS ORDENES Y CONSIGNAS IMPARTIDAS, EN SU DEFECTO SERA PASIBLE DE LAS SANCIONES DISCIPLINARIAS PREVISTAS EN EL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR EN LA PARTE CORRESPONDIENTE AL ESTADO DE GUERRA".-

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



/////////

A 1250 el Vicealmirante JUAN B. BASSO informó en una entrevista que mantuvo con el Comandante de la Zona Naval Marítima y el Comandante de la Base Naval que los despachos recibidos entre 1100 y 1130 del Comando de Operaciones Navales eran falsos por lo que recomendó no acatar las órdenes dispuestas en los mismos.-

A 1330 el Comandante de la Zona Naval Marítima ordenó al Comandante de la Base: " NO HACER MOVIMIENTO DE TROPAS ORDENADOS POR DESPACHO GH. 16-0832 y 16-0834, SIN ORDEN EXPRESA DEL MISMO EN VIRTUD DE LO MANIFESTADO EN LA REUNION REALIZADA A 1250 HORAS. ASI COMO TAMBIEN CONTINUAR CON EL APRESTO PARA PASAR A LA CONDICION "CONINTES" PREVIENDO LA ANORMALIDAD DE LA SITUACION QUE SURGIA DE LOS DESPACHOS FRAGUADOS".-

A 1410 el Comandante de la Base por intermedio del 2º Comandante ordenó a los Departamentos: " RETIRADA DE TRABAJO PARA EL PERSONAL CIVIL A 1430 HORAS ".-

A 1500 horas aproximadamente el Comando de la Zona Naval Marítima dispuso que, para información de los Oficiales y Suboficiales y a los efectos de imponerlos de la situación imperante dieran lectura al siguiente comunicado: " QUE HA HABIDO UN LEVANTAMIENTO CON PARTICIPACION DE ELEMENTOS DE MARINA. QUE LA SITUACION ESTA CONTROLADA. QUE EL C.O.N. ESTA EN EL MINISTERIO DE EJERCITO CON EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, QUE SE ENCUENTRA ALLI CON SUS JEFES MILITARES. QUE EL SEÑOR MINISTRO DE MARINA ESTA ENFERMO EN EL HOSPITAL NAVAL. QUE EL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ESTA AL FRENTE DE LA MARINA Y RECOMIENDA QUE TODOS SE MANTENGAN TRANQUILOS Y DISCIPLINADOS ".-

A 1610 horas el Comandante de la Base Naval, por disposición del Comandante de la Zona Naval Marítima, ordenó al Jefe del Departamento Defensa, Capitán de Navío D. JULIO HORACIO FUSONI ir a la Base Aeronaval Comandante Espora para apreciar la situación creada por la información recibida de que el personal civil procedente de Bahía Blanca trataría de producir disturbios en dicha Base Aeronaval.-

A 1835 regresa el Capitán FUSONI informando que la situación era normal.-

Así mismo a 1610 horas el Comandante de la Base Naval, por disposición del Comandante de la Zona Naval Marítima, ordenó destacar dos Compañías del Batallón de I.M. Nº 1 a la Base Aeronaval Comandante Espora para reforzar la vigilancia y seguridad.- Dichas fuerzas fueron a cargo del Comandante del Batallón de I.M. Nº 1.-

/////////



//////

A 1700 horas el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano, ante la información recibida de la División Seguridad de que en la Base Aeronaval Puerto Belgrano habrían sido desconectados los teléfonos y aparatos de radio y a fin de investigar un supuesto movimiento de aviones, destacó al Capitán de Fragata D. MARIANO A. FERNANDEZ para investigar la veracidad y además las causas que motivaron esas medidas. Aclarada la situación por el Teniente de Navío D. ROGELIO R.A. SANCHEZ, accidentalmente a cargo de dicha Base Aeronaval, el Capitán FERNANDEZ regresó informando que las medidas adoptadas obedecían a disposiciones tendientes a mantener el control y seguridad en esa Base Aeronaval y que se estaba izando un avión Martín Marimer. Además constató que reinaba absoluta tranquilidad.-

A 1700 horas aproximadamente, de acuerdo con lo requerido por la Flota de Mar, el Jefe del Departamento Arsenal, ordenó suspender los trabajos imprescindibles que se estaban realizando en los buques y se ordenó retirada para los operarios que habían quedado trabajando.-

A 1800 horas llega desde Baterías el Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 por orden del Comandante de la Zona Naval Marítima.-
A dicho Batallón se le ordena proveer vigilancia y seguridad a la Base en el sector asignado al Batallón de I.M. Nº 1.-

A 1810 se trasmitió el siguiente despacho a las Dependencias de la Base: " PERSONAL PUESTO DE TRABAJO HASTA LA HORA DE RANCHO. PERSONAL CON DOMICILIO EN LA BASE EXCEPTO PUERTO ROSALES AUTORIZADOS A RETIRARSE A LOS MISMOS A 2000 HORAS. EN TODOS LOS DEPARTAMENTOS Y DIVISIONES ADMINISTRATIVAS DESDE RANCHO HASTA ARMAR TRABAJO SE ESTABLECERAN GUARDIAS DE OFICINISTAS, FURRIELES Y CHOFERES. TODOS LOS OFICIALES QUEDARAN A LA ORDEN DENTRO DE LA BASE PARA LO CUAL DEBERAN MANTENER ACTUALIZADO EN LA SECRETARIA DE SU DEPARTAMENTO EL TELEFONO Y EL LUGAR DONDE SE ENCUENTRA. EL OFICIAL DE GUARDIA DE COMANDANCIA CUBRIRA GUARDIA DE 4 X 8 HORAS ".-

A 2015 el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano dispuso que no se cursara tráfico a la estación RT. del Rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN" hasta tener la certeza de que dicha estación representaba autorizadamente al C.O.N..-

A 2030 horas se ordenó al Jefe deSeguridad recabar telefónicamente del Servicio de Informaciones Navales si la estación RT del Rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN" estaba autorizada para recibir el tráfico destinado a la Central de Comunicaciones del C.O.N..-

//////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



/////////

A 2300 horas es destacado el Capitán de Navío D. JULIO HORACIO FUSONI a las órdenes del Comando de la Zona Naval Marítima, cuyo Comandante por Oficio Q.EM.op. Nº 147"C"/55 le ordena trasladarse a la Base Aeronaval Comandante Espora para hacerse cargo del Comando de la Fuerza Aeronaval en la Z.N.M..-

También se destacó al Juez de Instrucción Nº 1 Capitán de Fragata (RA) D. ALVARO GOMEZ VILLAFAÑE a efectos de levantar una investigación sumaria tendiente a determinar las irregularidades que se detallan en la historia de este informe.-

A 1300 horas del día 17 de Junio el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano, por intermedio del 2º Comandante ordena a los Jefes de Departamentos y Secretaría: "CUMPLIR HORARIO DE DIA FERIADO. PERSONAL CON DOMICILIO EN LA BASE, EXCEPTO PUERTO ROSALES AUTORIZADOS A PERMANECER EN SUS DOMICILIOS DESDE 1200 HORAS. EN TODOS LOS DEPARTAMENTOS Y DIVISIONES ADMINISTRATIVAS DESDE RANCHO HASTA ARMAR TRABAJO SE ESTABLECERAN GUARDIAS DE OFICINISTAS, FURRIELES Y CONDUCTORES. TODOS LOS OFICIALES QUEDARAN A LA ORDEN DENTRO DE LA BASE PARA LO CUAL EN LA SECRETARIA DE SU DEPARTAMENTO EL TELEFONO Y EL LUGAR DONDE SE ENCUENTRAN. LOS OFICIALES DE GUARDIA EN COMANDANCIA CUBRIRAN GUARDIA EFECTIVA DE 4 X 16 HORAS ".-

A 1430 horas a requerimiento del Comandante en Jefe de la Flota de Mar se dispuso que todos los despachos recibidos con destino a la Flomar y con carácter superior a Confidencial fueran remitidos a la misma sin descifrar a efectos de mantener con mayor eficiencia el grado de reserva.-

A 1700 el Comandante de la Base Naval ordenó al Jefe de Seguridad establecer entrevistas con las autoridades de la Policía Federal, Policía de la Provincia, Intendente Municipal y autoridades gremiales de la Ciudad de Punta Alta a fin de desmentir rumores circulantes que hacían creer que las fuerzas de la Base Naval de Puerto Belgrano se habrían sublevado contra el gobierno legalmente constituído.-

A 1850 el Comandante de la Zona Naval Marítima retrasmitió al Comandante de la Base Naval la siguiente orden telefónica del Almirante RIVERO DE ALOZABAL:

" RETRASMITO DOS ORDENES DEL SEÑOR MINISTRO DE MARINA:

1º) NINGUN AVION PODRA LEVANTAR VUELO SIN AUTORIZACION EXPRESA DEL C.O.N. IMPARTIDA POR VIA JERARQUICA DE COMANDO.-

2º) RETIRAR MUNICION, ARMAS PORTATILES Y DE AMETRALLADORAS Y BOMBAS DE AVIONES FUERZA AEREA EN LA ZONA NAVAL MARITIMA Y DEPOSITARLAS EN POLVORINES DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, EXPLICAR AL COMANDANTE DE LA FUERZA QUE ES UNA MEDIDA DE SEGURIDAD GENERAL; QUE NO SE DEBE A NINGUN HECHO EN PARTICULAR QUE HAGA SOSPECHAR DE LA FUERZA".-

/////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



////////

Al recibirse esta orden ya se había retirado por orden del Comandante de la Zona Naval Marítima de los aviones la totalidad de las bombas y munición y ante la imposibilidad de efectuar el traslado de la totalidad de las bombas a la Sección Polvorines de la Base Naval de Puerto Belgrano, se ordenó que a 0800 horas del día 18 sólo se sacaran las espoletas y se remitiesen con la munición menor a la sección indicada precedentemente.-

A 1900 el Comandante de la Base Naval ordenó destacar un remolcador a fín de reconocer un supuesto buque de guerra que había avistado la dotación del Faro El Rincón y que estaba entrando a la ría.-

A 2100 se ordenó destacar otro remolcador para identificar un buque avistado desde la Torre de Señales. El remolcador destacado, A.R.A. "TEHUENCHE" regresó a 2225 horas.-

ARMADA ARGENTINA – BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR WAFIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B — Impreso Nº 1454 [illegible]

Lugar: J.l. | Anteriorizar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐

Sistema: [illegible] | Canal: LF 3 [illegible] | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA
Estación/es Llamada/s: LOF
Estación Transmisora: LOR
Exceptuadas:
Fecha (en B.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 1730 [illegible]
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento:

TRANSMITIDO

Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Citada
Ejecutivo/s: JEFE [illegible]
Procedente: [illegible]
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Consultar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161140
Nº de Palabras o Grupos: 15 — B.T.

[illegible] UNO SEIS CERO CUATRO TRES DE SU ORIGINADO ESTA CERO SEIS CERO CINCO CERO CERO

LOF [illegible] 1820

ES COPIA

[illegible]
[illegible]
[illegible]

FINAL — B.T.
Grupo Horario: / 161140
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ [illegible]
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones:
Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora / Fecha: 1820 15-6-00 [illegible]
Retransmit. — Hora / Fecha:

Firma Operador: Vallejos
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 8 — Impreso Nº 1414 1.000.000/VI/1983

Lugar	J. L.
Ante-lugar	☐
Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐ — Reservado ☐ — Público ☐
Sistema	R. T.
Canal	
Excepción Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOF LOV

Estación Transmisora: LOR

Exceptuadas:

Prueba (en R. T.) ☐ — No contestar (en destello) ☐

DIRECCIÓN

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivos: CDO SECTOR SUR ZONA NAVAL MARITIMA DEL SUR

Emisor: NAVAIMAR

Exceptuados:

Informativos:

PREÁMBULO

Nº de Serie: LOL 175 / LOV 538

Emergencia ☐ — P. Operativa ☐ — Inmediato ☐ — P. Administr. ☐ — Rutina ☐ — Simple ☐ — LOA

Encaminamiento: QSL / S / COV

TRANSMITIDO

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ — Consultar Listo ☐ — Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161150

Nº de Palabras o Grupos — R. T.

EN VIGOR PLAN COSINES PARA EJECUCION

LOL QSL 1232

LOF QSL 1218

LOV QSL 1236

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Prefectura
en ausencia del Jefe de la
Prefectura ...

FINAL — R. T.

Grupo Horario: 161150

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ QSL

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones: 1206

Jefe de Central: 01 QSP

ENTERADOS

458 V

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1218	16-6-83	a	1232	16-6-83

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario N
Impreso Nº 1434 1.000.000 (VI) 1953.

Lugar: J.L.

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: B.S. Canal: LFM

LLAMADA

Estación/es Llamada/s: LOF

Estación Transmisora: LOR

PREAMBULO

Nº de Serie: 175

Emergencia ☐
F. Operativa ☒ — SGA
Inmediato ☐
F. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

TRANSMITIDO

DIRECCION

Ejecutivo/s: SUBMAR

Remitente: NAVALMAR

Grupo Horario: 161245

CUMPLIR UNO SEIS CERO DOS TRES TRES DE OPERANAVALES PUNTO COMUNICAR MOVIMIENTO A OPERANAVALES Y NAVALMAR

LOF QSL 1255

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Operaciones
a/c Secretaría del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL

Grupo Horario: 161245

Acusar Recibo: QSL

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha
a	1255	16-6-55

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J.1.	☐	Sistema R.T. · Canal LFN.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación/es Llamada/s: LOF

Estación Transmisora: LOR

Empleada/s:

Prueba (en R.T.) ☐ — No contestar (en destelles) ☐

DIRECCION

Ejecutivo/s: SUBMAR

Procedente: NAVALMAR

Empleado/s:

Informativo/s:

PREAMBULO

Nº de Serie: 175

Emergencia ☒ GCA
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

H-17

Encaminamiento:

TRANSMITIDO

Estafeta de Data ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161830

Nº de Palabras o Grupos: 12 — R.T.

NO MOVER NI BUQUES NI TROPA SIN ORDEN EXPRESA DE ESTE COMANDO

LOF QSL 1827

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 161830

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ QSL

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones:

Jefe de Central:

ENTERADOS

V

459

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1827	16-6-55		a	/

Firma Operador:

Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anteriorizar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J 1	☐	Sistema R.T. / Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA
Estaciones Llamadas: J 2
Estación Transmisora: J 1
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 780
Emergencia ☐
P. Operativa X PO
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

RA 01

SECRETO

TRANSMITIDO

Estafeta de Hora ☐

DIRECCION
Ejecutivos: OPERANAVALES
Promotor: NAVALMAR
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161515
Nº de Palabras o Grupos — R.T.

PIDO AUTENTICAR Y RECTIFICACION O ANULACION MENSAJES 160830 COMA 160832 COMA 160833 COMA 160834 Y 160835

DE J 2 CL 1540

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Protocolo
en ausencia del Jefe de la
División Comunicaciones

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 161515
Colacionar ☐ CL
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Guardia

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1540	16/6/55			

Firma Operador: VALLEJO
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario R. — Impreso Nº 1424

Lugar: J.1.

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: R.T. — Canal: LFM. — Recepción ☐ Difusión ☐ — Interceptación ☐

LLAMADA
Estaciones Llamadas: LOF
Estación Transmisora: LOR
Exceptuadas:
Prueba (en R.T.) ☐ — No contestar (en detalles) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 180
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

TRANSMITIDO

CONFIDENCIAL

Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Ejecutivo-s: FUERCRU-ESCUEES-DIVIFRAG-FUERSUB-TREN FLOMAR-CAF-ACORPASF-FUERALIST.
Promotor: CTE FLOMAR
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161622
Nº de Palabras / Grupos: 70 — R.T.

PONER EN VIGOR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD CERO UNO BARRA CINCO TRES FLOMAR, CONTRIBUYENTE AL PLAN UNO SEIS BARRA CINCO DOS DEL C.O.N. CONDICION COY SITUACION ALERTA GENERAL LICENCIA COY CUATRO PUNTO NO LLAMAR PERSONAL CON LICENCIA ORDINARIA PUNTO NIVEL LOGISTICO DOS PUNTO SOLO SE COMPLETARA COMBUSTIBLE A RITMO NORMAL RESTO NIVEL NORMAL PUNTO FUERZAS MINIMAS DE RESERVA TODOS LOS BUQUES EN ACTIVIDAD CONDICION TRI.

DE LOF CL. 2119 — E S C P L A

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de División
en ejercicio del Jefe de la
División Comunicaciones

Base Naval Puerto Belgrano — Central Comunicaciones — Defensa

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 161622
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ CL
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones / Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora / Fecha: 2100 16/6/55
Entregado — Hora / Fecha: a ___ / ___

Firma Operador: ORTIZ
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1414 1.000.000 (VI) 1953

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐ Oficial ☐ Propaganda ☐
J.1.	☐	Sistema R.T. — Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Intercepción ☐	

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOL
Estación Transmisora: LOB
Exceptuada-s
Prueba (en R.T.) ☐
No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutiva-s: COMANDO NAVALES
Procedencia: CIA FLOMAR
Exceptuados
Informativos: MARINA

PREAMBULO

Nº de Serie: 781
Encaminamiento
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

TRANSMITIDO
CONFIDENCIAL

Estación de Guar ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Cancelar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161623
Nº de Grupos: 25 — R.T.

HE DISPUESTO CONDICION CON PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD CASO UNO HASTA CINCO 5
MILES FLOMAR SITUACION TRANQUILA BUQUES EN ACTIVIDAD CONDICION TRES.- 10

15

LOL GL 2120 20

25

30

35

40

45

50

ES COPIA
CENTRAL COMUNICACIONES
DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
en ausencia del Jefe de la
Dirección de Comunicaciones

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 161623
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ GL
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Central

ENTERADOS

Base Naval Puerto Belgrano
CENTRAL COMUNICACIONES
DEFENSA

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	2112	16/6/55		a	/

Firma Operador: Mora
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Formulario B

Lugar	Abreviar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J.L.	☐	Sistema R.T. — Canal LFU	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOV

Estación Transmisora: LOR

Exceptuadas:

Prueba (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 337

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento:

TRANSMITIDO

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Ejecutivos: SECTOR SUR

Promotor: NAVALMAR

Exceptuados:

Informativos:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1805

Nº de Palabras o Grupos: 10 — R.T.

EN VIGOR PLAN VIGILANCIA Y SEGURIDAD AEREO [illegible]

LOV OL 1855

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
Capitán de Navío
[illegible]
en ausencia del Jefe de la
[illegible]

FINAL

R.T.

Grupo Horario: 16-1805

Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ OL
No contestar ☐

Oficial Comunicac.

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1854	16/6/55		a	/

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anulacion	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J1	☐	Sistema RT · Canal 1FB	Excepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación en Llamadas: LCF

Estación Transmisora: LCR

Exceptuadas:

Previa (en B.T.) ☐ — No contestar (en destello) ☐

DIRECCION

Ejecutivos: SUBMAR

Promotor: NAVALMAR

Exceptuados:

Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie: 173

Emergencia ☐ · P. Operativa ☐ · Inmediato ☐ · P. Administr. ☐ · Rutina ☐ · Simple ☐

TRANSMITIDO

TRANSMITIDO

Encaminamiento: URGENTE

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ · Comunicar Listo ☐ · Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1807

Nº de Palabras o Grupos: 12 — B.T.

... VIGOR FIAL. VIGILANCIA Y SEGURIDAD ANEXO COY LICENCIA COY CUATRO

LCF CL 1845

ES COPIA

[firma]

... MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

FINAL — B.T.

Grupo Horario: 16-1807

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ CL

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones / Jefe de Guardia

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1844	16/6/55			

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar | Anteceder | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐
Sistema | Canal | Recepción ☐ Difusión ☐ Interrogación ☐

Folio 85

LLAMADA

Estación en Llamadas

Estación Transmisora

Comprendidas

Fuerte (en B.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Ejecutivos: ... FUERZA AEREA EN Z.S.M.-AGRUPACION A.A. - FUERZA DE T.M. Nº 1

Promotor: CTE. SUBSECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN

Exceptuados

Informativos

PREAMBULO

Nº de Serie | Encaminamiento

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Consultar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1835

Nº de | Palabras o Grupos | B.T.

ADOPTAR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD SUBSECTOR PUERTO BELGRANO MADRYN CONDICION COY como SITUACION LICENCIA COY CUATRO punto

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
2º Jefe de Producción

FINAL

B.T. | Grupo Horario: 16-1835
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comandante | Jefe de Guardia

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora / Fecha | Extracción: Hora / Fecha

Firma Operador | Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: 31 — Sistema: RT — Canal: LPB

Estación Llamada: LOF
Estación Transmisora: LAM

Nº de Serie: 178

URGENTE

TRANSMITIDO

Ejecutivos: SUBMAR

Procedencia: NAVAIMAR

Grupo Horario: 16-1955

RESPITO MT UNO SEIS UNO TRES TRES CERO DOS PUNTOS NO MOVER NI BUQUE NI TROPA SIN ORDEN EXPRESA DE ESTE COMANDO UNTO ACUSE CONFORME

LOF QSL 2057

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Base Naval Puerto Belgrano — CENTRAL COMUNICACIONES

Grupo Horario: 16-1955
Acusar Recibo: QSL

Recibida o trasmitida — Hora: 2057 — Fecha: 16-6-55

Firma Operador: ORTIZ

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar | Anular | Clasificación de Seguridad: Secreto | Confidencial | Reservado
Sistema R.T. | Canal LFB | Recepción Difusión | Interceptación

Llamada — Estación en Llamada: LOL
Estación Transmisora: LOR
Exceptuados:
Precedencia: R.C.

Nº de Serie: 783

TRANSMITIDO

CONFIDENCIAL

Dirección — Ejecutivos: OPERANAVALES
Trasmitir: CTE. ELOMAR
Exceptuados:
Informativos:

Grupo Horario: 16-2107
Nº de Palabras o Grupos: 46

SU UNO SEIS UNO NUEVE CINCO CUATRO BUQUES EN PUERTO CONDICION COY PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PUNTO BUQUES EN ACTIVIDAD CONDICION TRI ANEXO KILO PUNTO LICENCIA COY CUATRO PUNTO FUERZAS DE LA ZONA EN IGUAL CONDICION PUNTO DE BASE ESPORA NO HAN REGRESADO TRES AVIONES CATALINA

LOL CL 2357

ROBERTO M. MARTINEZ

Final — Grupo Horario: 16-2107
Colacionar:
Acusar Recibo: CL
No contestar:

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora: 2349 Fecha: 16/6/55
Retransmit. — Hora: Fecha:

Firma Operador: MAZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1
Sistema: R.T. Canal: LPB

Estación Llamada: LOL
Estación Transmisora: LOR

Nº de Serie: 179
P. Operativa: X PO
QSB A LOF

TRANSMITIDO
CONFIDENCIAL

Ejecutivos: CTES FUERCRU ESCUDES DIVIFRAG FUERSUR TREN FLOMAR G.A.F. AGRUPANF FUERZALIST
Protector: CTE FLOMAR

Grupo Horario: 162200

MI UNO SEIS UNO SEIS DOS DOS REFORZAR CONVENIENTEMENTE CON PERSONAL Y ARMAMENTO APTO DISPONIBLES GUARDIA DE CONTROL Y PREVENCION PARA RECHAZAR GOLPES DE MANO A LAS UNIDADES

DE LOL CL 0117

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ

Grupo Horario: 162200
Colacionar: CL

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 0112 Fecha 17/6/55

Firma Operador: CABO ORTIZ

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anular	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
J1			R.T.	LMC

Estación Llamada: CQ
Estación Transmisora: LOR

Nº de Serie: 751

TRANSMITIDO

Ejecutivos: PRONOSTICO
Proceder: LOR

Grupo Horario: 16-2230

PRONOSTICO ZONA EL RINCON Y DOSCIENTOS KILOMETROS VALIDO HASTA LAS VEINTE HORAS DEL DIA DE MAÑANA.-

VIENTOS MODERADOS SUDOESTE ROTANDO A OESTE PARCIAL CUBIERTO POCO NUBOSO VISIVILIDAD BUENA.MEJORANDO DESCENSO DE TEMPERATURA

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ

SE ENVIO COPIA

Grupo Horario: 16-2230
Acusar Recibo: ORU-VA

EXTENSADOS

TTIO: CPTO. GARMANETTI

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	2231	16/6/56		2343	16/6/56

Firma Operador: PEREZ

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 | Sistema: B.T. | Canal: LPR

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Estación en Llamada a: LOL
Estación Transmisora: LOR

Nº de Serie: 784
P. Operativa: ☒ PO

TRANSMITIDO

CONFIDENCIAL

Ejecutivo a: OPERANAVALES
Promotor: NAVALMAR

Grupo Horario: 162230

SU UNO SEIS UNO NUEVE CINCO CUATRO BATALLON IDA MAR NUMERO UNO DESTACADO EN ESPOA RA COMA BATALLON ARTILLERIA CAMPAÑA DESTACADO EN BASE NAVAL PUERTO BELGRANO PUNTO DESCONOCIDO DESTINO TRES CATALINAS APARENTEMENTE DOS PICO CINCO EN EL URUGUAY SALIDOS APROXIMADAMENTE A CERO OCHO CERO CERO HORAS PARA EJERCITACIONES

DE LOL CL 0037

ES.CO.P.A.
COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ

Grupo Horario: 162230
Colacionar: CL

Recibido o transmitido: Hora 0025 Fecha 17/6/55

Firma Operador: CABO ORTIZ

ENTERADOS
√

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	J 1	Anticipar ☐	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
			Sistema R.T.	Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐ / Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOL
Estación Transmisora: LOR
Exceptuada-s:
Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en desafíos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 785
Emergencia ☐
P. Operativa ☒ — PO
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento:

TRANSMITIDO

Estafeta de Buzo ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: OPERANAVALES
Promotor: NAVALMAR
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 170027

Nº de Palabras o Grupos: — R.T.

SU UNO SEIS DOS TRES CINCO CUATRO HASTA EL MOMENTO NO HAN LLEGADO

DE LOL QSL 0059

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 170027
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicac.:
Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	a 0059	17/6/66		a	/

Firma Operador: CABO ORTIZ
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Antecedentes	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J1	☐	Sistema R.T. — Canal LFB	Excepción Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA
Estación-es Llamadas: LOL
Estación Transmisora: LOR
Exceptuadas:
Prueba (en R.T.) ☐ — No contestar (en desafíos) ☐

DIRECCION
Ejecutivo-s: OPERANAVALES
Procedente: INFANZONAR
Exceptuados:
Informativos:

PREAMBULO
Nº de Serie: 786
Emergencia ☐ / P. Operativa ☐ / Inmediato ☐ / P. Administr. ☐ / Rutina ☐ / Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

TRANSMITIDO

Estafeta de Buzo ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 170130
Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

HABIENDO REASUMIDO EL COMANDO DE FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA NUMERO UNO A
CERO CERO CUATRO CINCO HORAS DE HOY Y ANTE NO CONOCIMIENTO DE CONSTITUCION
AUTORIDADES LEGALES DE MARINA HE REMITIDO SIGUIENTE MENSAJE DOS PUNTOS PRESI-
DENTE DE LA NACIONPUNTO FUERTE DE COMANDO BUENOS AIRES A CERO CERO CUATRO CINCO
DIA DIECISIETE HE REASUMIDO COMANDO DE LA FUERZA INFANTERIA DE MARINA NUMERO UNO
QUE SE MANTIENE LEAL AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA NACION Y SOLO CUMPLIRA SUS ORDENES
SOLICITO INSTRUCCIONES PUNTO AGUSTIN IBARBORDE CONTRAALMIRANTE INFANTERIA DE
MARINA COMANDANTE

DE LOL QSL 0257

COPIA — DIVISION COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 170130
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora: 0257 — Fecha: 17/6/55
Retransmit. — Hora: — Fecha:
Firma Operador: CABOORTIZ
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 — Sistema R.T. — Canal LFB

Estación-es Llamada-s: LOV
Estación Transmisora: LOR

Nº de Serie: 538
Encaminamiento: URGENTE

TRANSMITIDO

Ejecutivo-s: CTS SECTOR SUR
Protector: NAVALMAR

Grupo Horario: 170410

AYER PRESENTOSE ESTE COMANDO CAPITAN DE FRAGATA IDA MAR JOSE R. FONROUGE

DE LOV QSL 0525

ESCUELA DE COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Grupo Horario: 170410
Acusar Recibo: QSL

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 0525 — Fecha 17/6/55

Firma Operador: VALLEJOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 | Sistema: R.T. | Canal: LFB

Estación Llamada: 01
Estación Transmisora: J1
Nº de Serie: 613
Inmediato: AA
Encaminamiento: RA 05

TRANSMITIDO

RESERVADO

Ejecutivo-s: RADIOTRELEW
Promotor: NAVALMAR

Grupo Horario: 171250

SU UNO SIETE UNO CERO CERO CERO DEBE ACUARTELAR TODO EL PERSONAL Y MANTENER SEGURIDAD ESTABLECIMIENTO

DE 0 1 CL 1412
DE 0 5 CL 1932

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
Teniente de Navío
en ausencia del Jefe de la ...

Final — Grupo Horario: 171250
Colacionar: CL

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1408	17/6/55		1928	17/6/55

Firma Operador: MAZZA
Firma Operador: PEREZ

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1
Sistema: R.T. — Canal: LFB

Clasificación de Seguridad: Secreto / Confidencial / Reservado

Estación es llamada: 01
Estación Transmisora: J 1

Nº de Serie: 796
F. Administr.: X PA

TRANSMITIDO

SECRETO

Ejecutivos: OPERANAVALES
Promotor: CTE FLOMAR

Grupo Horario: 171531

SOLICITO DETENER E INCOMUNICAR CAPITAN DE FRAGATA ANTONIO H. RIVOLTA PUNTO
TRA EXHORTO

DE 0 1 CL 1806

ES. CORIA
DIVISION COMUNICACIONES

ROBERTO H. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Grupo Horario: 171531
Colacionar: CL

Recibido o transmitido — Hora: 1803 — Fecha: 17/6/55

Firma Operador: MAZZA

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J 1	☐	Sistema R.T. Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA
Estación-es Llamada-s: LOL
Estación Transmisora: LOR
Exceptuada-s:
Prueba (en R.T.) ☐ No contestar (en desafío) ☐

DIRECCION
Ejecutivo-s: BASEPUERTO SUBMAR SECTOR SUR
Promotor: NAVALMAR
Exceptuados:
Informativo-s:

PREAMBULO
Nº de Serie: 541 LOV / 182 LOF
Emergencia ☐ P. Operativa ☐ Inmediato ☐ P. Administr. ☐ Rutina ☐ Simple ☐
Encaminamiento: URGENTE
TRANSMITIDO
Estafeta de Daso ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐ Consultar Lista ☐ Ejecución Simultánea ☐
Grupo Horario: 171645
Nº de — Palabras o Grupos — B.T.

DISPONER QUE NINGUN BUQUE DE ESE COMANDO ENTRE AL PUERTO DE LA CAPITAL

DE LOF QSL 1733
DE LOF QSL 1719

ES COPIA
DIVISION COMUNICACIONES
ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL B.T.
Grupo Horario: 171645
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐
Oficial Comunicaciones / Jefe de Central
ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1719	17/6/55	a	1733	17/6/55

Firma Operador: VILLANI — Firma Operador: MAZZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: R.T. Canal: LPU LPF LPM

Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

Estaciones Llamadas: LOF LOW LOV

Estación Transmisora: LOR

Nº de Serie: 583 LPU, 415 LPF, 184 LPM

P.O.

TRANSMITIDO

Ejecutivos: CTE.SECTOR PUERTO BELGRANO MADRYN- CTE.BASE NAVAL SUBMARINOS M.D'L PLATA- CTE.SECTOR SUR Z.N.M.-CTE.FZA.AERONAVAL Z.N.M.

Exceptuados: DE ZONA NAVAL MARITIMA

Grupo Horario: 172130

NINGUN AVION PODRA LEVANTAR VUELO SIN EXPRESA AUTORIZACION DEL COMANDANTE OPERAL NAVALES

DE LOV QSL 22.15

DE LOF QSL 00.01

DE LOW QSL 22.50

ES COPIA

DIVISION COMUNICACIONES

ROBERTO H. MARTINEZ

ENTERADOS

Grupo Horario: 172130

Acusar Recibo: QSL

Recibido o transmitido	Hora / Fecha	Retransmit.	Hora / Fecha	
	22.15 17.6.55		22.50 17.6.55	00.01 18.6.55
Firma Operador	VALLEJO	Firma Operador	BLANCO	BALESTRERI

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	J.L.	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
		Sistema R.T.	Canal LPB	Interceptación ☐	

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR

Estación Transmisora: LOL

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destino) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 068

Emergencia ☐ 858 · P. Operativa ☐ · Inmediato ☐ · P. Administr. ☐ · Rutina ☐ · Simple ☐

Encaminamiento:

RECIBIDO

Estación de Base ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: CTE FLOMAR CTE NAVALMAR CTE NAVALPLATA CTE AERONAVAL CTE INFANMAR

Remitente: OPERACNAVALES

Exceptuados: EN TODAS LAS UNIDADES DE

Informativo-s: MARINA

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ · Comunicar Listo ☐ · Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 160880

Nº de Palabras o Grupos: — B.T.

EN VIGOR PLAN CONINTES ETAPA EJECUCION PUNTO FUERZAS EN CONDICIONES OPERAR INME-DIATAMENTE CONCENTRARSE CAPITAL FEDERAL INFORMANDO MOVIMIENTO UNIDADES Y TROPAS EN TRASLADO

LOR QSL 1102

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la
División Comunicaciones

SE ENVIO COPIA

FINAL

B.T. — Grupo Horario: 160820

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ QSL

No contestar ☐

Oficial Comunicac.:

Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1102	16-6-55	a		

Firma Operador: MAZA

Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 9 Ley 1454 1.000.000/P/1953

Lugar J.1.	Anteriorizar ☐	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
		Sistema R.T.	Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR
Estación Transmisora: LOL
Exceptuada-s
Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 889
Emergencia ☐ — EGA
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

RECIBIDO

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: BASE NAVAL PUERTO BELGRANO
FUERZAS AEREAS ZONA NAVAL MARITIMA
Promotor: C.U.N.
Exceptuado-s
Informativo-s

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 160832

Nº de	Palabras o Grupos	R.T.

TRASLADARSE A EZEIZA CON ARMAMENTO COMPLETO Y MAXIMA CARGA DE BOMBAS EN AVIONES FUERZA AEREA ARGENTINA ZONA TRASLADAR MAXIMA CANTIDAD DE EFECTIVOS TERRESTRES DE INFANTERIA DE MARINA Y BASE PUNTO

LOR OSL 1107

ES COPIA

[Sello:] ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL — DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de la División
en ausencia del Jefe de la
División Comunicaciones

SE ENVIO COPIA

FINAL

R.T.	Grupo Horario 160832
	Colacionar ☐
	Acusar Recibo ☐ OSL
	No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Guardia

ENTERADOS

Recibido o trasmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	a 1107	16-6-55		a	/

Firma Operador: Maza
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B — Impreso Nº 1434 — 1.000.000/71/2503

Lugar	Anticipar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
J.l.	☐	Sistema R.S. — Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Duplicado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR

Estación Transmisora: LOL

Exceptuados:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en domicilio) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 874

Emergencia ☐ / P. Operativa ☐ / Inmediato ☐ / P. Administr. ☐ / Rutina ☐ / Simple ☐ — P.O.

Encaminamiento:

RECIBIDO

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivo-s: FLOMAR NAVALMAR NAVALPLATA AERONAVAL INFANMAR

Promotor: OPERANAVALES

Exceptuado-s: TODAS LAS AUTORIDADES DE

Informativo-s: MARINA

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ / Comunicar Listo ☐ / Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 160824

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

PLAN CONINTES FUERZAS MARINA MANTENDRAN ORDEN PUNTO TAREAS DOS PUNTOS: ZONA NAVAL
MARITIMA CONCENTRAR EN CAPITAL FUERZAS ESPECIALIZADAS ALTERACION ORDEN POR AVION
DE INMEDIATO RESTANTES FUERZAS VIA MARITIMA COORDINANDO CON FLOMAR Y TRANSPORTES
NAVALES PUNTO ESCUADRA AERONAVAL CUATRO COOPERARA TRASLADO TROPAS ZONA NAVAL MARI-
TIMA CUYA COORDINACION INTERMINISTERIAL FIJARA AVIONES TRANSPORTES AERONAUTICA
EN COOPERACION PUNTO FLOMAR CONCENTRARA FUERZAS EN ZONA RIO DE LA PLATA DESEMBARCAN-
DO PERSONAL DISPONIBLE DE FLOMAR Y ZONA PUNTO [illegible] DAR PRIORIDAD REFOR-
ZADO [illegible] COMPAÑIAS SEGURIDAD BASE SUBMARINOS MAR DEL PLATA Y BASE AERONAVAL ES-
POSA CUYA LUGARES DESEMBARCO SE DETERMINARAN POR DESPACHO PUNTO LOGISTICA [illegible]
[illegible]

FINAL	R.T.	Grupo Horario / Colacionar ☐ / Acusar Recibo ☐ / No contestar ☐	Oficial Comunicaciones / Jefe de Central	ENTERADOS /////

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	a ____ / ____			a ____ / ____	

Firma Operador: ____ — Firma Operador: ____

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B — Impreso Nº 1434 1.000.000/VI/1968

Lugar: J.1. | Anteponer ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: TT. | Canal | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐ | Duplicado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA
Estación-es Llamada-s ______
Estación Transmisora ______
Exceptuada-s ______
Previo (en R. T.) ☐ | No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada
Ejecutivo-s ______
Procesador ______
Exceptuado-s ______
Informativo-s ______

PREAMBULO
Nº de Serie ______
Emergencia ☐
F. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento ______
Estafeta de Base ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario ______
Nº de | Palabras o Grupos ______ | R. T.

CION FLOTAR DESTINARA UNIDADES ADECUADAS [illegible] [illegible] NIVELES [illegible] DE
DESTINOS PUNTO COMANDANTE OPERACIONES NAVALES Y MINISTERIO MARINA [illegible]
RESPONSABILIDAD CUMPLIMIENTO SEGURIDAD PERSONAL RESPONSABILIDADES INHERENTES ESTA
DO CRISIS INTERNO [illegible] CUBRIR CANALES [illegible] [illegible]

[illegible] 1126

(Stamp: [illegible] DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA)

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de División
en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

(Stamp: DE ENVIO COPIA)

FINAL — R. T.
Grupo Horario: 150934
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ 201
No contestar ☐

Oficial Comunicac. | Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora: 1120 — Fecha: 10-6-86
Retransmit. — Hora ______ Fecha ______

Firma Operador: Ma2m
Firma Operador: ______

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 2634 R.N.P.B.

FOJA 702

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Ejecutivo-a: CTE.D.A.P.A.B. CTE FUERZA AERONAVAL S.A.N. CTE FUERZA T.N.Nº 1. CTE.I.G.CAIMA.

Remitente: CTE.ZONA NAVAL MARITIMA.

Grupo Horario: 161145

EN VIGOR PLAN COMBATE PARA EJECUCION. COMUNICAR CUANDO FUERZAS ESTEN ALISTADAS.-

ESTAFETA
DIVISION COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la
División Comunicaciones

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1421 1.000.000/VI/1982

Lugar: J.1.
Anticipar: ☐
Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐
Sistema: R.T. Canal: LFB
Exceptúa Difusión ☐ Interceptación ☐

LLAMADA
Estación Llamada: J.1.
Estación Transmisora: J.2.
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada
Ejecutivo: MAVALMAR
Promotor: BASE RIO SANTIAGO
Exceptuados:
Informativos:

PREAMBULO
Nº de Serie: 911
Encaminamiento:
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

RECIBIDO

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161730
Nº de Palabras o Grupos: R.T.

OT HA INTERCEPTADO SU GH 161515 PARA CENTRAL DE COMUNICACIONES QUE NO LE CONTESTA. RETRASMITIRE Y LE INFORMARE A USTED CUANDO LO HAYA RECIBIDO.

J.1.E. 1730

ES COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Telegrafía
en ausencia del Jefe de la División

SE ENVIO COPIA

FINAL
R.T.
Grupo Horario: 16-1730
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ AR
No contestar ☐
Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 1735 Fecha 16/6/05.
Retransmit.: Hora Fecha
Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1614 [illegible]

Lugar

Anteriorizar

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema | Canal | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s

Estación Transmisora

Encaminada-s

Prueba (en R. T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada

Ejecutivo-s: Cte B.N.P.B.

Procedencia: Cte B.N.B.

Encaminados

Informativos

PREAMBULO

Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administrativa ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

Estafeta de Dato ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 18-1805

Nº de | Palabras o Grupos | R. T.

EN VIGOR PLAN VIGILANCIA Y SEGURIDAD, ACUERDO CON LICENCIA COY CUARTO.-

ES COPIA

COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
[illegible]

FINAL

R. T.

Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido | Hora | Fecha | a /

Retransmit. | Hora | Fecha | a /

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 3 Impreso Nº 1414 1.000.000/VII/1952.

Lugar: J 1 | Anteponer | Clasificación de Seguridad: Secreto | Confidencial | Reservado | Público
Sistema: RT | Canal: IFB | Recepción Difusión | Intercepción

Estación en Llamada: IOR
Estación Transmisora: IOF
Exceptuada:
Poesía (en R.T.) | No contestar (en duplex)

Nº de Serie: 030
Encaminamiento:
Emergencia | P. Operativa | Inmediato | P. Administ. | Rutina | Simple

RECIBIDO

Ejecutiva: CTE. [illegible]
Prometer: CTE. [illegible]
Exceptuados:
Informativos: CTE. FLOLAR

Acusar Conformidad | Comunicar Lista | Ejecución Simultánea

Grupo Horario: 16-1813
Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

A UNO SIETE TRES CERO HORAS REGRESE DE BAIRES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
1º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la
[illegible]

IAR QSL 1830

ES COPIA

SE ENVIO COPIA

SE ENVIO COPIA

Grupo Horario: 16-1813
Colacionar
Acusar Recibo: QSL
No contestar

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 1830 Fecha 16-0-55
Retransmit.: Hora / Fecha
Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Form. Nº 304 R. N. P. R.

Lugar | Autenticar | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ | Sistema | Canal | Recepción ☐ Difusión ☐ | Intercepciones ☐

Estación-es Llamada-s
Estación Transmisora
Exceptuada-s
Previa con R. T. ☐ | No contestar (en destellos) ☐

Nº de Serie | Encaminamiento

PREAMBULO: Emergencia ☐ | P. Operativa ☐ | Inmediato ☐ | P. Administrativo ☐ | Rutina ☐ | Diferido ☐

Relación de Base ☐

Dirigido a: BASE PUERTO-PUERMA I.M. Nº 1
FUERZA AERONAVAL ... Z.N.E.AGRUP. ...
A.A.

Promotor: CTE. SUBSECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN

Exceptuada-s
Informativo-s

INST. COMP.: Acusar Conformidad ☐ | Comunicar Lista ☐ | Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161835

Nº de Palabras o Grupos | R. T.

ADOPTAR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD SUBSECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN CONDI-
CION COY SITUACION LIGANCIA COY CUATRO.-

ES COPIA
DIVISION COMUNICACIONES
DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
...
... Asesoría del Jefe ...
División Comunicaciones

FINAL — R. T. | Grupo Horario | Colacionar ☐ | Acusar Recibo ☐ | No contestar ☐ | Oficial Comunicaciones | Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido - transmitido: Hora | Fecha | a | Retransmitido: Hora | Fecha | a

Firma Operador | Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 5 — Impreso Nº 1424 (1.000.000/VI/1952)

Lugar: J1 | Autenticar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: RT | Canal: LFB | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA
Estación Llamadas: LOR
Estación Transmisora: LOF
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ | No colacionar (en duplex) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 032
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administ. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: RECIBIDO

RECIBIDO
CONFIDENCIAL

DIRECCION
Ejecutivos: NAVALMAR
Procedor: SUBMAR
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Consultar Línea ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161945
Nº de Palabras Grupos: 15 | R.T.

BUQUES Y PERSONAL EN BASE PUNTO CUMPLO PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD ORDENADO

DE LOR CL 2134

Base Naval Puerto Belgrano — CENTRAL COMUNICACIONES — DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
[illegible]
en ausencia del Jefe de la
División Comunicaciones

FINAL
R.T.
Grupo Horario: 16 1945
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ CL
No colacionar ☐

Oficial Comunicac. | Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o trasmitido	Hora	Fecha	Retrasmit.	Hora	Fecha
	2128	16/6/55			/

Firma Operador: ORTIZ | Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1

Sistema: RT — Canal: LFB

Estación en Llamadas: LOR

Estación Transmisora: LOL

Ejecutivo: NAVALMAR FLOMAR BASERTO

Promotor: OPERANAVALES

Grupo Horario: 16-1954

RECIBIDO

INFORMAR SITUACION DE BUQUES Y FUERZAS

LOR QSL 2052

S. Sio a Flomar por teletipo

COPIA

SE ENVIO COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la

Grupo Horario: 16-1954

Recibido o transmitido: Hora 2052 / Fecha 16-3-

Firma Operador: MAZA

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1 | Sistema: RT | Canal: LFB

Estación en Llamada: LOR
Estación Transmisora: LOPP

Ejecutivo: BASSPUERTO
Proced: CTE. B.AGUIRRE

Grupo Horario: 16-2000

RECIBIDO

LATITUD DOS OCHO TRI SIETE LONGITUD CUATRO SEIS CERO CINCO

LOR QSL 2045

ES COPIA

SE ENVIO COPIA

Grupo Horario: 16-2000
Acusar Recibo: QSL

Recibido o transmitido: Hora 2045 Fecha 16-6-55

Firma Operador: MAZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anular	Clasificación de Seguridad: Secreto	Confidencial	Reservado
J1		Sistema RT	Canal LFB	Interceptación

Estación en Llamada: J1
Estación Transmisora: Q4

Ejecutivos: CTE. BASEPUERTO
Para: CTE. F.N.ANTARTICA

Grupo Horario: 16-2003

RECIBIDO

SUGIERO MANTENGA CONTACTO RIO TACO CON ESTE GENERAL SAN MARTIN

DE 11 B 2012

SE ENVIO COPIA

Est. Naval Puerto Belgrano — CENTRAL COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Grupo Horario: 16-2003
Acusar Recibo: AR

Recibido o transmitido — Hora: 2012 — Fecha: 16-6-55

Firma Operador: MAZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar | Anticipar | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Número | Canal | Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

Estación es Llamada s

Estación Transmisora

Exceptuada s

Prueba (en R. T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

Ejecutivos BASEPUERTO-FUERZA I.M. Nº 1
FUERZA AERONAVAL EN Z.N.M.-AGRUPACION A.A.

Prioridad: Emergencia ☐ P. Operativa ☐ Inmediato ☐ P. Administ. ☐ Rutina ☐ Simple ☐

Estafeta de Dato ☐

Procedente CTE.SUBSECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN

Exceptuados

Informativos

Acusar Conformidad ☐ Consultar Listo ☐ Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 16-2025

Nº de | Palabras o Grupos | R. T.

AMPLIO MT 16-1835 CONDICION DE ALISTAMIENTO DE FUERZAS; INFANTERIA DE MARINA 1 HORA DE AVISO; ARTILLERIA A.A. 24 HORAS DE AVISO Y FUERZAS AERONAVALES 6 HORAS DE AVISO.-

ESCOTINA – COMUNICACIONES – DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Grupo Horario | Colacionar ☐ | Acusar Recibo ☐ | No contestar ☐

Oficial Comunicaciones | Jefe de Guardia

ENTERADOS

Recibido o transmitido Hora Fecha a /

Retransmit. Hora Fecha a /

Firma Operador | Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1
Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐
Sistema: RT Canal: LFB Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

LLAMADA
Estación es Llamadas: LOW/LOZ/LOR
Estación Transmisora: LOL
Encargada-s
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 877
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐

Encaminamiento: QSP DE LOD

RECIBIDO

Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Ejecutivos: PARA TODA LA MARINA BUQUES UNIDADES FUERZAS DEPENDENCIAS ORGANISMOS Y ESTABLECIMIENTOS
Exceptuados: DE OPERANAVALES
Informativos

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Cancelar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16 2117
Nº de Palabras o Grupos
R.T.

CUMPLIR UNICAMENTE ORDENES IMPARTIDAS POR OPERANAVALES ALMIRANTE RAMON BRUNET

LOR QSL 2124

LOW QSL 2230

LOZ QSL 0615

POR RADIOTELEFONO AL ELRINCON

ES COPIA

Base Naval Puerto Belgrano — Central Comunicaciones — Defensa

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

FINAL
R.T.
Grupo Horario: 16 2117
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Extracción	Hora	Fecha
	2124	16/6/55		0615	17/6/55

Firma Operador: MAZA
Firma Operador: BLANCO

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
J1		RT	LFM

Estación en Llamadas: LOR
Estación Transmisora: LOF
Nº de Serie: 033

"URGENTE"
"ESCRIBIO"

Ejecutivos: NAVALMAR
Promotor: SUBMAR

Grupo Horario: 16-2122

SU UNO SEIS UNO NUEVE CINCO CINCO ACUSO CONFORMIDAD

"SE ENVIO COPIA"

DE LOR Q.S.L. 2126

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO

Central Comunicaciones
Defensa

Grupo Horario: 16-2122
Acusar Recibo: QSL

Recibido o transmitido: Hora 21.26 / Fecha 16/6/55

Firma Operador: ORTIZ

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J1 — Sistema: RT — Canal: LFB

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Estación-es Llamada-s: LOR

Estación Transmisora: LOL

Ejecutivos: BASSHUERTO

Prosecutor: OPERANAVALES

Nº de Serie: 881

RECIBIDO

Grupo Horario: 16-2130

CURSAR TODO TRAFICO VIA CENTRAL COMUNICACIONES C.O.N.

LOR DEL 2144

COPIA

CENTRAL COMUNICACIONES — OPERNSA

SE ENVIO COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ

Grupo Horario: 16-2130

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 — Sistema: RT — Canal: LFB

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Nº de Serie: 882

Estación en Llamada: LOR
Estación Transmisora: LOL

"URGENTE"

RECIBIDO

Ejecutivos: GENERNAVAL FLOMAR NAVALMAR NAVAL PLATA-INFANMAR INFORNAVALES GUERRAVAL COMANTAR EMAYOR SUBSEMARINA
Exceptuados: DE OPERANAVALES
Informativos:

Grupo Horario: 16-2303

ADOPTAR CONDICION COY CUATRO PLAN UNO SEIS BARRA CINCO DOS PUNTO SITUACION TRANQUILA PUNTO

LOR QSL 2340

COPIA

SE ENVIO COPIA

TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL
Grupo Horario: 16-2303
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

ENTERADOS

Recibido o Transmitido: Hora 2340 / Fecha 16-6-55

Firma Operador: MAZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Alternar	Clasificación de Seguridad: Secreto	Confidencial	Reservado
J 1		Sistema R.T.	Canal LFB	Recepción / Difusión	Interceptación

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR
Estación Transmisora: LOL
Exceptuadas:

DIRECCION

Ejecutivos: NAVALMAR
Promotor: OPERANAVALES
Exceptuados:
Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie: 283
P. Operativa: X
PO

RECIBIDO

Grupo Horario: 162354

PREGUNTO SI CUATRO DOUGLAS Y DOS CATALINAS ATERRIZARON EN ESPORA PUNTO INFORMAR MEDIDAS TOMADAS CON LOS AVIONES Y TRIPULANTES ALMIRANTE BRUNET

DE LOR QSL 0003

ES COPIA
CENTRO DE COMUNICACIONES
DEFENSA

SE ENVIO COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la
División Comunicaciones

FINAL

Grupo Horario: 162354
Acusar Recibo: QSL

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora / Fecha: 0003/17/6/55

Firma Operador: MAZZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 5 — Impreso Nº 1451 [illegible]

Lugar: J 1 | Anteriorizar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: R.T. | Canal: LFB | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR

Estación Transmisora: LOL

Encaminada-s:

Prueba (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 885

Emergencia ☐
F. Operativa ☒ — PO
Inmediato ☐
F. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento:

RECIBIDO

Estación de Turno ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: CTE FUERZA I.M. Nº 1

Procesor: OPERANAVALES

Exceptuados:

Informativo-s: NAVALMAR

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Colacionar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 170223

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

ADOPTAR CONDICION COY CUATRO PLAN VIGILANCIA Y SEGURIDAD Y PONERSE A LAS ORDENES COMANDANTE ZONA NAVAL MARITIMA

DE LOR QSL 0308

ES COPIA

SE ENVIO COPIA

[firma]

[illegible] C. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de [illegible]
en ejercicio del Jefe de la
División Comunicaciones

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 170223
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicac.:
Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	0308	17/6/55			

Firma Operador: CABO ORTIZ — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Adelantar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J 1	☐	Sistema R.T. / Canal LFNM	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

Estación es Llamadas: CQ
Estación Transmisora: LOL
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

RECIBIDO

Estafeta de Paso ☐

Ejecutivo a: BUQUES EN NAVEGACION
Promotor: OPERANAVALES
Exceptuados:
Informativo a:

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 170825

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

REINA ABSOLUTA TRANQUILIDAD EN TODO EL PAIS

COPIA — DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
Jefe de Planificación en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

SE ENVIO COPIA

ENTERADOS

FINAL — R.T.
Grupo Horario 170825
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	0908	17/6/55	a		/

Firma Operador: CABO GOMEZ
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	J 1
Clasificación de Seguridad: Secreto	
Sistema	R.T.
Canal	1FB
Estación Llamadora	J1
Estación Transmisora	01
Nº de Serie	3619
Ejecutivos	NAVAIMAR
Promotor	OPERANAVALES
Grupo Horario	171118

RECIBIDO

SECRETO

SU 161515 SON FAISOS

DE J1 CL 1220

SE ENVIO COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
Jefe de Producción
a cargo del Jefe de la
División Comunicaciones

Grupo Horario	171118
Colacionar	CL
Recibido o transmitido — Hora / Fecha	1219 17/6/55
Firma Operador	VALLEJOS

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J 1	☐	Sistema R.T. / Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA
Estación-es Llamada-s: LOR
Estación Transmisora: LOL
Exceptuadas:
Previo (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 896
Emergencia ☐ — P. Operativa ☐ — Inmediato ☐ — P. Administ. ☐ — Rutina ☐ — Simple ☐

Encaminamiento:

RECIBIDO

Estación de Guardia ☐

DIRECCION
Ejecutivo: PARA TODOS LOS BUQUES REPARTICIONES Y DEPENDENCIAS DE LA MARINA EN GUERRA
Promotor: MARINA
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 171210

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

EN LA FECHA POR DISPOSICION DEL EXCELENTISIMO SEÑOR PRESIDENTE DE LA NACION ME HE HECHO CARGO DEL MINISTERIO DE MARINA FIRMADO LUIS J. CORNES CONTRAALMIRANTE MINISTRO DE MARINA

DE LOR QSL 1255

COPIA — DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

SE ENVIO COPIA

[signature]

ROBERTO M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la [illegible]

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 171210
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicac. — Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1255	17/6/55			/

Firma / Operador: MAZZA
Firma / Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1	Anular ☐	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐
Sistema: R.T.	Canal: LPB	Recepción Difusión ☐ Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: J 1

Estación Transmisora: 0 1

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 895

Emergencia ☐
P. Operativa ☒
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

PO

RECIBIDO

Escalera de Bast ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: CTE FLOMAR

Presentor: MINISTERIO DE MARINA

Exceptuados:

Informativo-s:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 171231

Palabras o Grupos: 11

XXBOW	KCBXP.	TAUST	JCHPO	BQVJU	5
MANMS	FGKHN	HYPRL	DIFCN	TF	10
XXBOW					15

DILIGENCIADO SIN DESCIFRAR DE ACUERDO AL OFICIO Nº 27 "S"/55 Letra E.E.M.cm.P.-

SE ENVIO COPIA

DIVISION COMUNICACIONES

ROBERTO M. MARTINEZ

FINAL

Grupo Horario: 171231

Colacionar ☐ CL

Acusar Recibo ☐

No contestar ☐

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 1306 Fecha 17/6/55

Retransmit.: Hora Fecha

Firma Operador:

Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J 1	☐	Sistema R.T. Canal IFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA
Estación es Llamadas: LOR
Estación Transmisora: LOL
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en detalle) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie 3632
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

RECIBIDO

Estación de Base ☐

DIRECCION
Ejecutivos: NAVALPLATA JEFES REPARTICIONES Y BUQUES SURTOS CAPITAL Y GRAN BS. AIRES
Promotor: OPERANAVALES
Exceptuados:
Informativos: DEMAS REPARTICIONES

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Línea ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 171400

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

HASTA NUEVA ORDEN SE AUTORIZA A TODO EL PERSONAL SUBALTERNO INCLUSIVE CONSCRIPTOS A ENTRAR Y SALIR DE CIVIL DE LOS BUQUES Y REPARTICIONES EN LA ZONA NAVAL DEL PLATA

DE LOR QSL 1502

SE ENVIO COPIA

COPIA

DIVISION COMUNICACIONES

[Signature]

MARTINEZ
1º Jefe de Producción
En ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL
R.T.
Grupo Horario 171400
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Entregado	Hora	Fecha
	1502	17/6/55		a	/

Firma Operador: MAZZA
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anticipar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
J 1	☐	Sistema R.T. — Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR
Estación Transmisora: LOL
Encaminador:
Precio (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie: 898

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

RECIBIDO

Estafeta de Buzo ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: NAVALPLATA NAVALMAR FLOMAR
Promotor: OPERANAVALES
Encaminador-s:
Informativo-s:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 171518

Nº de Palabras o Grupos — R.T.

ORDENAR QUE NINGUN BUQUE DE LA MARINA DE GUERRA ENTRE AL PUERTO DE LA CAPITAL

DE LOR QSL 1548

COPIA

DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

SE ENVIO COPIA

ERNESTO M. MARTINEZ
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 171518
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Control

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1548	17/6/55		a	/

Firma Operador: MAZZA

Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema R.T. Canal LFB

Estación Llamada: LOR

Estación Transmisora: LOL

Nº de Serie: 921

Ejecutivo: CIRCULAR PARA BUQUES Y REPARTICIONES DE LA MARINA DE GUERRA

Promotor: MARINA

URGENTE

RECIBIDO

Grupo Horario: 171600

DESDE LA FECHA, QUEDA A CARGO DEL COMANDO DE AVIACION NAVAL CON RETENCION DEL CARGO ACTUAL EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE DON GUILLERMO BROWN

DE LOR QSL 2230

SE ENVIO COPIA

Grupo Horario: 171600

Acusar Recibo: QSL

Recibido o trasmitido — Hora: 2230 Fecha: 17/6/55

Firma Operador: VALIEJOS

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 — Sistema: R.T. — Canal: LFB

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Estación/es Llamada/s: LOR
Estación Transmisora: LOI

Nº de Serie: 899
Encaminamiento: URGENTE

RECIBIDO

Ejecutivo/s: OPERANAVALES
Promotor: AERONAVAL
XXXXX. FF NAVALMAR NAVALPLATA FUERA..
Informativo/s: VIAMAR FUERAVIAPLATA

Grupo Horario: 171630

EN LA FECHA ME HE HECHO CARGO DEL COMANDO DE LA AVIACION NAVAL CONTRAALMIRANTE GUILLERMO BROWN

DE LOR QSL 1750

SE ENVIO COPIA

DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ
2º Jefe de Prefectura
División Comunicaciones

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 171630
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora: 1750 — Fecha: 17/6/86

Firma Operador: MAZZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 | Sistema: R.T. | Canal: LFB

Estaciones Llamadas: LOR
Estación Transmisora: LOL

Nº de Serie: 906

URGENTE

RECIBIDO

Ejecutivos: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y REPARTICIONES

Procedencia: MARINA

Grupo Horario: 171706

EN LA FECHA SE HA HECHO CARGO DEL C.O.N. EL VICEALMIRANTE DON CARLOS RIVERO DE OLAZABAL Y DEL E.M.G.N. EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE DON CARLOS HOLLMANN

DE LOR QSL 1907

SE ENVIO COPIA

ES COPIA

2º Jefe de Producción en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

Grupo Horario: 171706
Acusar Recibo: QSL

Recibido o transmitido — Hora: 1907 Fecha: 17/6/55

Firma Operador: MAZZA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1 | Sistema: R.T. | Canal: LFB

Estación Llamada: LOR
Estación Transmisora: LOL

Nº de Serie: 905

RECIBIDO

Ejecutivos: NAVALPLATA
Procedencia: MARINA
XXXXX. PP NAVALMAR FLOMAR INFORNAVALES

Grupo Horario: 171715

QUEDA A CARGO DE LA ZONA NAVAL DEL PLATA EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE DON ALBERTO J. FRASCH

DE LOR QSL 1845

SE ENVIO COPIA

ES COPIA
DIVISION COMUNICACIONES
DEFENSA

ROBERTO M. MARTINEZ

Grupo Horario: 171715
Acusar Recibo: QSL

Recibido o transmitido: Hora 1845 Fecha 17/6/55

Firma Operador: MAZZA

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	J 1	Sistema R.T.	Canal LFB

Estación/es Llamada/s: LOR
Estación Transmisora: LOL

Nº de Serie: 915

URGENTE

RECIBIDO

Dirección: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y REPARTICIONES DE LA M. DE GUERRA

Promotor: MARINA

Grupo Horario: 171800

DESDE LA FECHA SE HACE CARGO DE LA SUBSECRETARIA DE MARINA EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO DON ALICIO O. OGARA

DE LOR QSL 1800

SE ENVIO COPIA

ROBERTO M. MARTINEZ
2º Jefe de Producción

Grupo Horario: 171800
Acusar Recibo: QSL

Recibido o transmitido — Hora: 1901 Fecha: 17/6/55

Firma Operador: MAZZA

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 8 — Impreso N° 1434 — 1.000.000/VI/1955

Lugar	J.L.	Anular ☐	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
			Sistema R.T.	Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: LOR

Estación Transmisora: LOL

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destino) ☐

DIRECCION (Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐)

Ejecutiva-s: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y REPARTICIONES DE LA M.D. GUERRA

Promotor: MARINA

Exceptuada-s:

Informativa-s:

PREAMBULO

N° de Serie: 918

Emergencia ☐ — P. Operativa ☐ — Inmediato ☐ — P. Administr. ☒ — Rutina ☐ — Simple ☐ — XA

Encaminamiento:

RECIBIDO

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ — Consultar Lista ☐ — Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 171850

N° de — Palabras o Grupos — D.T.

EN LA FECHA SE HA HECHO CARGO DEL SERVICIO DE INFORMACIONES NAVALES CAPITAN DE NAVIO DON OSVALDO J. GONZALEZ

De LOR QUL 2111

SE ENVIO COPIA

[Firma] ... M. MARTINEZ
2° Jefe de Producción
... del Jefe de la División Comunicaciones

(Sello: ... COMUNICACIONES ...)

FINAL

S.T.	Grupo Horario	171850
	Colacionar ☐	
	Acusar Recibo ☐	QSL
	No contestar ☐	

Oficial Comunicac.: — Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	2111	17/9/55		a	/

Firma Operador: VALLEJOS — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1
Sistema: R.T. Canal: LFB

Estaciones Llamadas: LOR
Estación Transmisora: LOL

Nº de Serie: 916
F. Operativa: X — PO

RECIBIDO

Ejecutivos: NAVALMAR
Promotor: OPERANAVALES

Grupo Horario: 171900

NINGUN AVION PODRA LEVANTAR VUELO SIN EXPRESA AUTORIZACION DEL COMANDANTE OPERACIONES NAVALES

DE LOR QSL 2104

SE ENVIO COPIA

ES COPIA

Division Comunicaciones

ROBERTO E. MARTINEZ

ENTERADOS

Grupo Horario: 171900
Acusar Recibo: QSL

Recibido o trasmitido: Hora 2104 — Fecha 17/6/55

Firma Operador: VALLEJOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: J 1
Sistema: R.T.
Canal: LFB

Estación es Llamada s: LOR
Estación Transmisora: LOL

Nº de Serie: 919
P. Operativa: X — PO

RECIBIDO

CONFIDENCIAL

Ejecutivos: NAVALMAR
Promotor: OPERANAVALES

Grupo Horario: 171901

RETIRAR MUNICION PORTATIL COMA AMETRALLADORAS Y BOMBAS DE LOS AVIONES Y BASE ESPORA Y DEPOSITARLA EN POLVORINES DE PUERTO BELGRANO

DE LOR CL 2206

SE ENVIO COPIA

ESCO — DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

ALBERTO M. MARTINEZ

2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la División Comunicaciones

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 171901
Colacionar: CL

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha
	2205	17/6/55

Firma Operador: VALLEJOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anteriorizar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
J 1	☐	Sistema R.T. Canal LFB	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	

LLAMADA
Estación es Llamadas: LOR
Estación Transmisora: LOL
Encaminamiento: URGENTE
Nº de Serie: 920

PREÁMBULO
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administrativo ☐
Rutina ☐
Simple ☐

RECIBIDO

Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivos: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y DEPENDENCIAS DE LA M. DE GUERRA

Promotor: MARINA

Ejemplarios:

Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 171940

Nº de	Palabras o Grupos	R.T.

DESDE LA FECHA ESTARA A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL NAVAL CON RETENCION DEL CARGO ACTUAL EL SEÑOR VICEALMIRANTE DON JUAN C. CAIRO COMA A CARGO DE LA D.G. MATERIAL DE CCIONES NAVALES CON RETENCION DEL CARGO ACTUAL EL SEÑOR CONTRA-ALMIRANTE DON IVAN BARCENA FEIJOO COMA A CARGO DE LA ESCUELA DE GUERRA NAVAL EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO DON OLINDO P. BERRY

DE LOR QSL 2250

DIVISION COMUNICACIONES — DEFENSA

[firma]
ENRIQUE M. MARTINEZ
TENIENTE DE NAVIO
2º Jefe de Producción
en ausencia del Jefe de la ...

SE ENVIO COPIA

FINAL
R.T.
Grupo Horario: 171940
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ QSL
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmitido	Hora	Fecha
	2250	17/6/55			/

Firma Operador: VALLEJOS
Firma Operador:

Punto e) ACTIVIDADES REALIZADAS, CON ESPECIAL MENCION DEL MOVIMIENTO DE LAS FUERZAS, SUS CARACTERISTICAS, ARMAMENTO, MUNICION, HORAS, ETC. DURANTE EL 16 y ANTERIORES O POSTERIORES, QUE TUVIERON RELACION CON LOS HECHOS ACONTECIDOS.

e



PUNTO e) - ACTIVIDADES REALIZADAS, CON ESPECIAL MENCION DEL MOVIMIENTO DE LAS FUERZAS, SUS CARACTERISTICAS, ARMAMENTO, MUNICION, HORAS, ETC. DURANTE EL 16 Y ANTERIORES O POSTERIORES, QUE TUVIERON RELACION CON LOS HECHOS ACONTECIDOS.-

Anteriores al día 16 de junio no hubo actividades y en especial no hubo movimiento de fuerzas que tuvieran relación con los hechos ocurridos dicho día.

El día 16 de junio a 1115 horas el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano ordenó poner en pié de guerra al Batallón de Infantería de Marina Nº 1 y las Compañías de Marinería (A.O.P.).-

El Batallón de Infantería de Marina Nº 1 está formado por dos compañías de tiradores, una compañía de armas pesadas y una compañía de Comando y Servicios que totalizaban 1 Jefe, 7 Oficiales, 35 Suboficiales y Cabos y 254 Conscripto armados de acuerdo a las planillas de armamento del año 1955.

Las Compañías de Marinería (A.O.P.) está formada por 2 compañías que totalizaban 1 Oficial, 20 Suboficiales y Cabos y 90 Conscriptos; armados con pistola el personal superior y subalterno y con fusiles mauser el personal de conscriptos.

Por razones de seguridad tendientes a mantener controlado todo el armamento, el Comandante de la Base Naval, por intermedio del Segundo Comandante, ordenó que todas las armas portátiles y munición del Taller de Artillería, Galpón C-2, Taller Armero y armas (largas y cortas) y su munición correspondiente a la Policía de la Base fuesen concentradas en el Cuartel Base tarea que estuvo a cargo del Batallón de I.M. Nº 1, tarea que fué finalizada a 1530 horas quedando dicho armamento bajo el control del Comandante del Batallón de I.M. Nº 1.

A 1610 horas el Comandante de la Base Naval, en cumplimiento de una orden similar del Comandante de la Z.N.M., ordenó destacar dos compañías del Batallón de I.M. Nº 1 para reforzar la vigilancia y seguridad de la Base Aeronaval Comandante Espora. Dichas fuerzas formadas por una compañía de fusileros y una de armas pesadas a 1700 horas se ponen en marcha llegando a 1745 horas aproximadamente a destino.
Los efectivos destacados totalizaban: 1 Jefe, 5 Oficiales, 12 Suboficiales y Cabos y 141 conscriptos armados de acuerdo a las planillas de armamento del año 1955, además se remitieron 4 morteros y 3 ametralladoras pesadas. Para morteros se envió 1 proyectil de gran capacidad, 2 proyectiles de capacidad normal, 31 proyectiles de ejercicio lastrados y 40 proyectiles luminosos.

A 1800 horas del día 16 llegó desde Baterías el Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 con el objeto de relevar a las compañías destacadas a la Base Aeronaval Comandante Espora y que fueron remitidos esa tarde a 1700 horas por estar mejor adiestrados.
Los efectivos de esta fuerza estaba constituído por un Jefe, 4 Oficiales, 9 Suboficiales, 21 Cabos y 172 Conscriptos armados con pistola el personal superior y Subalterno y con fusil mau-

/////////



////////
ser los Conscriptos.

A 1835 horas el Comandante del Subsector Puerto Belgrano Madryn trasmitió el despacho 16-1835 con destino a la Base Naval de Puerto Belgrano, Fuerza de Infantería de Marina Nº 1. Fuerza Aérea en la Zona Naval Marítima y Agrupación A.A. en donde se ordenaba: "ADOPTAR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD SUBSECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN CONDICION COY CUATRO SITUACION LICENCIA COY CUATRO"

A 2010 horas el Comandante del Subsector Puerto Belgrano, coordinando con el Comandante en Jefe de la Flota de Mar y con el Comandante de la Zona Naval Marítima trasmitió a los destinatarios antes citados el siguiente mensaje:
16-2025 "AMPLIO MI 16-1835 CONDICION DE ALISTAMIENTO DE FUERZAS INAFANTERIA DE MARINA 1 HORA DE AVISO, ARTILLERIA ANTIAEREA 24 HORAS DE AVISO Y FUERZAS AERONAVALES 6 HORAS DE AVISO".-

El día 17 se recibe despacho G.H. 17-1645 del Comandante de la Z.N.M. "DISPONER QUE NINGUN BUQUE DE ESE COMANDO ENTRE AL PUERTO DE LA CAPITAL".-

El día 17 a 1850 horas el Comandante de la Z.N.M. retrasmite al Comandante de la Base Naval una orden recibida telefónicamente del Almirante RIVERO DE OLAZABAL:
"RETRASMITO DOS ORDENES DEL SEÑOR MINISTRO DE MARINA"

1º) Ningún avión podrá levantar vuelo sin autorización expresa del C.O.N. impartida por vía jerárquica de Comando.-

2º) Retirar munición, armas portátiles y de ametralladoras y bombas de aviones Fuerza Aérea en la Zona Naval Marítima y depositarlas en polvorines de la Base Naval de Puerto Belgrano, explicar al Comandante de la Fuerza que es una medida de seguridad general; que no se debe a ningún hecho en particular que haga sospechar de la Fuerza.-

Se deja constancia que por disposición del Comando de la Z.N.M. el Comandante de la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima, entre 1300 y 1500 horas había retirado la totalidad de las bombas y munición, almacenándolas en los correspondientes polvorines y la colocación de los aviones en los respectivos hangares. (excepto 5 catalinas y los transportes DC-3 y DC-4) motivo por el cual al recibirse esta orden telefónica y en la imposibilidad de efectuar el traslado de la totalidad de las bombas a la Sección Polvorines de la Base Naval de Puerto Belgramo, se ordenó que a 0800 horas del día 18 sólo se sacaran las espoletas y se remitiera conjuntamente con la munición menor a la Sección indicada precedentemente.-

El día 17 a 2130 horas se recibe despacho G.H. 17-2130 del Comandante Zona Naval Marítima que ordena:
"NINGUN AVION PODRA LEVANTAR VUELO SIN EXPRESA AUTORIZACION DEL COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES".

El día 18 de Junio a 1130 horas salieron de la Base Aeronaval Comandante Espora dos camiones conduciendo la totalidad de la mu
///////



//////
nición de ametralladoras de aviones y las espoletas de las bombas aéreas para ser depositadas en los polvorines de la Base Naval de Puerto Belgrano.-

El día 24 de Junio se ordenó cumplir condición COY TRES del plan de Vigilancia y Seguridad.-
Dicho día se reintegraron a la Base Naval de Puerto Belgrano las dos compañías del Batallón de I.M. Nº 1 que habían sido destacadas a la Base Aeronaval Comandante Espora con la totalidad de sus efectivos y armamento.-
Así mismo, el día 24 de junio a 1700 horas se reintegró a su asiento normal en Baterías el Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 con la totalidad de sus efectivos y armamento correspondiente, que desde el día 16 de junio estaba en la Base Naval de Puerto Belgrano.-

El día 28 de Junio se ordenó cumplir condición COY DOS del Plan de Vigilancia y Seguridad y el día 30 de Junio se ordenó cumplir condición BOTE del mismo Plan.-

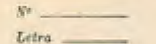
ARMADA ARGENTINA - BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR W. PIÑANEA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

INCONVENIENTES ENCONTRADOS EN EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN CONINTES Y PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD DEL SUBSECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN Y MEDIDAS MAS CONVENIENTES PARA SUBSANAR DICHAS DEFICIENCIAS.

f

MINISTERIO DE MARINA





INCONVENIENTES ENCONTRADOS EN EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN "CONINTES" Y EN EL PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD DEL SUBSECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN Y MEDIDAS MAS CONVENIENTES PARA SUBSANAR DICHAS DEFICIENCIAS.-

A) PLAN "CONINTES"

Uno de los inconvenientes más importantes encontrados en el cumplimiento del Plan "CONINTES" en los sucesos ocurridos el día 16 de Junio pasado fué que la orden de poner en ejecución el Plan fué dada por personas no autorizadas a hacerlo, sin mediar la vigencia del estado de sitio y sin la orden del Presidente de la Nación.-

Este inconveniente se podría obviar disponiendo de una combinación especial de órdenes o despachos preestablecidos que tengan conocimiento el menor número de autoridades de la Marina por ejemplo el Comandante de Operaciones Navales, Comandante en Jefe de la Flota de Mar, Comandante de la Zona Naval Marítima y Comandante de la Zona Naval del Plata.-

Otro inconveniente encontrado en el cumplimiento del Plan "CONINTES" fué el motivado por el hecho de intervenir fuerzas militares rebeldes las cuales tenían en su poder el mencionado Plan y por lo tanto lo han utilizado en su beneficio, engañando a fuerzas leales, en lugar de emplearlo justamente en reprimir la conmoción interna y sofocar el movimiento subersivo como era el propósito del mismo, es decir se ha vulnerado la seguridad del Plan.-

Se pueden disminuir los riesgos de vulnerabilidad del Plan limitando al mínimo necesario la distribución del mismo a tal punto que lo ideal sería que unicamente estuviese en poder de las cuatro autoridades mencionadas anteriormente.-

Siguiendo este temperamento el Comando de Operaciones Navales formularía su Plan y lo distribuiría, fracmentariamente y en la medida necesaria, las partes correspondientes al:

Comando de la Flota de Mar.-

Comando de la Zona Naval Marítima.-

Comando de la Zona Naval del Plata.-

los que formularían sus planes contribuyentes.-

Las fuerzas subordinadas de estos últimos no deberían tener conocimiento del modo de acción de sus comandos superiores quienes llegado el caso impartirían, en el momento oportuno, las directivas a sus fuerzas distribuyéndolas de acuerdo a las circunstancias y a los requerimientos de la situación.-

A continuación se informan los inconvenientes de orden general encontrados en el cumplimiento del Plan "CONINTES" emitido por el Comandante del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN

//////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



//////

I) PLAN "CONINTES"

1) ORGANIZACION

a) Base Naval de Puerto Belgrano: Cte. de la B.N.P.B..-

Defensa y Batallón I.M. Nº 1
Arsenal
Servicios Generales
Abastecimientos
Sanidad

b) Agrupación de Artillería AA: Cte.Regimiento AA.Nº 1.-

Regimiento AA. Nº 1
Batallón de Servicios

c) Fuerzas de I.M.: Comandante Fuerza I.M. en la Z.N.M.

Brigada de I.M. Nº 1 (menos el Batallón I.M. Nº 1)
Unidades y Escuelas con asiento en C.I.A.B.
Agrupación Fuerza Móvil
Efectivos de Policía Marítima y Policía dentro de su jurisdicción (Etapa de ejecución).-

d) Fuerza Aeronaval: Comandante de la Fuerza Aeronaval en la Z.N.M..-

Fuerza Aeronaval en la Z.N.M. (menos 1 AP. y 3 AO)
Base Aeronaval "Comandante Espora"
Base Aeronaval "Puerto Belgrano"
Estación Aeronaval Puerto Madryn
Destacamento Naval Puerto Madryn

Esta organización de las fuerzas del Sub-Sector Puerto Belgrano - Madryn es aproximadamente la dispuesta en el Plan "CONINTES" de la ZONA NAVAL MARITIMA.-
Con respecto a ella cabe destacar que dentro del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN están agrupados la mayor cantidad de los efectivos de INFANTERIA DE MARINA y AVIACION que para el caso de una situación de conmoción interior son las de mayor empleo y movilidad y por lo tanto el Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA, comando operativo por excelencia, debe tenerlos bajo su control directo a fín de evitar el escalón del Comando del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN que en los sucesos ocurridos el día 16 de Junio pasado ha demostrado ser practicamente inoperante ya que la mayoría de las órdenes para esas fuerzas fueron cursadas por el Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA en estrecha coordinación con el Comandante del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN, cosa que fué factible por estar el asiento normal de ambos comandos en el mismo lugar, pero no hubiera ocurrido lo

//////////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ____

Letra ____



///////

mismo si el Comandante de la ZONA NAVAL hubiera tenido que trasladar su comando a otro lugar de la zona de su responsabilidad, impidiendo en esta forma la coordinación directa de ambos Comandantes y por lo tanto se hubiera demorado innecesariamente la impartición de órdenes a las fuerzas que, como se ha dicho, deberían ser de su directa dependencia.- Por las razones expuestas y además por no existir las Fuerzas Conintes del Sector Centro que figuran en el Plan de la ZONA NAVAL MARITIMA, se aprecia que la organización del mismo que respondería más a la realidad de la situación sería la siguiente:

a) <u>Base Naval Puerto Belgrano</u>: Comandante B.N.P.B..-

Base Naval Puerto Belgrano
Regimiento AA. Nº 1.-
Base Aeronaval Puerto Belgrano
Buques y/o aviones adscriptos en la B.N.P.B.
Grupo Puerto Belgrano (Fuerza en Alistamiento) de la Flomar.-

b) <u>Base de Submarinos de Mar del Plata</u>: Comandante de la Base de Submarinos Mar del Plata.-

Base Submarinos de Mar del Plata
Buques y/o aviones adscriptos en la B.S.M.P.
Policía Marítima y Policía dentro de sus jurisdicción (Etapa de ejecución).-

c) <u>Fuerza de Infantería de Marina Nº 1</u>: Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1.-

Comando de Fuerza
Batallón de Comunicaciones Nº 1
Agrupación de Infantería de Marina Nº 1
Agrupación Fuerza Móvil
Unidades y Escuelas con asiento en C.I.A.B.
Policía Marítima y policía dentro de la jurisdicción (que se establezca) (etapa de ejecución).-

d) <u>Fuerza Aeronaval en la Zona Naval Marítima</u>: Comandante Fuerza Aeronaval en la Z.N.M.

Escuadra Aeronaval Nº 1
Escuadra Aeronaval Nº 2
- - - - - - - - - - - - - -
Base Aeronaval Comandante Espora
Estación Aeronaval Puerto Madryn
Estación Aeronaval Comandante Piedrabuena
Estación Aeronaval Puerto Deseado

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______
Letra ______



///////

Estación Aeronaval Río Gallegos
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Isla Verde
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Punta Ninfas
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Camarones
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Hito XVIII
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Cabecera Lago Rami
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Trulzos
Aerodrómo Aeronaval Auxiliar Pellier

e) Sector Sur: Comandante Sector Sur.-

Base Naval Ushuaía y Destacamentos Navales en el Sector
Buques y/o aviones adscriptos de la B.N.U.
Policía Marítima y Policías dentro de su jurisdicción (etapa de ejecución).-

f) Destacamento Naval Golfo Nuevo

Esta organización permitiría al Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA tener el control más directo de todas las fuerzas comprendidas dentro de su zona de responsabilidad así como facilitaría el empleo y redistribución de las mismas en la forma que aconsejen los acontecimientos.-
En consecuencia la organización que correspondería a las fuerzas bajo el Comando del Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano serían:

a) Base Naval de Puerto Belgrano: Comandante B.N.P.B.

Fuerza de Defensa Naval
Fuerza de Defensa Terrestre
Fuerza de Defensa Aérea
Fuerza de Defensa Antiaérea Pasiva

b) Regimiento AA. Nº 1: Comandante Regimiento AA. Nº 1.-

c) Base Aeronaval Puerto Belgrano: Comandante B.A.P.B.

d) Buques y/o aviones adscriptos a la Base

e) Grupo Puerto Belgrano (Fuerza en Alistamiento) de la Flomar

Dada la organización prevista para la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO en una situación CONINTES la misma tendría como tareas más importantes proveer vigilancia y seguridad a sus instalaciones ya sea contra ataques llevados por aire, tierra o mar además de las tareas se sostén logístico para las fuerzas navales, aéreas y terrestres que operan desde la misma; es decir que en una situación CONINTES su acción se cumpliría con un adecuado Plan de VIGILANCIA Y SEGURIDAD en donde estos servicios se reforzarían de acuerdo a las circunstancias.-

///////////



////////////

Párrafo INFORMACION

INFORMACION: Agregar: En Anexo "GAVIA" - se agrega copia del Acuerdo Nº 1 para la colaboración entre las fuerzas de la Marina de de Guerra y del Ejército en la zona de Bahía Blanca en caso de CONINTES Año 1952" en lugar de poner el párrafo que la ZONA NAVAL MARITIMA dispone del Acuerdo Nº 1 para la colaboración........etc..-

MISION: Se considera.correcta. De adoptarse la organización propuesta la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO tendría que cumplir el Plan de Vigilancia y Seguridad.-

SUPOSICIONES: Se establece: " Que existe conmoción interior en parte o la totalidad del país. Que fuerzas subersivas civiles con o sín concurso de efectivos militares y con o sin ayuda exterior han creado un estado anárquico y realizan acciones de violencia armada que amenazan la seguridad nacional y ponen en peligro el ejercicio de la Constitución y las autoridades. Es de suponer que los militares implicados en el movimiento subersivo deben tener conocimiento del Plan CONINTES por lo que de acuerdo a lo informado anteriormente se sugiere; que, dicho plan esté en manos y sea de conocimiento del menor número de autoridades de Marina. Igual criterio debe sustentarse con los Planes "CONINTES" de las otras Fuerzas Armadas.-

PARRAFO PLAN GENERAL: Se cumplió sin novedad

PARRAFO TAREAS

a) Base Naval de Puerto Belgrano: Se cumplió con la restricción de no alistar los cañones antiaéreos K-88 mm. en condiciones de uso inmediato para no hacer abrir los envases estancos de la munición ya que las posibilidades de su empleo eran remotas en esas circunstancias.-

b) Agrupación de Artillería AA: Por falta de efectivos la Agrupación de Artillería AA. estaba en condiciones de emplazar solamente dos baterías de cañones antiaéreos K.88mm. y las baterías de proyectores. Los cañones automáticos R.M.B. 37mm. no fueron cubiertos el presente año por disposición superior.-

c) Fuerza de Infantería de Marina: No se registraron inconvenientes con la excepción de que dadas las circunstancias la Policía Marítima, Federal y Provincial fueron puestas a las órdenes del Ejército.-
El hecho de existir una "Agrupación Fuerza Móvil que pueda ser transportada por cualquier medio aéreo, naval o terrestre para operar rápidamente en cualquier parte de la ZONA NAVAL MARITIMA y/o en zonas alejadas de su jurisdicción"

//////////

////////

corrobora la modificación propuesta en la Organización de las Fuerzas de la ZONA NAVAL MARITIMA de manera que la Fuerza de Infantería de Marina debe estar directamente subordinada al Comando de la ZONA NAVAL MARITIMA en lugar del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN ya que será aquel y no éste el que disponga cumplir esa tarea fuera del Sub-Sector.-

d) Fuerza Aeronaval: Entre las tareas asignadas se establece:
" Asegurará el apoyo logístico de las fuerzas aéreas en " operaciones en la ZONA NAVAL MARITIMA". Aquí caben las mismas observaciones hechas al analizar las tareas de la Agrupación Fuerza Móvil de Infantería de Marina hechas precedentemente.-
"Mantendrá organizada y adiestrada una sección de comba- "te para ser aerotransportada a cualquier punto del Sub- "sector Puerto Belgrano - Madryn".- Por no disponer de una fuerza aerotransportada y el hecho de que la Compañía de I.M. Nº 6 era insuficiente para proveer vigilancia y seguridad en la Base Aeronaval Comandante Espora se debió reforzar con dos compañías del Batallón de Infantería de Marina Nº 1 con asiento en la Base Naval de Puerto Belgrano.-

x) Medidas de Coordinación: En el Plan no se establece claramente cuando el personal del Grupo Puerto Belgrano (Fuerza en Alistamiento) de la Flota de Mar pasa a depender del Comandante del Sub-Sector Puerto Belgrano - Madryn estando el Comandante en Jefe de la Flota de Mar en Puerto Belgrano.-
Además dicha fuerza no figura en la Organización del plan.-

4) Párrafo LOGISTICO: Se analiza por separado.-

5) Párrafo MEDIDAS ESPECIALES: Los anexos detallados se analizan por separado.-

ANEXO "A" - ANTECEDENTES Y BASE PARA LA PLANIFICACION.-

Debe dejarse perfectamente aclarado en el Anexo "A" o en el Párrafo de Medidas Especiales la forma en que se ordenará poner en vigor el plan a fin de evitar que personas no autorizadas a hacerlo se tomen dicha atribución.-

ANEXO "B" - ASIGNACION DE AVIONES, ARTILLERIA A.A. Y FUERZAS DE INFANTERIA DE MARINA.-

No se registraron inconvenientes salvo aquellos derivados

////////

//////
por la organización de las fuerzas dispuesto por el B.N."C" Nº 5/955 y que la Agrupación de Artillería Antiaérea no dispone en el presente año de los efectivos de ametralladoras R.M.B. 37mm. como prevee el plan.-

ANEXO "C" - JURISDICCION DE MARINA.-

Sin inconvenientes.-

ANEXO "D" - PLAN LOGISTICO

III - ABASTECIMIENTOS

3) Niveles iniciales
c) Fuerzas de Infantería de Marina
Munición: 2 cuotas

Dado que por cada Mortero Brandt 81mm. la cuota de munición correspondiente es de 15 tiros de gran capacidad y 42 tiros de capacidad normal, el Batallón de Infantería de Marina Nº 1 en lugar de disponer de 120 tiros de gran capacidad y 336 tiros de capacidad normal para sus cuatro morteros solo contaba el día 16 de Junio de 1 tiro G.C. y 2 tiros C.N..-
Este inconveniente ha sido motivado porque, en la actualidad, la Marina no dispone de dicho tipo de munición.-

ANEXO "E"A- PLAN DE COMUNICACIONES.-

Aunque no se presentaron inconvenientes podrían haber ocurrido, considerando que el Plan de COMUNICACIONES estaba en poder de militares rebeldes y por lo tanto los Indicativos Radiotelegráficos y Radiotelefónicos, Tablas de Identificación y procedimientos de Autenticación.-
Este inconveniente corrobora el concepto que el Plan CONINTES debe tener el mínimo de distribución y el mismo debe ser conocido por reducido número de autoridades de las Fuerzas Armadas.-

Si bien en esta emergencia no hubo inconvenientes con la red telefónica se insiste en la necesidad de disponer un sistema de radiotelefonía con inversor.-

ANEXO "F" - INSTRUCCIONES PARA COMUNICACIONES ENTRE FUERZAS ARMADAS.-

Se estableció enlace con el Regimiento Nº 5 de Infantería.-
Al confeccionarse el Plan CONINTES no se pudo llegar a concretar un enlace RT. con el Regimiento Nº 5 por no haberse recibido la información requerida de dicho regimiento.-

ANEXO "G" - JURISDICCION DEL SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN.-

//////////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



//////////

Incluir como un agregado el " Acuerdo Nº 1 para la colaboración entre las fuerzas de la Marina de Guerra y del Ejército en la zona de Bahía Blanca en caso de CONMINTES año 1952".-

ANEXO "H" - INSTRUCCIONES RESPECTO AL VUELO DE AVIONES.-

No hubo inconvenientes.-

ANEXO "I" - NORMAS PARA LA PROTECCION Y SEGURIDAD DE AERODROMOS CIVILES (BAHIA BLANCA Y RIO GRANDE) POR UNIDADES DE LA MARINA.-

No hubo inconvenientes.-

ANEXO "J" - MEDIDAS DE COORDINACION CON LAS FUERZAS NAVALES E INSTRUCCIONES PARA TODOS LOS BUQUES SURTOS.-

No hubo inconvenientes.-

ARMADA ARGENTINA - BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR W. [illegible]ZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

MINISTERIO DE MARINA

Nº ____________

Letra ________



B) PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD

ORGANIZACION

La organización prevista en este plan, derivada de la dispuesta en el Plan de Vigilancia y Seguridad Nº 1 de la ZONA NAVAL MARITIMA es la siguiente:

a) Base Naval de Puerto Belgrano: Comandante de la B.N.P.B.

Defensa y Batallón I.M. Nº 1.-
Arsenal
Servicios Generales
Abastecimientos
Sanidad

b) Fuerza Aérea: Comandante Fuerza Aeronaval en la Z.N.M.

Fuerza Aeronaval en la Z.N.M. excepto 1 AP y 1 AO.
Base Aeronaval Comandante Espora
Base Aeronaval Puerto Belgrano

c) Agrupación de Artillería A.A.: Comandante del Regimiento A.A.Nº 1.-

Regimiento AA. Nº 1
Batallón de Servicios

d) Fuerza de Infantería de Marina: Comandante de la Fuerza de I.M. enla Z.N.M.

Brigada de I.M. Nº 1 excepto Batallón I.M. Nº 1
Unidades y Escuelas con asiento en el C.I.A.B.

La existencia del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN obliga a incluir dentro de este comando la Fuerza de Infantería de Marina y la Fuerza Aérea en la ZONA NAVAL MARITIMA a pesar de que aquí también son válidas las razones que indican cómo poco efectiva esta organización y que se detallan al informar los " Inconvenientes encontrados en el cumplimiento del Plan CONINTES " al tratar la Organización del mencionado plan.-
Por lo tanto se considera más apropiado adoptar una organización semejante a la del Plan CONINTES.-

Párrafo INFORMACION

Información: En este párrafo se establece: "En condición "ALA" las fuerzas son las correspondientes a la asignación normal de paz. En las demás condiciones el Subsector contará con las Fuerzas que figuran en "Organización" siempre que la Z.N.M. no deba desplazar efectivos de Infantería de Marina o Aviación a otra Zona o Sector de acuerdo a la situación existente.-

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



/////////

Esta aclaración corrobora el criterio sustentado en este informe sobre los inconvenientes originados por la organización de las fuerzas en los planes en estudio.-

MISION: No hubo inconvenientes.-

SUPOSICIONES: No hubo inconvenientes.-

Párrafo PLAN GENERAL: No hubo inconvenientes.-

Párrafo TAREAS:

a) Base Naval de Puerto Belgrano: No hubo inconvenientes, aunque es oportuno puntualizar que los efectivos terrestres con que cuenta normalmente la Base Naval son insuficientes para proveer una adecuada seguridad contra infiltración de saboteadores a los servicios vitales. Así mismo el sistema actualmente en vigor para el contralor de la entrada y salida de vehículos y personas es ineficaz. Estas comprobaciones han quedado demostradas en ejercicios hechos con anterioridad a los sucesos que motivaron el presente informe.-
Se destacaron dos Compañías de I.M. a Base Aeronaval Comandante Espora por estar mejor adiestradas que las del Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 que fueron remitidas a la Base Naval de Puerto Belgrano.-

b) Fuerza Aérea: En esas circunstancias por no ser suficientes los efectivos de la Compañía de Infantería de Marina Nº 8 para proveer Vigilancia y Seguridad (interna y externa) fué necesario incrementar sus efectivos con dos Compañías del Batallón de Infantería de Marina Nº1.-

c) Agrupación Artillería AA.: Por falta de efectivos no se pudo emplazar una batería de ametralladoras R.M.B. 37mm. por no haber sido cubiertas sus dotaciones en el año 1955.-

d) Fuerza de Infantería de Marina: No hubo inconvenientes.

x) El día 17 a 2100 hubo que destacar dos remolcadores para investigar la presencia de un supuesto avistaje de buques de guerra.-
El plan no es suficientemente explícitó a este respecto debiendo aclararse la remisión de un buque armado de la Flota para cumplir las disposiciones de la Pub. E.op.3. Nº 205"R".-

/////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº

Letra



////////////

Párrafo LOGISTICO: Sin inconvenientes.-

Párrafo MEDIDAS ESPECIALES: Sin inconvenientes.-

ANEXO "ALA" - SITUACIONES, CONDICIONES E INSTRUCCIONES PARA LAS MISMAS

No hubo inconvenientes.-

ANEXO "BOTE" - INSTRUCCIONES Y DISTRIBUCION DE LAS FUERZAS DE REPRESION BASE NAVAL PUERTO BELGRANO

Para condición BOTE CUATRO y COY CUATRO, DEDO, EMPLEO, FACIL GAVIA y HACHE el personal del Batallón de I.M. Nº 1 y Compañías A.O.P. es insuficiente para las exigencias del plan.

ANEXO "COY" - INSTRUCCIONES PARA LA VIGILANCIA Y SEGURIDAD BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

Sin observaciones

ANEXO "DEDO" - INSTRUCCIONES PARA LA FUERZA AERONAVAL

Hubo que reforzar los efectivos de la Compañía de I.M. Nº8 por ser insuficientes sus fuerzas para proveer seguridad a la Base Aeronaval Comandante Espora.-
Referente al Agregado Nº 2 al presente Anexo por razones de la situación reinante se debió retirar la patrulla que tenía por misión la ocupación militar del Aerodromo de Bahía Blanca (Villa Harding Green).-

ANEXO "EMPLEO" - INSTRUCCIONES PARA LA AGRUPACION DE LA ARTILLERIA AA/.-

El Comando de la Base Naval de Puerto Belgrano no puede proveer el personal que se establece en el párrafo 2.-b).-

ANEXO "FACIL" - INSTRUCCIONES PARA LA FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA.-

Sin observaciones.-

ANEXO "GAVIA" - MEDIDAS DE COORDINACION CON LAS FUERZAS NAVALES E INSTRUCCIONES PARA TODOS LOS BUQUES SURTOS EN LA BASE

Sin observaciones.-

ANEXO "HACHE" - SITUACION DE EMERGENCIA - CONDICION IDA.-

No se puso en vigor

ANEXO "IDA" - SITUACION ALERTA EXTERIOR - CONDICION "JARRO"

No se puso en vigor.-

//////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ______

Letra ______



///////////

ANEXO "JARRO": Sin observaciones

ANEXO "KILO" - INSTRUCCIONES REFERENTES AL CONTROL DE VUELOS DE AVIONES.-

Fueron suprimidos los vuelos de aviones.-

ANEXO "LUZ" - INDICATIVOS RADIOTELEGRAFICOS Y RADIOTELEFONICOS.-

Sin observación.-

ARMADA ARGENTINA - BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR W. FIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

APRECIACION GENERAL Y CRITICA DE LAS ACTUACIONES DES-
ARROLLADAS.

Crítica

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



APRECIACION GENERAL

Los despachos recibidos en la Base Naval de Puerto Belgrano entre 1100 y 1130 horas del día 16 de Junio y originados en el Comando de Operaciones Navales que disponían poner el PLAN CONINTES en la etapa de ejecución así como la orden de concentrar en la Capital Federal fuerzas en condiciones de operar inmediatamente, etc. y que tenían GH. 16-0830 - 16-0832 - 16-0833 - 16-0834 - 16-0835 llamaron la atención de este Comando al haberlos recibido en claro a pesar de tratarse de despachos de caracter secreto, así como también la diferencia notable, de por lo menos dos horas y media, entre el momento de ordenarse y su recepción dado el caracter de Emergencia con que fueron impuestos.-

Ello hizo que se dudara de la estación emisora pensando que se trataría de una estación no controlada por Marina por lo que se investigó sobre las características de la emisión a fín de disponer de la información necesaria para la apreciación que se estaba efectuando. Pero las características del equipo, el procedimiento utilizado y el manipuleo no hacían dudar que la emisión provenía de la Central de Comunicaciones del Comando de Operaciones Navales lo que además era corroborado por el hecho de haber estado recibiendo el operador de la Base tráfico de rutina hasta ese momento proveniente del mismo equipo trasmisor con idéntico operador.-

No obstante la duda que existía sobre la veracidad de los despachos recibidos se adoptaron las medidas iniciales para cumplir lo ordenado mientras tanto se buscaban pruebas que demostrasen la realidad de la situación existente en Buenos Aires y el resto del país, por ello se estableció un sistema de escucha de emisoras argentinas y extranjeras como así también, por disposición del Comandante de la Zona Naval Marítima, se envió un Jefe como Oficial de Enlace al Regimiento Nº 5 de Infantería, con asiento en Bahía Blanca a fín de obtener mayor información.-

A 1230 horas del día 16 de Junio tuvo lugar la entrevista con el Comandante en Jefe de la Flota de Mar y el Comandante de la Zona Naval Marítima, que se detalla en la HISTORIA de este informe con lo cual quedó aclarada la situación planteada por los despachos de referencia no obstante lo cual se continuó con el apresto de las fuerzas para ser utilizadas en el mantenimiento del orden local y también como medida de seguridad.-

A 1425 horas cuando regresó el Oficial de Enlace con el Regimiento Nº 5 de Infantería se confirmó la información dada por el Comandante en Jefe de la Flota de Mar.-

Durante el alistamiento ordenado para el cumplimiento de los despachos recibidos entre 1100 y1130 horas del Comando de Operaciones Navales y las medidas tomadas posteriormente, ya en conocimiento de la falsedad de los mismos, tendientes a negar

///////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



/////////

apoyo a las fuerzas subversivas y cumplir las órdenes de las autoridades constituidas la totalidad del personal cumplió las órdenes recibidas en forma inobjetable, lo que dejó en el ánimo del Comando la certeza de la lealtad de todo el personal hacia las autoridades constituidas pese a que con posterioridad a los hechos mencionados se han recibido denuncias y rumores los que han sido investigados exaustivamente la mayoría de ellos, restanto otros que se están investigando en la actualidad.-

ARMADA ARGENTINA - BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

HECTOR W. [illegible]
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO



CRITICA DE LAS ACTUACIONES DESARROLLADAS

Este tópico se desarrollará siguiendo los siguientes lineamientos generales:
Crítica de los planes.-
Crítica de las operaciones.-
Crítica de las armas.-
Crítica de las comunicaciones.-
Crítica de Información y Seguridad.-
Crítica del abastecimiento y sostén logístico de las Fuerzas y Unidades.-
Crítica del personal.-

CRITICA DE LOS PLANES

El Plan CONINTES Nº 2 DEL SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN CONTRIBUYENTE AL Nº 1/52 DE LA ZONA NAVAL MARITIMA adoleció de los siguientes inconvenientes:

a) Fué ordenado ponerlo en vigor por despacho fraguado del C.O.N., sin mediar la vigencia del estado de sitio y sin la orden del Presidente de la Nación.-
Se debe establecer una combinación especial de órdenes o despachos preestablecidos, que tengan conocimiento el menor número de autoridades de la Marina, y que aseguren que personas no autorizadas tomen esa determinación.-

b) El hecho de intervenir fuerzas militares rebeldes, que tenían conocimiento del plan, lo han utilizado en su beneficio, engañando a fuerzas leales.-
Se debe limitar al mínimo indispensable la distribución del plan.-

c) La Organización del plan de la ZONA NAVAL MARITIMA incluyendo en el SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN los efectivos de Infantería de Marina y Aviación es inadecuado por haber quedado demostrado que quién debe tenerlas bajo su control directo es la ZONA NAVAL MARITIMA.-
Se considera que la Organización más conveniente es la propuesta al analizar los inconvenientes encontrados en el cumplimiento del Plan CONINTES, foja Nº 138 .-

d) Consecuentemente con lo informado en c) la Organización que correspondería a las fuerzas bajo el Comando del Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano sería la expresada a fojas Nº 139 .-

e) Con la Organización prevista en d) las tareas de la Base Naval de Puerto Belgrano para una situación CONINTES se reducirían a cumplir un adecuado Plan de Vigilancia y Seguridad.-





//////////

El Plan DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD DEL SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN CONTRIBUYENTE AL Nº 1/53 DE LA ZONA NAVAL MARITIMA adoleció de los siguientes inconvenientes:

f) La existencia del SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO - MADRYN en el Plan de la ZONA NAVAL MARITIMA obliga a incluir entre sus fuerzas subordinadas a las de Infantería de Marina y Fuerzas Aeronavales a pesar de que como se criticó al comentar el Plan CONINTES, éstas deben depender directamente del Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA.-
<u>Se debe cambiar la organización del Plan de la ZONA adoptando una semejante a la propuesta para el Plan CONINTES</u>.-

g) Los efectivos terrestres con que cuenta la Base Naval de Puerto Belgrano son insuficientes para proveer una adecuada seguridad contra infiltraciones de saboteadores a los servicios vitales y además el sistema actual en vigor para el contralor de la entrada y salida de personas y vehículos es ineficaz.-
<u>Se deben aumentar los efectivos de las fuerzas terrestres o dotar a la Base Naval de un cerco perimetral efectivo contra infiltraciones de saboteadores; además el Servicios de Informaciones Navales debe estudiar y resolver el problema de contralor, en forma eficaz y rápida, de personas y vehículos</u>.-

h) El plan no es suficientemente explicitó con respecto a la vigilancia y control del tráfico marítimo en los canales de acceso a la ría de Bahía Blanca.-
<u>Se debe establecer que un buque armado de la Flota de Mar cumpla las funciones de Buques de Control y Visita según lo dispuesto en la Publicación E.cp.3. Nº 205"B" y para lo cual se estacionará en las inmediaciones del par Nº 4 del Canal Principal</u>.-

<u>CRITICA DE LAS OPERACIONES</u>

a) La orden de poner en pié de guerra al Batallón de Infantería de Marina Nº 1 y las Compañías de Marinería (A.O.P.) dada a 1115 horas, es decir inmediatamente que el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano fué enterado de la situación como así también la orden dada a 1130 horas de concentrar todo el armamento portátil y su munición en la sala de armas del Cuartel Base y que quedara bajo la custodia del Comandante del Batallón de Infantería de Marina Nº1.

//////////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________
Letra ________



//////////

Se considera correcta y el tiempo empleado para ejecutar estas órdenes (3 horas) se considera bueno teniendo en cuenta que el armamento en la Base Naval se encuentra disperso.-
Se deben arbitrar los medios para que dicho armamento se encuentre permanentemente concentrados en el Cuartel Base y no en el Taller y Depósito de Artillería, Galpón C-2 y Taller Armero como ocurre en la actualidad.-

b) La orden de poner en vigor el Plan CONINTES, etapa de ejecución.-
Se considera acertada a pesar de que en el momento de disponerlo no se tenía información correcta de la situación rei y no se tenía conocimiento de si se había o no decretado el estado de sitio.-

c) La orden de llamar a todo el personal local de la Base, Punta Alta, Bahía Blanca y alrededores que se encontraba con licencia ordinaria y de acuartelar todo el personal de la Base.-
Se considera correcta y se cumplió sin inconvenientes.-

d) La orden recibida del Comando de la ZONA NAVAL MARITIMA de destacar dos Compañías del Batallón de Infantería de Marina Nº 1 a la Base Aeronaval Comandante Espora fué cumplida sin dilación.-
Se considera correcto el tiempo empleado de 1 horas 35 minutos en embarcarla y trasportarla hasta esta Base Aeronaval.

e) Dada las circunstancias la Policía Marítima, Policía Federal y Provincial de la zona fueron puestas a las órdenes del Ejército y no de la Marina como establece el Plan CONINTES.-

f) Una vez aclarada la situación creada por los despachos falsos recibidos del C.O.N. se continuó con el alistamiento de las fuerzas para ser utilizadas en el mantenimiento del orden local y cumplir órdenes de las autoridades constituidas.
Se considera correcto.-

CRITICA DE LAS ARMAS

a) Las armas portátiles de la Base Naval de Puerto Belgrano están depositadas en el Taller y Depósito de Artillería, Galpón C-2, Taller Armero, Policía de la Base y Cuartel Base.-
Esta disposición impide efectuar un control estricto de las mismas.-
Se deben depositar en un lugar único considerándose como más adecuado el Cuartel Base.-

//////////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



////////

b) Referente a la munición se puso en evidencia que existe una dispersión y falta de control.-
Para los casos normales, la rutina ha llevado que el contralor y la distribución de la munición quedaran practicamente delegados a escalones subalternos, no obstante cumplir directivas del organismo respectivo dichas órdenes eran en la oportunidad emitidas sin la visación de la autoridad superior responsable.-

c) El hecho de no alistar los cañones K.88 mm. en condiciones de uso inmediato para no hacer abrir los envases estancos de la munición considerando que las posibilidades de su empleo inmediato eran remotas en esas circunstancias.-
Se considera acertada.-

d) Los cañones automáticos R.M.B. 37 mm. durante el año 1955 no fueron cubiertos por disposición superior.-
Se requiere la solución de los problemas que afectan a este tipo de artillería y adiestrar las dotaciones correspondientes.-

CRITICA DE LAS COMUNICACIONES

a) El hecho de que fuerzas rebeldes utilizaran la Central de Comunicaciones del Comando de Operaciones Navales para emitir despachos falsos ha creado la necesidad de disponer de otro medio de comunicación rápido que no sea el teléfono y que permita ponerse en comunicación directamente con las más altas autoridades de la Marina.-
Es necesario disponer de un sistema de comunicaciones en radiotelefónia con inversor con el Comandante de Operaciones Navales.-

b) Al confeccionar el Plan CONINTES se recabó la información necesaria al Regimiento Nº 5 de Infantería referente a concretar un enlace en radiotelefonía o radiotelegrafía sin haberse recibido hasta la fecha la información requerida.-
Es necesario obtener esta información para disponer de un medio de comunicaciones adecuado con dicho Regimiento.-

c) A 2015 el Comandante de la Base Naval dispuso que no se cursara tráfico a la estación RT. del Rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN" hasta tener la certeza que dicha estación representaba autorizadamente al C.O.N..-
Se considera correcta.-

CRITICA DE INFORMACION Y SEGURIDAD

a) A 1130 horas del día 16 de Junio se ordenó intervenir las comunicaciones telefónicas para y de la Base.-

////////////



////////

Se considera correcto.-

b) Se dispuso establecer un sistema de escucha de emisoras argentinas y extranjeras para obtener la información necesaria referente a la situación existente en Buenos Aires y el resto del país.-
Se considera correcto.-

c) A 1410 se convino con el Secretario de la A.T.E. disponer que a 1430 horas se ordenaría "retirada" al personal civil de la Base.-
Se considera correcto.-

d) A 1530 horas se estableció contacto con el Comisario de la Policía de la Ciudad de Punta Alta, informándole que en la Base estaba todo tranquilo, al mismo tiempo que se le requería la información correspondiente sobre alteración del orden en Punta Alta a fin de prestarle apoyo con una Patrulla Militar que se mantenía a la orden en el local de la Policía de la Base.-
Se considera correcto.-

CRITICA DEL ALISTAMIENTO Y SOSTEN LOGISTICO

a) A 1130 horas se impartieron las siguientes órdenes:

Dar por intermedio del Departamento Arsenal inmediato sostén logístico, especialmente con Talleres y Polvorines a la Flota de Mar a fín de que esté en condiciones de zarpar lo antes posible.-
Dar por intermedio del Departamento Abastecimientos provisión de víveres, combustible y artículos de consumo a la Flota de Mar.-
Dar por intermedio del Departamento Sanidad el abastecimiento sanitario correspondiente.-
Alistar por intermedio de Capitanía del Puerto los remolcadores necesarios y demás embarcaciones auxiliares para dar apoyo logístico a la Flota de Mar.-
Se considera correcto.-

b) Aproximadamente a 1200 horas el Jefe del Departamento Arsenal coordinó telefónicamente con el Estado Mayor de la Flota de Mar la prioridad y la forma de efectuar los abastecimientos y el sostén logístico para satisfacer los requerimientos de la Flota de Mar.-

c) Debido a falta de la munición correspondiente el Batallón de Infantería de Marina Nº 1 al día 16 dispuso solamente de un tiro de gran capacidad y dos de capacidad normal para los cuatro morteros Brand 81 mm. de que dispone en lugar de 120 tiros de gran capacidad y 336 de capacidad nor-
////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº ________

Letra ________



////////

mal como establece el plan logístico del CONINTES.-

Se deben arbitrar las medidas para proveer este tipo de munición.-

CRITICA DEL PERSONAL

a) Todo el personal militar Superior y Subalterno y civil cumplió las órdenes recibidas en forma inobjetable desde el primer momento de los hechos ocurridos el día 16 de Junio pasado.-

b) Dado que se consideró que el Batallón de Infantería de Marina Nº 1 estaba mejor adiestrado para proveer seguridad a la Base Aeronaval Comandante Espora fueron destacadas dos Compañías del mismo a esa Base Aeronaval siendo reemplazado en sus tareas de Vigilancia y Seguridad de la Base Naval por efectivos del Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 procedente de Baterías.-



HECTOR W. FIDANZA
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

MINISTERIO DE MARINA Agregado al oficio Q.EM.op.no 49 "3"/55.-

Nº ....

Letra .....

INFORME CORRESPONDIENTE AL OFICIO Q.EM.Op. 419"C"/3

DE LA FUERZA Y BASE DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA

1o) Punto a): No se impartieron otras órdenes referentes al alistamiento y preparación de la Fuerza y Base de Submarinos que las previstas en los planes emitidos por ese Comando de Zona y los contribuyentes respectivos de esta Fuerza.-

2o) Punto a-1): El 31 de Mayo de 1955 se recibieron 102 fusiles semi-automáticos F.W.(Cal.7,65), provistos por la Dirección General del Material Naval y de acuerdo a lo resuelto en Exp. X.CN.E.No.286"C"/954, con orden de no ser usados hasta tanto no se recibieran los manuales descriptivos correspondientes.- Sobre este material no se dió instrucción ni fué usado por el personal de conscriptos: únicamente el día 16 de Junio, fué usado por el personal de Dragoneantes y Cabos, previa una somera explicación sobre su funcionamiento.-

3o) Punto a-2): No hay aviones ni hubo movimiento relacionado con ellos o su armamento, excepto los sucedidos el día 16 y que figuran en el acápite 8o).-

4o) Punto b): No se recibieron otras órdenes o instrucciones operativas que las mencionadas en 1).-

5o) Punto c): No se impartieron otras instrucciones, órdenes o planes de caracter operativo que las mencionadas en 1).-

6o) Punto c-1): Todas las actividades diarias fueron rutinarias y en cumplimiento de los planes e instrucciones que se mencionan en 1).-

7o) Punto d): Se agregan los legajos correspondientes como fojas 2 a fojas 54).-

8o) Punto e): Se agrega informe compaginados de acuerdo con las órdenes recibidas e impartidas por el Comando de la Fuerza y Base de submarinos de fojas 55 a foja 67).-

9o) Se agrega la apreciación general y crítica de las actuaciones desarrolladas e inconvenientes en el cumplimiento del Plan "CONINTES" y Plan 16/52, que corre de foja 68 a foja 70.-

ENRIQUE E. PLATER
CAPITAN DE FRAGATA
A CARGO DEL COMANDO



LEGAJOS DE COMUNICACIONES



COPIA DE LOS MENAJES RECIBIDOS, TRANSMITIDOS O INTERCEPTADOS DESDE EL 11 DE JUNIO HASTA 1100 DEL DIA DIA 16 DE JUNIO EXCLUIDOS LOS QUE NO TIENEN RELACION CON LOS SUCESOS DEL 16 DE JUNIO

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: Base — Sistema: R.T. — Canal: L.F.B.

Estación Llamada: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Ejecutivo: JEFE COMUNICACIONES MAR DEL PLATA

Procesar: RADIOCENTRAL

URGENTE

Grupo Horario: 16-0754

CUBRIR CANAL LUZ FACIL BOTE PERMANENTE

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-1000

Colacionar: Q S L

Hora / Fecha: 10.31 / 16-6-85



LEGAJO DE DESPACHOS ORDENES TELEFONICAS
Y VERBALES CURSADAS ENTRE 1100 Hs. DEL
16 DE JUNIO HASTA 2400 Hs. DEL 17 DE JUNIO

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

Nº 1"C".

Letra J.CH.



M E M O R A N D U M

Para Información de: Señor Ayudante Secretario.-

Producido por: Jefe de Comunicaciones.-

En cumplimiento a lo dispuesto, adjunto elevo copia de los mensajes navales cursados los días 16 y 17 de Junio del corriente año por los sistemas radiotelegrafía y señales, como así también el evacuado por ultra corta queda detallado en la relación agregada.-

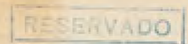
Referente a las órdenes recibidas en dichas oportunidad, son las siguientes:

DIA	HORA	ORDENADO POR	MEDIO	DETALLE
16/6	1200	Sr.Cap.Lopez	Verbal	Que el suscripto cubra guardia en la Central de Cciones.
"	1420	id	Telefono.-	Tratar de establecer ligazón con los aviones en vuelo.-
"	1500	id	"	Contestar a los aviones "ALA" y "RIO".-
"	1800	id	"	Se establece guardia efectiva de cifra y Central de Comunicaciones por Señores Oficiales,incluido el suscripto.-
"	2130	Sr.Cap.Mallea	Verbal	Ordena anular el mensaje de zarpada del Diaguita que se encontraba en curso.-

MAR DEL PLATA, Agosto 12 de 1955.-



JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVÍO
JEFE



BASE DE SUBMARINOS MAR DEL PLATA

COMUNICACIONES EFECTUADAS EN EL CANAL DE ULTRACORTA EL DIA 16/6/55.-

HORA	PROMOTOR	DESTINATARIO	TRANSMITIDO POR	TRANSMITIDO A	TEXTO
1600	DIAGUITA	OPERANAVALES	DIAGUITA	BASE	HE ZARPADO CON DESTINO BAIRES.-
1617	DIAGUITA	SUBMAR	"	"	CAREZCO DE LIGAZON R.T. CON BASE Y REPUBLICA.-
1622	DIAGUITA	SUBMAR	"	"	CUBRIR CANAL LUZ MAR IDA.-
1625	SUBMAR	DIAGUITA	SUBMAR	DIAGUITA	INFORMO TENGO CUBIERTO CANAL LUZ MAR IDA DESDE SU ZARPADA NO ESCUCHO SU EMISION INFORMO FRECUENCIA ESE CANAL 5075 Kcs.-
1735	DIAGUITA	DIVISUB	DIAGUITA	BASE	PREGUNTO SI REPUBLICA HA ZARPADO.-
1736	DIVISUB	DIAGUITA	BASE	DIAGUITA	NEGATIVA.-
1800	- -	- -	- -	- -	SE LEVANTA CANAL POR ORDEN SUPERIOR

MAR DEL PLATA, AGOSTO 12 de 1955.-

ES COPIA FIEL





JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE



REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Estación/es llamada/s: ESPORA

Estación Transmisora: SUBMAR

Ejecutivo/s: ESPORA

Procesar: SUBMAR

Grupo Horario: 16-1000

CUBIERTO 8/8 Nudos A 600 METROS.VIENTO OESTE NOROESTE 8 NUDOS VISIBILIDAD,
10 KILOMETROS PRESION 10-09-6 TEMPERATURA 7 GRADOS PUNTO ROCIO 6 TENDENCIA
ESTACIONARIA.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-1000

Q.S.L.

Emitido o transmitido: Hora 10?? Fecha 16-6

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Estación/es Llamada/s: BAIRES

Estación Transmisora: BASS

Ejecutiva/s: METEORO BAIRES

Procedor: SUBMAR

Grupo Horario: 16-0900

1612	87696	82706	96025	10207
8062X	06300	70205	LLANA 6	TOTAL PRECI-

PITACION 1 con 6 milimetros.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-0900

Hora / Fecha transmisión: 10.40 / 16-6-65

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anteriorizar	Clasificación de Seguridad		
BASS		Sistema R.T.	Canal L.F.M.	

Estación Llamada: PUERTO BELGRANO
Estación Transmisora: SUBMAR

Ejecutivo: JEFE COMUNICACIONES PUERTO BELGRANO
Proscutor: JEFE OCIONES SUBMAR

Encaminamiento: URGENTE

Grupo Horario: 16-0932

VERIFIQUE Y REPITA SU 16-0600

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-0932
Colacionar: Q.S.L.

Recibido o transmitido: Hora 10.58 Fecha 16/6

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anunciar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T.	Canal L.A.H.	Interceptación ☐	

LLAMADA

Estación/es llamada/s: ESPORA

Estación Transmisora: BASE

DIRECCION

Ejecutivo/s: AEROESPORA

Procedente: SUBMAR

Grupo Horario: 16-1100

CUBIERTO 8/8 S.CUMULUS a 400 Mts. VIENTO OESTE NOROESTE 8 NUDOS VISIBILIDAD 10 KILOMETROS PRESION SOBRE EL NIVEL DEL MAR 1009,8 TEMPERATURA 7,8 GRADOS PUNTO ROCIO 7 TENDENCIA ESTACIONARIA.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL R.T.

Grupo Horario: 16-1100

Colacionar ☐ Q.S.L.

Recibido o transmitido	Hora	Fecha
	1109	16/6/85

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anteponer	Clasificación de Seguridad: Secreto	Confidencial	Reservado	Público
BASE		Sistema R.T.	Canal L.F.B.		

Estación Llamada: BASE
Estación Transmisora: CENTRAL
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) / No contestar (en destino)

Ejecutivos: SUBMAR-FUERSUB
Procesar: CTE.OPERANAVALES
Exceptuados:
Informativos:

Preámbulo: Nº de Serie — Emergencia / P. Operativa / Inmediato / P. Administr. / Rutina / Simple

Encaminamiento: S.G.A.

Grupo Horario: 16-0833

ZARPAR CON TODAS LAS UNIDADES DISPONIBLES DESTINO BUENOS AIRES PUNTO PLAN CONINTES ETAPA DE EJECUCION PUNTO TRASLADAR COMPANIA INFANTERIA DE MARINA POR AIRE COMA SE ENVIARAN AVIONES

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Final — Grupo Horario: 16-0833
Acusar Recibo: Q.S.L.
No contestar

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 11.10 Fecha 16/6/55
Retransmit.: Hora / Fecha

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T.	Canal L.F.B.	Recepción Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: BASE

Estación Transmisora: PUERTO

Exceptuada-s:

Forzar (en R.T.) ☐ — No contestar (su destino) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Diferido ☐

Examinado: URGENTE

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Ejecutivo-s: JEFE OCIONES SUBMAR

Promotor: JEFE OCIONES PUERTO

Exceptuados:

Informativo-s:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1140

Nº de Palabras o Grupos: — R.T.

SU 16-0932 NO ORIGINADO ESTA 16-0500

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 16-1140

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones:

Jefe de Central:

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	11.20	16/6/55	a		

Firma Operador:

Firma Operador:

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T.	Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

Estación Llamada: CENTRAL
Estación Transmisora: BASE
Exceptuados:
Precis (en R.T.) ☐ — No contestar (su destinat.) ☐

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

Ejecutivo: PERSONAL
Procedencia: SUBMAR
Exceptuados:
Informativo:

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 16-0908

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

PIDO RATIFICACION O RECTIFICACION GRUPO HORARIO 14-1609

ES COPIA FIEL

JULIO A. FORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.
Grupo Horario 16-0908
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunica:
Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	11.30	16/4/55			

Firma Operador — Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. / Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Inmediato ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA
Estación/es Llamada/s: CENTRAL
Estación Transmisora: BASE
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION
Ejecutiva/s: SUBMAR
Proceder: FUERSUB
Exceptuados:
Informativos: SALTA

PREAMBULO
Nº de Serie:
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento:
Escalera de Base ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1001
Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

DISPONER PASE EN COMISION SUBOFICIAL PRIMERO MAQUINISTA OSCAR GERARDO LANDINI AL SUBMARINO "A.R.A" SALTA.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 16-1001
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicar:
Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	11.35	16/6/55			/

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
BASE	☐	Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐	R.T.	L.A.H.

Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐ Duplicado ☐ Fraccionado ☐

Estaciones Llamadas: AEROESPORA

Estación Transmisora: BASE

Exceptuadas:

Precedencia (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

Ejecutivos: AEROESPORA

Procedente: SUBMAR

Exceptuados:

Informativos:

PREAMBULO: Nº de Serie — Emergencia ☐ — P. Operativa ☐ — Inmediato ☐ — P. Administr. ☐ — Rutina ☐ — Simple ☐

Examinamiento — Estafeta de Base ☐

INST. COMP.: Acusar Conformidad ☐ — Comunicar Lista ☐ — Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1200

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

CUBIERTO 8/8 STRATUS CUMULUS A 400 Mts. VIENTO NOROESTE 8 NUDOS VISIBILIDAD 10 Kms. PRESION 1009,6 TEMPERATURA 8 Grados TENDENCIA ESTACIONARIO.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ENTERADOS

FINAL — R.T. — Grupo Horario: 16-1200 — Colacionar ☐ — Acusar Recibo ☐ Q.S.L. — No contestar ☐

Oficial Comunicaciones — Jefe de Central

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	12.07	16/6/55		a	/

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE	Anteriorizar ☐	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☒	Reservado ☐	Público ☐
		Sistema R.T. / Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Duplicado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA
Estaciones Llamadas: CENTRAL
Estación Transmisora: BASE
Contestadas:
Previa (en R.T.) ☐
No contestar (en destello) ☐

CONFIDENCIAL

DIRECCION
Ejecutivas: CTE SANTA FE
Promotor: CTE. DIVISUB
Exceptuados:
Informativos:

PREAMBULO
Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 16-0806
Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

REMITIR URGENTE INFORME TERCERA ETAPA ACTIVIDADES

ES COPIA FIEL

CONFIDENCIAL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ENTERADOS

FINAL
R.T.
Grupo Horario 16-0806
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Col.
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	a 12.10	16/6/85		a	/

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
BASE		R.T.	L.F.B.

Estación Llamada: BASE
Estación Transmisora: PUERTO
Encaminamiento: R.G.A.

Ejecutivo: SECTOR SUR- SUBMAR
Procedor: NAVAIMAR

Grupo Horario: 16-1159

EN VIGOR PLAN CONINTES ETAPA DE EJECUCION

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ENTERADOS

Grupo Horario: 16-1159
Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido	Hora	Fecha
	12.17	16/6/55

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anular	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T.	Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación es Llamada: BASE

Estación Transmisora: PUERTO

Exceptuados:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie

- Emergencia ☐
- P. Operativa ☐
- Inmediato ☐
- P. Administr. ☐
- Rutina ☐
- Simple ☐

Encaminamiento: B.G.A.

Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN

Ejecutivos: SUBMAR

Promotor: NAVALMAR

Exceptuados:

Informativos:

INST. COMP.

- Acusar Conformidad ☐
- Comunicar Listo ☐
- Ejecución simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1245

Nº de Palabras o Grupos — R.T.

CUMPLIR 16-0833 DE OPERANAVALES PUNTO COMUNICAR MOVIMIENTOS A OPERANAVALES Y NAVALMAR

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 16-1245

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicac. — Jefe de Control

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1250	16/6/65			

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE | Autenticar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: R.T. | Canal: L.A.H. | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐ | Prioridad Precedencia

LLAMADA
Estación-es Llamada-s: ESPORA
Estación Transmisora: SUBMAR
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

DIRECCION
Ejecutiva-s: AEROESPORA
Preceder: SUBMAR
Exceptuadas:
Informativa-s:

PREAMBULO
Nº de Serie:
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento:
Estafeta de Base ☐

Grupo Horario: 16-1300

DET. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

CUBIERTO 8/8 stratus cumulus a 400 Mts. VIENTO NOROESTE 8 NUDOS VISIBILIDAD, 10 Kms. PRESION 1008,1 MB. TEMPERATURA 9,0 GRADOS PUNTO ROCIO 8 TENDENCIA ESTACIONARIA.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL
R.T.
Grupo Horario: 16-13.00
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 1404 / Fecha 16/6/55
Retransmit.: Hora / Fecha

Firma Operador:
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. / Canal L.F.B.	Excepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Desclasificado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: SUBMAR

Estación Transmisora: PUERTO

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ — No recolectar (en destellos) ☐

DIRECCION

Ejecutiva-s: SUBMAR

Promotor: NAVALMAR

Exceptuada-s:

Informativa-s:

PREAMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐ / P. Operativa ☐ / Inmediato ☐ / P. Administr. ☐ / Rutina ☐ / Simple ☐

Encaminamiento: S.G.A.

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ / Comunicar Listo ☐ / Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1330

Nº de Palabras o Grupos: — R.T.

NO MOVER NI BUQUE NI TROPA SIN ORDEN EXPRESA DE ESTE COMANDO

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 16-1330

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicac.:

Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	13.35	16/6/45			

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Pública ☐
BASE	☐	Sistema R.T. — Canal L.A.H.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Ocultidade ☐ Fraccionada ☐

LLAMADA

Estación es Llamada: ESPORA
Estación Transmisora: BASE
Exceptuadas:
Precio (en R.T.) ☐ — No contestar (en destello) ☐

DIRECCION

Ejecutores: AEROESPORA
Procesor: SUBMAR
Exceptuados:
Informadores:

PREAMBULO

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1400
Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

CUBIERTO 8/8 STRATUS CUMULUS A 400 Mts. VIENTO NOROESTE 8 NUDOS VISIBILIDAD 10 Kms. PRESION 1001,1 MB. TEMPERATURA 8,8 GRADOS PUNTO ROCIO 8 TENDENCIA EN BAJA

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 16-1400
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1404	16/6/55			

Firma Operador — Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1434—2.000.000 (VII|954)

Lugar BASE | Anteceder ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐

Estación 6ª AIES | Canal AIDIS | Recepción Difusión ☐ | Interceptación ☐ | Desdoblado ☐ Transcripción ☐

LLAMADA
Estación es Llamada s
Estación Transmisora
Exceptuadas
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

DIRECCIÓN
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada
Ejecutivos CTES - 4T13-4T23-4T34
Promotor SUBMAR
Exceptuados
Informativos

PREAMBULO
Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario
Nº de | Palabras o Grupos | R.T

CUBRIR CANAL LUZ ALA HACHE

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL
R.T.
Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTRADOS

Recibido o transmitido — Hora 14.31 / Fecha 16/6/55
Retransmit. — Hora / Fecha

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario N ... Ingreso N° 1854 ...

Lugar	Anteriorizar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. / Canal L.A.H.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Prohibido ☐ Franqueado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: 4.T.13

Estación Transmisora: BASE

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Palabra de Base ☐

FOJA 24

DIRECCIÓN (Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada)

Ejecutivo-s: COMANDANTE 4-T-13

Promotor: SUBMAR

Exceptuados:

Informativo-s:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1435

Nº de — Palabras o Grupos — S.T.

INFORME PLAN

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVÍO
JEFE

FINAL — S.T.

Grupo Horario: 16-1435

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicac. —
Jefe de Central —

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	1435	16/6/85		a	/

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

MENSAJE ARROJADO POR AVION

HORA: 1450 hs. FECHA: 16 DE JUNIO DE 1955

TEXTO: NO PUEDO CUBRIR AHØ POR CARECER DE EQUIPO RADIOTELEGRAFICO

ES COPIA FIEL

ENTERADOS

JULIO A. TORTI
Teniente de Navío
JEFE

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1424—2.000 ...

Lugar	Anteceder	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema SEÑALES Canal ALDIS	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Desdoblado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA
Estación-es Llamada-s
Estación Transmisora
Exceptuada-s
Previa (en B.T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐
Ejecutivos CTSS. 4T13-4T23-4T24
Promotor SUBMAR
Exceptuado-s
Informativo-s

PREAMBULO
Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario
Nº de | Palabras o Grupos | B.T

CUBRIR CANAL GAS UNO

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL
B.T.
Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o trasmitido	Hora	Fecha	Retrasmit.	Hora	Fecha
a	15.00	16/6/85	a		/

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. Canal I.A.N.	Excepción Difusión ☐	Interceptación ☐	

LLAMADA

Estación Llamada: ESPORA
Estación Transmisora: SUBMAR
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Ejecutivo: AEROESPORA
Promotor: SUBMAR
Exceptuados:
Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1500

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

CUBIERTO 8/8 STRATUS CUMULUS A 400 Mts. VIENTO OESTE 8 NUDOS VISIBILIDAD 8 Kms. PRESION 1008,6 MB. TEMPERATURA 8,8 GRADOS.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL R.T.

Grupo Horario: 16-1500
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 15.04 / Fecha 16/6/66

Retransmit.: Hora / Fecha

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

MENSAJE ARROJADO POR AVION

HORA: 1505 hs. FECHA: 16 de JUNIO DE 1955

TEXTO: PREGUNTO SI PODRE TOMAR CAMPO A 1530 hs. PUES POR FALTA DE AUTONOMIA TENDRE QUE REGRESAR EN CASO CONTRARIO

ENTERADOS

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
Teniente de Navío
JEFE

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE
Sistema: SEÑALES
Canal: ALDIS

Estaciones Llamadas

Estación Transmisora

Exceptuada-s

Previa (en B.T.)

No contestar (en destellos)

Nº de Serie

Emergencia
P. Operativa
Inmediato
P. Admisible
Rutina
Simple

Encaminamiento

Ejecutiva-s: CTSS. 4T13-4T23-4T24

Procesador: SUBMAR

Exceptuado-s

Informativo-s

Acusar Conformidad
Comunicar Listo
Ejecución Simultánea

Grupo Horario

Nº de Palabras o Grupos

B.T.

ALA

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVÍO
JEFE

Grupo Horario
Colacionar
Acusar Recibo
No contestar

Recibido o transmitido: Hora 1610 Fecha 16/6/55

Retransmit: Hora Fecha

Firma Operador

Firma Operador

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

MENSAJE ARROJADO POR AVION

HORA: 1510 hs. FECHA: 16 DE JUNIO DE 1955

TEXTO: INTENTE TOMAR CAMPO Y NO SE ME AUTORIZO EN PRIMER MOMENTO LUE-
GO SE ME DIO ENTRADA PERO HABIA GENTE ARMADA EN LA PISTA.

ES COPIA FIEL

ENTERADOS

JULIO A. TORTI
Teniente de Navío
JEFE

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Sistema: R.T. Canal: L.F.B.

Estaciones llamadas: PUERTO

Estación Transmisora: BASE

Ejecutivos: NAVALMAR

Promotor: SUBMAR

Informativos: FLOMAR

Grupo Horario: 16-1813

A 1730 HORAS REGRESÉ DE BUENOS AIRES

ES COPIA FIEL

JULIO H. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-1813

Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido — Hora: 18.30 Fecha: 16/6/55

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☒ Reservado ☐ Público ☐

Sistema: R.T. Canal: L.F.B.

Estación Llamada: BASE

Estación Transmisora: PUERTO

CONFIDENCIAL

Ejecutivo: SUBMAR

Procedor: NAVALMAR

Grupo Horario: 16-1807

EN VIGOR PLAN VIGILANCIA Y SEGURIDAD ANEXO COY LICENCIA COY CUATRO

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-1807

Acusar Recibo: COL

Recibido o transmitido: 1845 / 16/6/55

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
BASE		R.T.	L.M.I.

Estaciones Llamadas: BASE

Estación Transmisora: DIAGUITA

RESERVADO

Ejecutivos: SUBMAR-FUERSUB

Procedencia: CTS DIAGUITA

Grupo Horario: 16-1800

INFORMO LLEGADA A PUERTO MAR DEL PLATA 2100 HORAS.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-1800

Acusar Recibo: A.R.

Recibido o transmitido: 18.54 / 16/6/55

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Sistema: R.T. — Canal: L.P.M.

Estaciones Llamadas: BASE

Estación Transmisora: PUERTO

Ejecutivos: SUBMAR

Proceder: NAVALMAR

Grupo Horario: 16-1955

REPITO MI 16-1330 DOS PUNTOS NO MOVER NI BUQUE NI TROPA SIN ORDEN EXPRESA DE ESTE COMANDO. ACUSE CONFORMIDAD.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-1955

Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido — Hora: 2055 — Fecha: 16/6/55

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario D

Lugar	Clasificación de Seguridad	
BASE	Secreto ☐ Confidencial ☒ Reservado ☐ Público ☐	
Sistema R.T.	Canal L.F.M.	Recepción Difusión ☐ Interceptación ☐

Estaciones llamadas: BASE

Estación Transmisora: PUERTO

CONFIDENCIAL

No contestar (en demoras) ☐

PREÁMBULO: Emergencia ☐ P. Operativa ☐ Inmediato ☐ P. Administr. ☐ Rutina ☐ Simple ☐

Encaminamiento

Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN

Ejecutivos: FUERCRU-ESCUDES-DIVIFRAG-FUERSUB-TREN FLOMAR-C.A.F.AGRUPANF-FUERZALIST-

Procedente: CTE FLOMAR.-

Exceptuados:

Informativos:

INST. COMP.: Acusar Conformidad ☐ Comunicar Listo ☐ Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1622

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

PONER EN VIGOR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD CERO UNO BARRA CINCO TRES FLOMAR CONTRIBUYENTE AL PLAN UNO SEIS BARRA CINCO DOS DEL C.O.N. CONDICION COY SITUACION ALERTA GENERAL LICENCIA COY CUATRO PUNTO NO LLAMAR PERSONAL CON LICENCIA ORDINARIA PUNTO NIVEL LOGISTICO DOS PUNTO SOLO SE COMPLETARA COMBUSTIBLE A RITMO NORMAL RESTO NIVEL NORMAL PUNTO FUERZAS MINIMOS DE RESERVA TODOS LOS BUQUES EN ACTIVIDAD CONDICION TRI

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVÍO

ENTERADOS

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 16-1622

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones

Jefe de Central

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	2115	16/6/55	a		/

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASS
Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: R.T. Canal: L.F.M.

LLAMADA
Estaciones Llamadas: PUERTO
Estación Transmisora: BASS

DIRECCION
Ejecutivos: NAVALMAR
Promotor: SUBMAR

Grupo Horario: 16-2122

SU 16-1955 ACUSO CONFORMIDAD

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL
Grupo Horario: 16-2122
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

ENTERADOS

Recibido o transmitido: Hora 2125 / Fecha 16/6/55
Retransmit.: Hora / Fecha

Firma Operador
Firma Operador

Formulario B
Impreso Nº 1424—2.000.000/VIII/954

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. Canal L.F.M.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Retransmisión ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA
Estaciones Llamadas: FUERTO
Estación Transmisora: CENTRAL

CONFIDENCIAL

Exceptuada ... (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie
Emergencia ☐
F. Operativa ☐
Inmediato ☐
F. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada
Ejecutivo-a: NAVALMAR
Promotor: SUBMAR
Exceptuado-s
Informativo-s

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Consultar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-1945
Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

BUQUES Y PERSONAL EN BASE FUERTO CUMPLO PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD
ORDENADO.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.
Grupo Horario: 16-1945
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Control

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	2132	16/6/55			

Firma Operador — Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 5 Impreso Nº 1454—2.000.000/VII/1954

Lugar	Anteriorizar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Desdoblado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estaciones Llamadas: GENERAL
Estación Transmisora: CENTRAL
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en desciñe) ☐

DIRECCION

Ejecutivos: PARA TODA LA MARINA BUQUES UNIDADES DEPENDENCIAS ORGANISMOS Y ESTABLECIMIENTOS
Procedor: OPERANAVALES
Exceptuados:
Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Diferido ☐

Encaminamiento

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16-2117

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

CUMPLIR UNICAMENTE ORDENES IMPARTIDAS POR OPERANAVALES ALMIRANTE RAMON BRUNNET

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL

R.T.

Grupo Horario: 16-2117
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comandante
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmitido	Hora	Fecha
	22.18	16/7/55			/

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Sistema: R.T. Canal: L.F.B.

Estaciones Llamadas: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

CONFIDENCIAL

Ejecutivas: CTE.ESCUDES.FUERSUB.FUERCRU.DIVIFRAG.TREN. CAF.AGRUPANF.FUERZALIST.-

Precedencia: FLOMAR.-

P.O.

40

Grupo Horario: 16-2200

MI 16-1622 REFORZAR CONVENIENTEMENTE CON PERSONAL Y ARMAMENTO APTO DISPONIBLES GUARDIA DE CONTROL Y PREVENCION PARA RECHAZAR GOLPES DE MANO A LAS UNIDADES.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 16-2200

Acusar Recibo: Col.

Recibido o transmitido: Hora 02.20 Fecha 17/6/55

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Clasificación de Seguridad	
BASE	Sistema R.T.	Canal L.F.B.

Estación/es Llamada/s: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Precedencia: P.O.

Ejecutar: PARA TODA LA MARINA DE GUERRA BUQUES FUERZAS DEPENDENCIAS Y ESTABLECIMIENTOS

Procedente: OPERANAVALES

Grupo Horario: 16-2303

ADOPTAR CONDICION COY CUATRO PLAN UNO SEIS BARRA CINCO DOS PUNTO SITUACION TRANQUILA

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ENTERADOS

Grupo Horario: 16-2303

Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido	Hora	Fecha
	0302	17/6/55

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASS | Sistema: R.T. | Canal: L.F.B.

Estación Llamada: BASS

Estación Transmisora: CENTRAL

Ejecutivo: PARA TODOS LOS BUQUE REPARTICIONES Y DEPENDENCIAS DE LA MARINA DE GUERRA

Procedencia: MARINA

URGENTE

Grupo Horario: 17-1210

EN LA FECHA POR DISPOSICION DEL EXCELENTISIMO SEÑOR PRESIDENTE DE LA NACION ME HE HECHO CARGO DEL MINISTERIO DE MARINA FIRMADO LUIS J. CORNES CONTRAALMIRANTE MINISTRO DE MARINA

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO

ENTERADOS

Grupo Horario: 17-1210

Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido: Hora 12.55 Fecha 17/6/55

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE

Sistema: R.T. — Canal: L.F.B.

Estaciones Llamadas: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Examinamiento: URGENTE

43

Ejecutivo: COMANDANTE SUBSECTOR PTO.BELGRANO MADRYN-SUBMAR-SECTOR SUR

Procedente: NAVALMAR

Grupo Horario: 17-1205

DESPUES DE MEDIODIA DE LA FECHA SUSPENDER LABORES DE RUTINA

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 17-1205

Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido — Hora: 14.15 — Fecha: 17/6/85

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE
Sistema: R.T. Canal: L.F.D.

Estación es Llamada: BASE
Estación Transmisora: CENTRAL

Examinando: URGENTE

Ejecutiva: NAVALPLATA-JEFES REPARTICIONES Y BUQUES SURTOS CAPITAL Y GRAN BUENOS AIRES
Presente: OPERANAVALES
Informativa: DEMAS REPARTICIONES.-

Grupo Horario: 17-1400

HASTA NUEVA ORDEN SE AUTORIZA A TODO EL PERSONAL SUBALTERNO INCLUSIVE CONSCRIPTOS A ENTRAR Y SALIR DE CIVIL DE LOS BUQUES Y REPARTICIONES EN LA ZONA NAVAL DEL PLATA

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 17-1400
Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o transmitido: Hora 15.13 / Fecha 17/6/55

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario R. Impreso Nº 1474 — 3.000.000/7/1951

Lugar: BASE | Autenticar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: R.T. | Canal: L.F.B. | Recepción ☐ Difusión ☐ | Intercepción ☐ | Irradiado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: BASE
Estación Transmisora: CENTRAL
Exceptuada-s:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE
Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Nal / Cifrada

Ejecutivo-s: MINISTRO DE MARINA
Promotor: NAVALMAR
Exceptuado-s:
Informativo-s: BASEPUERTO-SECTOR SUR-SUBMAR-R.T.TRELEW

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-1422
Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

COMANDOS, PLANA MAYORES Y PERSONAL ZONA NAVAL MARITIMA SALUDAN SEÑOR MINISTRO CON MOTIVO ASUNCION CARGO

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL R.T.
Grupo Horario: 17-1422
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	.1517	17/6/55		a	/

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Autorizar	Clasificación de Seguridad: Secreta ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. — Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Desclasificado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Exceptuada-s

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Ejecutiva-s: PARA TODOS LOS BUQUES DEPENDENCIAS Y REPARTICIONES DE LA MARINA.-

Promotor: OPERANAVALES

Exceptuada-s

Informativa-s

PREAMBULO

Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-1130

Nº de Palabras o Grupos — R.T.

PONER PABELLON MEDIA ASTA

ES COPIA FIEL

[Firma] A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL

R.T.

Grupo Horario: 17-1130

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicac.

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	a 1552	/ 17/6/55		a	/

Firma Operador — Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BASE | Sistema: R.T. | Canal: L.F.M.

Estación Llamada: BASE
Estación Transmisora: PUERTO

Ejecutivo: FUERSUB)AGRUPFLOT
Proceder: CTE FLOMAR

Grupo Horario: 17-1411

PARA CONOCIMIENTO RETRANSMITO 17-1345 ENVIADO AL SEÑOR MINISTRO DE MARINA : CONTRAALMIRANTE LUIS J. CORNES DE COMANDANTE FLOMAR: EN NOMBRE DE LOS COMAN. OS PLANAS MAYORES Y PERSONAL DE ESTA FLOTA DE MAR Y EN EL MIO PROPIO HAGO LLEGAR AL SEÑOR MINISTRO EL MAS RESPETUOSO SALUDO Y DESEOS DE EXITO.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Grupo Horario: 17-1411
Acusar Recibo: Q.S.L.

Recibido o trasmitido: 17.15 / 17/6/55

ENTERADOS

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario R. Impreso Nº 1624 – 2.000.000/IV/1954

Lugar	Anteceder	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. Canal L.F.M. Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐ Desdoblado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: BASE
Estación Transmisora: PUERTO
Exceptuada-s:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie:
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivo-s: BASEPUERTO SUBMAR SECTOR SUR
Promotor: NAVAIMAR
Exceptuado-s:
Informativo-s:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Cumunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-1645

Nº de	Palabras o Grupos	R.T.

DISPONER QUE NINGUN BUQUE DE ESE COMANDO ENTRE AL PUERTO DE LA CAPITAL

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL R.T.

Grupo Horario: 17-1645
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicac.:
Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	17.20	17/6/55	a		/

Firma Operador:
Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1474 — 2.000-000/IV/1954

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T.	Canal L.F.D.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación es Llamada: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN

Simple / Reservada / Reservada Mod / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivo-s: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y REPARTICIONES

Promotor: MARINA

Exceptuados:

Informativos:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-1706

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

EN LA FECHA SE HA HECHO CARGO DEL C.O.N. EL VICEALMIRANTE DON CARLOS RIVERO DE OLAZABAL Y DEL ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE DON CARLOS HOLMANN

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVÍO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 17-1706
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones:

Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	18.50	17/6/55			

Firma Operador: — Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario R
Impreso Nº 1474 — 2.000.000/IV/1964

Lugar	Anticipar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Incidental ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación es Llamadas: BASE
Estación Transmisora: CENTRAL
Exceptuada-s
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: 50
URGENTE
Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN

Simple / Reservado / Reservado Mod / Cifrado

Ejecutivo-s: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y REPARTICIONES
Promotor: MARINA
Exceptuado-s
Informativo-s

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-1800
Nº de Palabras o Grupos — R.T.

DESDE LA FECHA SE HACE CARGO DE LA SUBSECMARINA EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO DON ALICIO C. OGARA.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL R.T.

Grupo Horario: 17-1800
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicac.
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	12.57	17/6/65			/

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anticipar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. Canal L.F.B.	Excepción Difusión ☐	Interceptación ☐	Prioridad Fraccionado ☐

LLAMADA

Estaciones Llamadas: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Exceptuadas:

Previo (en R.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Ejecutivas: CIRCULAR PARA TODOS LOS BUQUES Y REPARTICIONES

Promotor: MARINA

Exceptuados:

Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Lista ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 17-1850

Nº de Palabras o Grupos — R.T.

EN LA FECHA SE HA HECHO CARGO DEL SERVICIO DE INFORMACIONES NAVALES EL CAPITAN DE NAVIO OSVALDO J. GONZALEZ

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO

FINAL — R.T.

Grupo Horario 17-1850

Colacionar ☐

Acusar Recibo Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicac.

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	21.01	17/6/55			

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario R
Impreso Nº 1624 – 2.000.000(P)1954

Lugar	Anterior	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. / Canal L.F.B.	Recepción ☐ / Difusión ☐	Interceptación ☐	Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación es Llamada s: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Exceptuada s:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐ / P. Operativa ☐ / Inmediato ☐ / P. Administr. ☐ / Rutina ☐ / Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Ejecutivo s: CIRCULAR PARA BUQUES Y REPARTICIONES DE MARINA

Promotor: MARINA

Exceptuados:

Informativos:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐ / Comunicar Listo ☐ / Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-0940

Nº de / Palabras o Grupos / R.T.

DESDE LA FECHA ESTARA A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL NAVAL CON RETENCION DEL CARGO ACTUAL EL SEÑOR VICEALMIRANTE DON JUAN C. CAIRO, A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL COMUNICACIONES NAVALES CON RETENCION DEL CARGO DE LA ESCUELA DE GUERRA NAVAL EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO DON OLINDO S. BERRY.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 17-0940

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐ Q.S.L.

No contestar ☐

Oficial Comunicac.

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o trasmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	22.30	17/6/55			/

Firma Operador — Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B. Impreso Nº 1424 - 2.000.000/IV/1954

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BASE	☐	Sistema R.T. / Canal L.F.B.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Desdoblado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: BASE

Estación Transmisora: CENTRAL

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destello) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie:

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: URGENTE

Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivo-s: CIRCULAR PARA BUQUES Y REPARTICIONES

Promotor: MARINA

Exceptuado-s:

Informativo-s:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-1600

Nº de Palabras o Grupos / R.T.

DESDE LA FECHA QUEDA A CARGO COMANDO AVIACION NAVAL CON RETENCION DEL CARGO ACTUAL EL SEÑOR CONTRAALMIRANTE DON GUILLERMO BROWN.-

ES COPIA FIEL

JULIO A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL — R.T.

Grupo Horario: 17-1600
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones:

Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
a	22.33	17/6/55	a		/

Firma Operador:

Firma Operador:

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario S [illegible]

Lugar: BASE
Autenticar: ☐
Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: R.T. Canal: L.P.M.
Excepción Difusión ☐ ☐ Interceptación ☐ Devolublidad ☐ Fraccionable ☐

LLAMADA
Estación es Llamadas: BASE
Estación Transmisora: PUERTO
Exceptuadas:
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en detalles) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento: 54

Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mal / Cifrada ☐☐☐☐
Ejecutivos: COMANDANTE SECTOR PUERTO BELGRANO
MADRYN-SUBMAR-SECTOR SUR-Z.N.M. CTE FUERZAAERONAVAL
Promotor: CTE. NAVALMAR
Exceptuados:
Informativos:

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 17-2130

Nº de / Palabras o Grupos / R.T.

NINGUN AVION PODRA LEVANTAR VUELO SIN EXPRESA AUTORIZACION DEL
COMANDANTE OPERANAVALES

ES COPIA FIEL

[illegible] A. TORTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FINAL
R.T.
Grupo Horario: 17-2130
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐ Q.S.L.
No contestar ☐

Oficial Comunicar
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o trasmitido: Hora 2100 / Fecha 17/6/55
Retrasmit.: Hora / Fecha

Firma Operador
Firma Operador



ACTIVIDADES DEL DIA 16 DE JUNIO

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
160754	0935	JEFE COMUNIC.MDP.	RADIO CENTRAL	TEXTO: CUBRIR CANAL LUZ FACIL BOTE PERMANENTE.- ACAECIMIENTOS: Se dió cumplimiento a lo ordenado cubriendo el canal dispuesto.-
160833	1110	FUERSUB. y SUBMAR.	C.O.N.	TEXTO: ZARPAR CON TODAS LAS UNIDADES DISPONIBLES DESTINO BUENOS AIRES PUNTO PLAN CONSISTE ETAPA DE EJECUCION PUNTO TRASLADAR COMPAÑIA DE INFANTERIA DE MARINA POR AIRE COMA SE ENVIARAN AVIONES.- ACAECIMIENTOS: Se ordenó alistar Corbeta A.R.A."REPUBLICA", Submarino A.R.A."SANTIAGO DEL ESTERO" y Buque de Salvamento A.R.A."DIAGUITA" que se encontraban en condiciones normales de puerto. Se ordenó alistar la compañía de Infantería de Marina y la de Marinería.Se dispuso el llamado y búsqueda de los francos para completar las dotaciones.- A 1140 horas aproximadamente se resolvió anular el alistamiento del Submarino por considerar que dadas las restricciones y limataciones que pesan sobre el mismo por el estado de su material era problemático su arribo a destino. Se ordenó embarcar parte de su tripulación en la Corbeta A.R.A."REPUBLICA" para colaborar con la misma.-
161159	1217	SECTOR SUR SUBMAR.	NAVALMAR	TEXTO: EN VIGOR PLAN CONINTES ETAPA EJECUCION.- ACAECIMIENTOS: Esta órden procedente de otro promotor interfería con el cumplimiento de la precedente, por lo cual se decide pedir comunicación telefónica al Comandante de Operaciones navales.- A 1250 apróximadamente se obtuvo comunicación atendiendo el Capitán de Fragata Dn.JORGE A. CASTIÑEIRAS FALCON, quién al informarle que se habían recibido los despachos precedentes, manifestó que de órden del Comandante de Operaciones Navales se diera cumplimiento al primero de ellos (160833), mandando gente a fín de mantener el órden. En base a esto se ordenó, zarpar /////

/////......

al "DIAGU[illegible]A" y embarcar la Compañía de Marinería en la "REPUBLICA". A fín de que la Base no quedara imposibilitada de cumplir el "CONINTES" ó el "Plan de Vigilancia y Seguridad", en caso de disponerse así, se ordenó alistar con el armamento sobrante de la Base, otra Compañía.-

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
161245	1250	SUBMAR.	NAVALMAR	TEXTO: CUMPLIR UNO SEIS CERO OCHO TRES TRES DE OPERANAVALES PUNTO COMUNICAR MOVIMIENTO A OPERANAVALES Y NAVALMAR.- ACAECIMIENTOS: Se mantuvierón las órdenes dadas puesto que este despacho confirmaba la órden del Comandante de Operaciones Navales.-
161330	1335	SUBMAR.	NAVALMAR	TEXTO: NO MOVER NI BUQUE NI TROPA SIN ORDEN EXPRESA DE ESTE COMANDO.- ACAECIMIENTOS: Este despacho contrariaba las órdenes recibidas por cuya razón se pidió nuevamente comunicación con el Comand de Operaciones Navales. Se órdenó aguantar la zarpada del "DIAGUITA". La comunicación se obtuvo aproximadamente a 1350 horas; atendió el Teniente BUSTAMANTE quién, luego de ser informado sobre los despachos contradictorios de NAVALMAR (161245 y 161330) informó, de orden del Comandante de Operaciones Navales, dar cumplimiento urgente al primer mensaje (160833).Se dió nuevamente orden de zarpar el "DIAGUITA".- A 1430 horas aproximadamente sobrevolaron la Base 3 aviones de Marina (4T13-4T23-4T24) orbitando sobre la misma lo que coincidía con lo ordenado por el Comandante de Operaciones Navales en G.H.160833.-
161431		4T13-4T23 4T24	SUBMAR.	TEXTO: CUBRIR CANAL LUZ ALA HACHE.- ACAECIMIENTOS: Esta señal se hizo por Aldis y no fué contestada por los aviones.-
161435		CTE.4T13	SUBMAR.	TEXTO: INFORME PLAN.- ACAECIMIENTOS: Este despacho no fué contestado por los aviones.-

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
161443		4T13-4T23 4T24	SUBMAR.	TEXTO: COMUNICAR POR RADIOTELEFONO EN LA FRECUENCIA EN KILOCICLOS QUE SE INDICA /GAS/UNO.- ACAECIMIENTOS: Esta señal se hizo por Aldis.-
	14.50 (aproximad.)	MENSAJE ARROJ.p/ AVION		TEXTO: NO PUEDO CUBRIR ARØ POR CARECER DE EQUIPO RADIOTELEGRAFICO.- ACAECIMIENTOS: Señal largada por unos de los aviones con mensajero formado por una traba de alerón envuelta en lona y tela.-
161455		4T13-4T23 4T24	SUBMAR.	TEXTO: RIO.- ACAECIMIENTOS: Esta señal se hizo por Aldis.-
				A 1500 horas zarpó el "DIAGUITA" en cumplimiento de lo ordenado.-
161500		OPERANAVALES	DIAGUITA	TEXTO: SOL TRI SES/MAR RIO EMPLEO/ SOL PICO EMPLEO ? ACAECIMIENTOS: No se pudo cursar por no salir L.Q.L.posteriormente se anuló.-
	1505 (Aproximad.)	MENSAJE ARROJ.p/ AVION.-		TEXTO: PREGUNTO SI PODRE TOMAR CAMPO A 1530 hs. PUES POR FALTA DE AUTONOMIA TENDRE QUE REGRESAR EN CASO CONTRARIO.- ACAECIMIENTOS: Señal largada por mensajero similar al descripto anteriormente. Por lo que antecede se habló al Campo de Avioación con el Comandante LEMOINE, Jefe del Destacamento Aeronaútico Militar, a quién se le preguntó si los aviones podían aterrizar a fín de poder cumplimentar la orden recibida de embarcar la Compañía de Infantería. El Comandante LEMOINE manifestó que sí, que podían aterrizar.-
161510	1510	4T13-4T23 4T24	SUBMAR.	TEXTO: ALA.- ACAECIMIENTOS: Esta señal se hizo por Aldis.-

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
161510	1510	MENSAJE ARROJ.p/AVION.-		TEXTO: INTENTE TOMAR CAMPO Y NO SE ME AUTORIZO EN PRIMER MOMENTO LUEGO SE ME DIO ENTRADA PERO HABIA GENTE ARMADA EN LA PISTA.
				ACAECIMIENTOS: Señal largada por mensajero similar al descripto anteriormente.
				A continuación los aviones se alejarón hacia al Norte, aparentemente en dirección al campo de aviación.

A 1515 horas la Corbeta A.R.A."REPUBLICA" comunicó avería en la junta de la válvula interceptora de alimentación de calderas. Se ordena alistar el Submarino A.R.A."SANTIAGO DEL ESTERO" por si no fuera reparable la avería.
A 1515 horas llegó a la Base un Teniente de la Escuela Antiaérea de parte del Jefe de la misma pidiendo la designación de un Oficial de enlace. Se designó al Capitán de Fragata Dn.MARIO S.PERALTA quién junto con aquel salió a 1520 horas para la Escuela Antiaérea. Se agrega el parte elevado por citado Jefe.
A 1530 horas salió para el Campo de Aviación la Cía. de Infantería de Marina con orden de embarcarse en los aviones y presentarse al Comando de Operaciones Navales para cooperar en el mantenimiento del orden. (Ver Informe agregado del Jefe de la Compañía de Infantería de Marina.).-
A 1535 Horas aproximadamente habló por teléfono el Jefe de la Escuela Antiaérea, quién, en forma sumamente amable, preguntó que ordenes tenía la Fuerza de Submarinos. Se le informó que había orden reiterada de zarpar y de embarcar la Compañía de Infantería de Marina en los aviones que habían llegada. Manifestó entonces que el apreciaba que debía haber una confusión por cuanto él había recibido ordenes en el sentido de impedir el movimiento de buques y tropa. Se le informó entonces que, a fín de evitar confusiones y aclarar nuevamente las ordenes recibidas, y en vista de la divergencia con las recibidas por él, se hablaría nuevamente a Buenos Aires, Comando de Operaciones Navales. Se estableció enseguida comunicación por teléfono; atendió el Capitán de Fragata Dn.ANTONIO [illegible]. RIVOLTA quién impuesto de

////.....

DESPACHO G.H. | HORA RECP. | EJECUTIVO | PRONOMBRE[illegible]OR

orden que tenía la Escuela Antiaérea sobre impedir movimientos de buques y tropas, comunicó que era orden expresa del Señor Ministro de Marina el envió de las tropas por avión y la zarpada de los buques.
A 1550 horas aproximadamente llamó por teléfono el Capitán PERALTA desde la Escuela Antiaérea informando lo ya manifestado por el Jefe de la Escuela Antiaérea, en el sentido de impedir todo movimiento de fuerzas en la zona. Se le comunicó que teníamos la orden, reiterada minutas antes de enviar las tropas por avión y que tratara de suavizar las cosas para evitar choques; que si los aviones aterrizaban que embarcará la Compañía, de acuerdo a la orden reiterada por el Comandante de Operaciones Navales. A 1700 horas aproximadamente llegó a la Base de regreso el Capitán PERALTA y el Coronel MARTOS de la Escuela Antiaérea, quién informo que las tropas de Ejército estaban en caminos para ocupar la zona correspondiente del Plan "CONINTES".
Se estudió el plano para aclarar las respectivas jurisdicciones y se convino comunicarse cualquier situación para evitar rozamientos o posibles incidentes. El capitán PERALTA informó que la Compañía de Infantería de Marina no se había embarcado, según lo expresado en su informe agregado, Luego de esto se retiró de la Base el Coronel MARTOS.
A 1715 horas aproximadamente entró a la Base la Compañía de Infantería de Marina.-
A 1730 horas aproximadamente en vista que la Compañía de Infantería de Marina no se había embarcado y de que la Corbeta A.R.A."REPUBLICA" no había concluído de arreglar la avería se pide comunicación telefónica con el Comando de Operaciones Navales para informarle. No se puede obtener la comunicación, a pesar de haber insistido en la misma, informádo el telefonista de larga distancia que el número del Comando de Operaciones Navales no contestaba.-
A 1745 horas aproximadamente dado que el Comando de Operaciones Navàles no contestaba las llamadas telefónicas, y por flatar pocos minutos para la llegada del Comandante de la Fuerza de Submarinos, esperada para 1750 horas y a quién el auto de la Base ya había salido a buscar a la Estación de Omnibus, se ordenó regrsar el "DIAGUITA" (GM.1612-53) y aguantar la zarpada de la Corbeta A.R.A.REPUBLICA.
//////.......

////......

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR

A 1745 horas aproximadamente se dispuso a hablar a la Prefectura y Comisaría 3ra. a fín de prever la coordinación necesaria, similar a la efectuada con el Coronel MARTOS de la Escuela Antiaéres, para el Plan "CONINTES".
El Jefe de la Prefectura informó tener sus propios planes independiente de los de la Base y el Comisario de la Comisaría 3ra. que no podía hacer nada sin la orden de la 5ta. Unidad Regional.
A 1755 horas aproximadamente la Corbeta A.R.A."REPUBLICA" informó avería reparada.-
A 1800 horas aproximadamente llegó a la Base el señor Comandante de la Fuerza de Submarinos.
El Comandante de la Fuerza por intermedio de los señores Capitanes de Fragata CESAR POCH, CARLOS LOPEZ y MARIO S. PERALTA, se impuso de los sucesos que ocurrieron en Buenos Aires, despachos recibidos durante el día y comunicaciones telefónicas efectuadas con el Comando de Operaciones Navales que se contradecían en gran parte, medidas adoptadas en la Base en cumplimiento de las órdenes recibidas por despachos y telefónicas de la orden dada al "DIAGUITA" de regresar, que aprobó y confirmó manifestando que no saldría ningún buque, cumpliendo el despacho G.H.161330, ordenando que se desembarcara la Compañía de Marinería de la "REPUBLICA".-Además tomó conocimiento de que el Regimiento Antiaéreo había ocupado primeramente posiciones en la explanada proxima a la Base y en la Escollera Norte y que posteriormente se retiró aproximadamente hasta la Calle Avellaneda a una distancia de 1.700 metros de la Boca del puerto, de que la Prefectura y Comisaría 3ra.tenían sus propios planes que cumplir, y que el Comando de Operaciones Navales no contestaba las llamadas telefónicas.-
En base a lo anterior y a que en ese momento, según lo que se transmitía por radio, se le inculpaba todo el peso del movimiento a la Marina el Comandante no consideró conveniente aplicar en su totalidad el Plan "CONINTES" en lo referente a patrullados externos a la Base y custodia de las Usinas del puerto, según acuerdo con el Ejército y Aeronáutica, para evitar todo posible rozamiento.
Seguidamente se comunicó con el Sr.Coronel D.JESUS MARIA PEREZ VILLALOBOS para informarle de su llegada de Buenos Aires y este le manifestó que tenía orden de no permitir la salidad de ningún buque, haciendo fuego sobre ellos en

////....

//////......

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
				en caso de que intentaran salir, asegurándole el Comandante que los buques permanecerían amarrados y que no patrullarían externamente como dispone el Plan "CONINTES", para evitar rozamientos. Aproximadamente a 1830 horas se comunicó con el Prefecto a quién le dijo que por su Plan debía patrullar el Puerto pero que consideraba conveniente no mandar gente fuera de la Base por las razones mencionadas anteriormente; peri si necesitaba gente que se la pidiera, que la enviaría de inmediato; este le contestó que el puerto estaba tranquilo y que tenía 2 hombres patrullándolo. Igual comunicación y ofrecimiento efectuó porteriormente al Jefe de la 5a.Unidad Regional de Policia, quién respondió que tenía gente cutodiando las usinas.-
161813	1830	CTE.NAVALMAR.	CTE.SUBMAR	TEXTO: A UNO SIETE TRES CERO HORAS REGRESE DE BAIRES.- ACAECIMIENTOS: Por error de la Secretaría de la Fuerza se transmitió la llegada del Comandante como 1730 hs. correspondiendo 1800 hs.
161807	1845	CTE.SUBMAR	NAVALMAR	TEXTO: EN VIGOR PLAN VIGILANCIA Y SEGURIDAD ANEXO COY LICENCIA COY CUATRO.- ACAECIMIENTOS: Se pusieron en vigor los Planes de Vigilancia y Seguridad correspondiente a la Base de Submarinos y a la División de Submarinos. Dado que el Comandante de la Fuerza no tenía información exacta de lo hechos acaecidos en Buenos Aires y que la radio manifestaba que aún quedaban algunos focos sediciosos, en previsión de un ataque a la Base, ordenó reforzar la defensa prevista en el Plan de Vigilancia y Seguridad y además que los buques quedaran a la orden lo que posteriormente cambió a media hora de aviso.-

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
161800	1854	FUERSUB SUBMAR	CTE.DIAGUITA.-	<u>TEXTO</u>: INFORMO LLEGADA A PUERTO MAR DEL PLATA 2100 HORAS.- <u>ACAECIMIENTOS</u>: A 1930 hs.se comunicó telefónicamente al señor Comandante de la Zona Naval Marítima el regreso del "DIAGUITA" y la permanencia de los demás buques en Puerto y del personal de la Base.- Contesta "aprobación la medida, confírmelo por despacho".- Como le llegara al Comandante la información de que los Suboficiales se sentían intranquilos por los hechos ocurridos en Buenos Aires y porque ignoraban cual era la situación de la Base, a 1935 hs., ordenó al señor 2do.Comandante, Capitán de Fragata Dn.CARLOS LOPEZ, que los reuniera y les comunicara que en base a la información existente se tenía conocimiento de q que reinaba tranquilidad en el país y que se habían recibido órdenes que anulaban las anteriores recibidas y que por las últimas se cumplía el Plan de Vigilancia y Seguridad, condición "COY" acuartelamiento y que se estaba en contacto y de acuerdo con la Escuela Antiaérea del Ejército.- Informado el Comandante que el despacho G.H.161500 no había podido ser transmitido y teniendo en cuenta que el "DIAGUITA" regresaba a puerto, ordenó no transmitirlo.-
161955	2055	SUBMAR	NAVALMAR	<u>TEXTO</u>: REPITO MI UNO SEIS UNO TRES TRES CERO CERO DOS PUNTOS NO MOVER NI BUQUE NI TROPA SIN ORDEN EXPRESA DE ESTE COMANDO ACUSE CONFORME.- <u>ACAECIMIENTOS</u>: Este despacho confirmó las medidas adoptadas. Se acusó conformidad (G.H.162122).-
161622	2115	FUERCRU-ESCUDES-DIVIFRAG.FUERSUB TREN FLOMAR-C.A.F. AGRUPANIF. FUERZALIST.	CTE.FLOMAR	<u>TEXTO</u>: PONER EN VIGOR PLAN VIGILANCIA Y SEGURIDAD CERO UNO BARRA CINCO TRES FLOMAR CONTRIBUYENTE AL PLAN 16/52 DEL C.O.N. CONDICION COY SITUACION ALERTA GENERAL LICENCIA COY CUATRO PUNTO NO LLAMAR PERSONAL CON LICENCIA ORDINARIA PUNTO NIVEL LOGISTICO DOS PUNTOS SOLO SE COMPLETARA COMBUSTIBLE A RITMO NORMAL RESTO NIVEL NORMAL PUNTO [illegible] MINIMOS DE RESERVA TODOS LOS BUQUES EN ACTIVIDAD CONDICION TRI.- <u>ACAECIMIENTOS</u>: Ya se había puesto en vigor a 1900 hs.aproximadamente excepto en la parte máquinas que se ordenó [illegible] orden //////......

//////......

DESPACHO G.H.	HORA RECEP.	EJECUTIVO	PROMOTOR	
				y posteriormente a 2000 hs. se ordenó a media hora de aviso por las mismas razones expuestas en acaecimientos del despacho G.H.161807.-
161945	2132	NAVALMAR	SUBMAR.	TEXTO: BUQUES Y PERSONAL EN BASE PUNTO CUMPLO PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD ORDENADO.- ACAECIMIENTOS: Despacho efectuado confirmando la conformación telefónica de 1930 hs..EL "DIAGUITA" aún no había amarrado pero desde el momento en que se encontraba en las proximidades y rumbo al puerto se apreció que podía dárselo como entrado. Por otra parte cuando se pudo transmitir el despacho, el "DIAGUITA" ya estaba en puerto.- A 2100 hs.aproximadamente el Comandante fué llamado telefonicamente por el señor Coronel D.JESUS MARIA PEREZ VILLALOBO quién le dijo que había entrado un buque, a lo que le contestó que era el "DIAGUITA" que regresaba a puerto y que le reiteraba la seguridad de que los buques no se moverían.-
1612117	2218	PARA TODA LA MARINA BUQUES UNIDADES DEPENDENCIAS ORGANIS. y ESTBLEC.	OPERANAVALES.	TEXTO: CUMPLIR UNICAMENTE ORDENES IMPARTIDAS POR OPERANAVALES ALMIRANTE BRUNET.- ACAECIMIENTOS: Se mantuvieron las medidas adoptadas.- A 0430 hs. del día 17 el señor Comandante fué llamado por teléfono por el señor Almirante D.RAMON A.BRUNET quién le pidió las novedades, informándole suscintamente sobre los hechos acaecidos y que se cumplía el Plan de Vigilancia y Seguridad, situación tranquila y que no había novedad. El señor Almirante BRUNET me hizo conocer el hecho de que las comunicaciones emanadas por el Comando de Operaciones Navales fueron falsas por haber sido copada la Central de Comunicaciones, que había sido sofocado el movimiento y que la situación era tranquila.- En consecuencia, el Comandante dispuso levantar el refuerzo de las guardias y poner las máquinas de los buques en situación normal de puerto.-

INFORME DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL DESTACAMENTO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD EL DIA DIEZ Y SEIS DE JUNIO DE 1955

HORA	ACTIVIDAD DESARROLLADA
1520	Salida del Destacamento de Vig.y Seguridad B.S.M.P. en dirección al Aeródromo cumplimentando lo ordenado en despacho G.H.160833 del C.O.N.-
1550	Llegada del Dest.de Vig.y Seguridad B.S.M.P.al aeródromo, despliegue del mismo en el terreno y comunicación del Jefe del mismo al 2ºJefe del Destacamento Aeronáutico sobre la prden que debía cumplir.-
1615	Traslado del 2º Jefe del Dest.Aeronáutico y Jefe del Dest.de Vig.y Seg.B.S.M.P. para entrevistar al Comandante del Dest.Aeronáutico, quién con personal a sus órdenes intenta tomar al Jefe del Destac. de Vig.y Seguridad B.S.M.P. (Ver oficio J.Dvs.Nº1"S"/55.-
1630	Regreso del Jefe del Destac.de Vig.y Seg.B.S.M.P. al Campo de Aviación.-
1645	Aterrizan tres (3) Transportes Navales. El Campo de Aviación es rodeado por el personal del Destac. de Vig.y Seg.B.S.M.P.. Los Pilotos informan no poder transportar al personal por falta de autonomía con el avión cargado.
1650	Llamado telefónico del señor Capitán de Fragata D.MARIO S. PERALTA al Campo de Aviación para ordenar al Jefe del Dest.de Vig.y Seg.B.S.M.P. se retire del Campo y regrese a la Base.-
1655	El Dest.de Vig.y Seg.B.S.M.P. se retira del Campo de Aviación y embarca en los vehículos.-
1710	Se inicia el regreso a la Base de Submarinos.-
1740	Arriba a la Base de Submarinos el Destac.de Vig. y Seguridad.-

NOTA: Las horas indicadas son aproximadas.-

Fdo.: JOSE A. DE URQUIZA
Teniente de Navío I.N.

ES COPIA FIEL





Nº 1
Letra: "S"
......



AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS.-

En cumplimiento de la orden recibida, informo que el día 16 del corriente, siendo las 1520 horas aproximadamente, el Comando de esta Base, a cargo en ese momento del señor Capitán de Fragata D. CARLOS LOPEZ, me ordenó trasladarme a la sede del Regimiento Escuela Antiaérea de esta localidad, a fín de actuar como oficial de enlace. Me trasladé a la misma en un vehículo del Ejército, acompañado de un Teniente del mismo.

Fuí recibido por el Jefe del Regimiento, Coronel D.JESUS M.PEREZ VILLALOBOS, a quién pregunté sobre la información que tenía sobre los acontecimientos que se estarían desarrollando en el país. Me manifestó que al igual que nosotros carecía de información, y que solo había recibido una órden del Ministerio de Ejército de impedir todo movimiento de fuerzas en la zona. Le comuniqué nosotros en cambio teníamos órdenes del Ministerio de Marina de enviar fuerzas a Buenos Aires, buques y una compañía de infantería de marina por vía aérea. Me manifestó entonces que había desplegado fuerzas sobre el campo de aviación con órdenes de controlar el mismo, y que se iba a impedir el embarco de esa tropa.

Por todo ello me pidió comunicará al Capitán LOPEZ esta circunstancia, con la expresa aclaración que deseaba por todos los medios evitar choques, y que había ordenado a sus fuerzas agotar las medidas en ese sentido.

A 1550 horas aproximadamente, llamé por teléfono al señor Capitán LOPEZ, a quién impuse de lo manifestado y hecho por el Jefe del Regimiento. El Capitán LOPEZ me comunicó entonces con el señor Capitán de Fragata D.CESAR POCH (Cte.Divisub, a cargo del Cdo.de la Fuersub.), a quién repetí la comunicación hecha anteriormente al señor Capitán LOPEZ.El Capitán POCH me manifestó entonces: "Tenemos órden reiterada del Comando de Operaciones Navales de embarcar la compañía en los aviones, trate de suavizar las cosas, sentiría enormemente en caso que se produjera un choque. Si los aviones aterrizan, que embarque la compañía, sino que regresen a la Base".-

A 1610 horas aproximadamente, pude comunicarme con el campo de aviación y establecer contacto con el Oficial a cargo de la compañía de infantería de marina, Tte.de Navío D.JOSE A.de URQUIZA, quién me manifestó que estaba en el cumplimiento de las órdenes recibidas, que los aviones habían aterrizado pero que para transportar la tropa debían hacer combustible. Por todo lo expuesto aprecié que las órdenes recibidas no podrían ser cumplidas y a fín de evitar un choque ordené al Tte.URQUIZA regresara a la Base con todos sus pertrechos. Acto seguido, el Jefe del Regimiento, de acuerdo con lo convenido ordenó en mi presencia no interferir en forma alguna el regreso de esa tropa a la Base.

A 1620 horas aproximadamente, llamé nuevamente al Tte.URQUIZA, para verificar el cumplimiento de mis órdenes.

A 1630 horas aproximadamente, conjuntamente con el Coronel MARTOS,(2do.Jefe del Regimiento) nos dirijimos hacia el aeropuerto para segurarnos no se produjera roce alguno y no se interfiriera la retirada de nuestras fuerza. Cumplido esto concurrimos a la Base de Submarinos, a efectos de coordinar el Plan de Seguridad y mantenimiento del orden en la zona siendo aproximadamente las 1715 horas.- ////////.......

Sigue al dorso

//////......

MAR DEL PLATA, Junio 19 de 1955.-

Fdo.: MARIO S. PERALTA
Capitán de Fragata

ES COPIA FIEL

FUERZA DE SUBMARINOS - SECRETARIA

JULIO A. AURREGUI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Nº 1
Letra: J.Dvs.
....



MAR DEL PLATA, 17 de junio de 1955.-

OBJETO:S/actitud de personal de Aeronáutica.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BASE DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA.-

Elevo al señor Comandante el presente oficio a los efectos de poner de manifiesto la actitud observada por el señor Comandante del Destacamento Aeronáutico y personal a sus órdenes, al concurrir con la Compañía al Campo de Aviación en cumplimiento al G.H.160833 del C.O.N. y órdenes emanadas por el Comando de esta Base; al llegar al Campo de Aviación, y una vez que hice descender al personal de los vehículos, me destaqué solo a efectos de informar al señor Comandante LEMOINE de las órdenes que debía cumplir, siendo atendido por el 2do.Jefe del Destacamento Aeronáutico Capitán BLANCO y le manifesté en voz alta y en presencia de Personal Superior ySubalterno aeronáutico,"que concurría al Campo de Aviación a efectos de embarcar mi personal en los aviones que en esos instantes se hallaban sobrevolando el campo, cumpliendo órdenes superiores y a efectos de concurrir a Buenos Aires en ayuda de las fuerzas leales"; el 2do.Jefe trató de comunicarse telefónicamente con el señor Comandante LEMOINE y ante la imposibilidad de hacerlo me preguntó si quería acompañarlo, hasta el lugar donde suponía podía encontrarlo, a lo que contesté afirmativamente y embarcando ambos en un Jeep me condujo hasta la parte posterior de la casa particular del señor Comandante, distante unos ochocientos metros del campo, allí pidió a un oficial que le avisara al señor Comandante, sobre mi presencia y luego de destacarse hasta la casa, regresó al citado Oficial informando que el señor Comandante no se encontraba; en esa oportunidad se hizo visible en el camino un vehículo particular, quién se aproximó al lugar donde nos hallábamos y conducido por el señor Comandante LEMOINE vistiendo de civil, acompañado por otra personal también vestida de civil, impuse al señor Comandante la órden que tenía y le entregué copia del G.H.160833; en tal circunstancia me invitó a subir a su coche junto con el Oficial Aeronáutico que se encontraba conmigo, retirándose el 2do.Jefe de regreso al Campo en el Jeep., que nos había conducido al lugar; ni bién me hallaba instalado en el coche el señor Comandante LEMOINE se excusó de llevarme manifestando que tenía una tarea urgente que cumplir y me preguntó si tenía inconveniente en que me acompañara el oficial que se hallaba conmigo; descendimos del auto y antes de ponerse en movimiento, el Comandante LEMOINE llamó aparte al Oficial Aeronáutico y le impartió una orden breve que no pude escuchar; ya solos en el lugar pedí al Oficial que hiciera venir un Jeep que se encontraba distante unos ochenta metros y me manifestó que sería más conveniente ir nosotros hacia allí; le reiteré mi pedido y ante su nueva insistencia de trasladarnos nosotros hacia el Jeep y al mismo tiempo hacer el ademán de sacar la pistola, lo encañoné con la pistola que extraje en ese momento y le ordené que hiciese venir el vehículo; el citado Oficial me dijo: "entre caballeros, guarde el arma, lo voy a acompañar, estaba cumpliendo una orden", en ese mismo instante regresó el coche con el Comandante LEMOINE y la persona vestida de civil, y al mismo tiempo que abrió la puerta, ambos hicieron ademán de sacar armas, extraje nuevamente la pistola y les apunte con ella manifestándole al Comandante LEMOINE que quería ser conducido con mi personal, a lo que accedió de inmediato, descendiendo del vehículo junto con la persona de civil, y le ordené al Oficial que me llevara en su coche lo cual fué cumplido, procediendo luego a retirarme del campo con el personal, al llegar a la altura del puesto de la Policia Caminera ubicado en

////....

/////........
el camino que une esta ciudad con la Capital Federal, se me apersonó el señor Comandante LEMOINE aún vestido de civil y que se encontraba en la misma, preguntándome en forma amistosa sobre las noticias que tenía de la situación, le informé que desconocía la misma y me manifestó que a él el Estado Mayor no le había proporcionado ninguna orden, ni le había comunicado noticialalguna, le informé que de acuerdo a las últimas órdenes recibidas me reintegraba a la Base y embarqué nuevamente con destino a este.-

Nº.de Ejemplares: 2
Destribución: Orig.B.S.M.P.
Dup.: D.V.S.

Fdo.: JOSE A. DE URQUIZA
Teniente de Navío I.M.

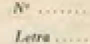
ES COPIA FIEL

FUERZA DE SUBMARINOS
SECRETARIA

JULIO A. AUREGGI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE



APRECIACION GENERAL Y CRITICAS DE LAS ACTUACIONES DESARROLLADAS E INCONVENIENTES EN EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN "CONINTES" Y PLAN 16/52





II

4º) Al resolver el Comando de la Fuerza establecer el Plan "CONINTES", se llamó por teléfono a las fuerzas civiles (Policía y Prefectura) comprendidas en su jurisdicción, quienes manifestaron que se hallaban cumpliendo planes propios, ordenados por sus respectivas jefaturas.-

5º) La apreciación de la situación hecha por el Comando de la Fuerza, lo llevó a la conclusión que no debía establecer el "CONINTES" sino cumplir el Plan de Vigilancia y Seguridad para la Base, en el cual no se puso de manifiesto ninguna falla.-

6º) Para el establecimiento y cumplimiento del "CONINTES", se hace necesario contar con medios seguros y eficientes de comunicación R.T. y telefónicos, con las claves correspondientes y un sistema de autenticación de autoridades eficiente.-



ENRIQUE E. PLATER
CAPITAN DE FRAGATA
A CARGO DEL COMANDO

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

Nº 1..CT/55.

Letra J..s...-



Mar del Plata, 10 de agosto de 1955.-

OBJETO; E/informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BASE DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA.-

De acuerdo con lo solicitado en oficio Nº 53 "C" F.Fs.sc./955 adjunto elevo el informe correspondiente a este comando.-

AGREGADOS: Lo que se indica en el texto.-

E.S.B.S.M.P.

ARMADA ARGENTINA

FRANCO PANZERI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE
En sus. Jefe Est. Salv.

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

Nº 6 "C"
Letra J.ES.d.

BASE DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA
MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS
13 AGO 195_ FECHA
LETRA E No. 314 C d-1

MAR DEL PLATA, 13 de agosto de 1955

OBJETO: E/informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BASE DE SUBMARINOS MAR DEL PLATA.

En cumplimiento a lo ordenado por oficio F.FS.sc. Nº 53 "C"/55 elevo el informe correspondiente a esta Escuela de acuerdo con lo requerido en oficios Nº 190 "C"/3 Q.EM.op/955 y Nº 410 "C"/3 Q.EM.op./955.

AGREGADO: Lo indicado.



MARIO S. PERALTA
CAPITÁN DE FRAGATA
DIRECTOR

Copias del oficio: dos.
Distribución: destinatario.

CESAR A. ...ZZETTI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE DE ESTUDIOS

MINISTERIO DE MARINA

Nº 46 "C"

Letra 1-R-27

ARMADA ARGENTINA — FOJA 75

CONFIDENCIAL

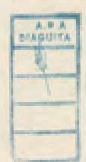
BASE DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA
MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS
- 6 AGO. 195 FICHA
LETRA D NO. 309 E d-1

MAR DEL PLATA, 6 de agosto de 1955.-

OBJETO: E/Informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BASE DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA.-

De acuerdo con lo ordenado en oficio F. Fs.sc. Nro. 53 "C"/55, adjunto elevo el informe correspondiente a este comando.-





FRANCO PANZERI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra .....

76

INFORME CORRESPONDIENTE A OFICIO F.Fs.ss.Nro. 53 "C"/55 (oficio Nro. 190 "C"/S [illegible]/55 y Nro. 412 "C"/S [illegible]/55).-

1º) - Referente punto a).-

Punto a-1) Ninguna orden de este comando.-

Punto a-2) Ninguna orden de este Comando.-

2º) - Referente punto b).-

Las instrucciones recibidas del Escalón de Comando natural Cte.Base de Submarinos Mar del Plata, mediante órdenes diarias que responden a las Instrucciones Complementarias para cada una de las etapas de actividades, las cuales corresponden al desarrollo del Plan de actividades 1955 B.S.M.P. contribuyente del Plan de Actividades 1955 de la Zona Naval Marítima.-

El comandante de la División de Submarinos mediante órdenes de "Actividades Diarias" dispone del buque en la parte operativa en que este interviene para colaborar en el cumplimiento del "Plan de Actividades 1955 F.S. contribuyente al Plan de Actividades Nro. 1/954 Flomar.-

3º) - Referente a punto c).-

Las instrucciones en la parte operativa del buque con respecto a la colaboración en el adiestramiento de la Fuerza de Submarinos provinieron en todo momento del Comandante de la División de Submarinos; y las correspondientes a Buque de Salvamento directamente del Comando Natural "Comandante [illegible]".-

Las órdenes son las especificadas en el punto anterior.-

4º) - Referente punto c-1).-

El buque se encontraba en período de licencia, haciendo uso de licencia ordinaria desde el 31-5-55 hasta el 13-6-55 el 1er. trozo, y desde el 14-6-55 hasta el 27-6-55 el 2do. trozo, el buque permanecía a 4 horas de aviso como consecuencia de sus funciones específicas de "Buque de Salvamento" y en cumplimiento a la orden Nro. 1/55 "[illegible]" de Base de Submarinos de Mar del Plata. La actividad diaria programada respondía a mantenimiento y conservación del buque y sus mecanismos, que no impidieran estar a 4 horas de aviso.-

5º) - Referente punto d).-

1) - No fué recibido, transmitido o interceptado ningún despacho (R.T. clausurada, situación de puerto).-

2) - Adjunto copia fiel del informe de las actividades del "Buque de Salvamento A.R.A. DIAGUITA" durante el día 16-6-55 elevado a la superioridad con fecha 2[illegible]-6-55 por Oficio S-A-27 Nro. 38 "C"/55 .-

...//////////

MINISTERIO DE MARINA

Nº 38 "C"

Letra J-R-27

CONFIDENCIAL

ARMADA ARGENTINA
FOJA 78

MAR DEL PLATA, 20 de junio de 1955.-

OBJETO: S/Información.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA.

De acuerdo a lo ordenado por despacho G.H. 192301, adjunto elevo la información requerida.-

AGREGADOS: Lo que se indica.-

A.R.A.

ES COPIA

Fdo.

FRANCO PANZERI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

ALBERTO AUGUSTO LARRAGUE
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES



ACTIVIDADES DEL DIA 16 DE JUNIO DEL BUQUE SALVAMENTO A.R.A.
"DIAGUITA"

El día 16 de junio de 1955, el buque cumplió a partir de 07,30 horas la rutina diaria de trabajos, encontrándose presentes a bordo solamente dos oficiales. El segundo Comandante, Teniente de Navío D. NICOLAS V. CUNEO y el Jefe de Detall General, Guardiamarina D. WLADIMIRO BOLPORTE.-

A 11,30 horas el Teniente CUNEO recibió telefonicamente la órden del Comandante de la Fuerza de Submarinos de alistar el buque a la brevedad para zarpar, con destino a Buenos Aires, sin ninguna otra aclaración. El citado oficial se trasladó a la Base a efectos de confirmar la órden, lo que hizo con el señor Capitán de Fragata D. CESAR POCH (Comandante Fuerza Submarinos), quién le confirmó la orden de alistar el buque a la brevedad embarcando cinco días de víveres, y haciendo llamar al Comandante del buque, Señor Capitán de Corbeta D. FRANCO PANZERI quién se hallaba con licencia ordinaria en su domicilio de la ciudad de Mar del Plata, y al personal local del 2do. trozo de licencia que se encontrara en Mar del Plata, y que se completara la tripulación con personal de la Dotación complementaria. Aproximadamente a 12,00 hs., mientras el Teniente CUNEO se encontraba alistando el buque de acuerdo a las órdenes recibidas, se hizo presente a bordo el señor Comandante del buque, quién fué de inmediato informado de lo acaecido. Aproximadamente a 13,00 Hs. el Capitán PANZERI se trasladó a la Corbeta A.R.A. REPUBLICA donde se encontraba el señor Capitán POCH, a efectos de recibir órdenes o aclaraciones personalmente. El señor Comandante de la Fuerza de Submarinos, le ordenó zarpar cuando el buque estubiera listo con destino a Buenos Aires. Requerida aclaración respecto a la derrota a seguir, y punto de espera o encuentro, el señor Capitán POCH le ordenó que en caso de no darle alcance con la Corbeta A.R.A. REPUBLICA, por impedirlo la avería que dicho buque tenía, debía esperarlo en el par cinco del canal Punta Indio, y que posteriormente, si había alguna novedad u orden aclaratoria se la comunicaría por los medios de comunicación correspondientes.-

Aproximadamente a 14,00 hs. el señor Capitán PANZERI, fué llamado por el señor Capitán POCH, quién le ordenó continuar con el alistamiento del buque, pero anuló la zarpada hasta nueva orden; pocos minutos después ratificó la orden inicial de que el buque zarpara cuando estuviera listo.-

A 15,00 hs. se zarpó en cumplimiento de las órdenes recibidas. Posteriormente a 17,55 hs., encontrándose el buque aproximadamente 10 millas al sur del Faro QUERANDI, se recibió despacho O.M. 161752 originado por SUBMAR ordenando regresar a Puerto Mar del Plata. Se cumplió dicha orden de inmediato, entrándo el buque al puerto a 20,05 hs, quedando amarrado a 20,55 hs.

El buque no embarcó ni armamento ni tropa; completó unicamente su tripulación con personal de la Dotación complementaria de la Fuerza de Submarinos. Durante la navegación la única maniobra que se realizó fué la de preparar el buque para dar remolque. A su regreso a la Base de Submarinos, el buque quedó a la orden, reforzando sus guardias.-

PERSONAL DEL BUQUE DE SALVAMENTO A.R.A. "DIAGUITA" QUE SE ENCONTRABA PRESENTE A BORDO DEL MISMO, AL ZARPAR (15.00 HORAS).-

PERSONAL SUPERIOR

Capitán de Corbeta D. FRANCO PANZERI
Teniente de Navío D. NICOLAS V. CUNEO
Guardiamarina D. WLADIMIRO J. BORFONTE

PERSONAL SUBALTERNO

Suboficial 1º Elect. R.A. 43254 CARLOS TERHEN
Suboficial 2 de Mar R.A. 45040 FLORENCIO CASTRO
Suboficial 2º Maq. R.A. 52570 BENITO ESTEVES
Suboficial 2º Torp.(B) R.A. 56216 ANTONIO MONTEODONICIO
Cbo. Ppal. Torp. (B) R.A. 60274 ALFREDO ALMIDON
Cbo. Ppal. de Mar 47093 MAMERTO CUTRI
Cbo. Ppal. Maq. R.A. 59939 CARLOS BENDONI
Cbo. Ppal. Enf. R.A. 57257 OSCAR LUZATONE
Cbo. Ppal. Furr. R.A. 63630 EDUARDO FURLAN
Cbo. 1º de Mar R.A. 62568 ANTONIO PIEDRABUENA
Cbo. 1º Maq. R.A. 72704 ANDRES CARABALLO
Cbo. 1º Maq. R.A. 66022 BENIGNO CASCO
Cbo. 1º Elect. R.A. 69317 RUFINO RIVIERE
Cbo. 1º Com. R.A. 64222 GREGORIO ALFREDO CABRERA
Mro. 1º de Mar R.A. 86843 CARLOS LEIVA
Mro. 1º A.T. R.A. 87694 HUGO ALCORA
Mro. 1º Carp. R.A. 87085 LUCIO MOLINA
Mro. 1º Coc. R. A. 80225 HUGO BERNARDONI
Cto. Clase 1933 R.A. 24633 HECTOR CARDOSO
Cto. Clase 1933 R.A. 16898 JOSE COSTA
Cto. Clase 1933 R.A. 24542 NARDO BADIA
Mro. 2º Maq. R.A. 88197 SALVADOR MARTINEZ
Mro. 2º Elect. R.A. 89412 MANUEL ANTELO
Mro. 2º Elect. R.A. 89419 CARLOS R. CABALLERO
Cto. Clase 1933 R.A. 24642 RUBEN DELAVANZO
Cto. Clase 1933 R.A. 24565 OSVALDO GIMENEZ
Cto. Clase 1933 R.A. 12259 AVELINO GOMEZ
Cto. Clase 1933 R.A. 24497 DOMINGO GUARNIERI
Cto. Clase 1933 R.A. 24640 MANUEL DACOSTA
Cto. Clase 1934 R.A. 1730 OMAR C. RODRIGUEZ
Cto. Clase 1934 R.A. 4042 JOSE TOVAR
Cto. Clase 1934 R.A. 4093 JOSRGE AMATEIS

PERSONAL DE LA DOTACION COMPLEMENTARIA DE LA FUERZA DE SUBMARINOS QUE EMBARCO EL DIA 16 DE JUNIO EN EL BUQUE DE SALVAMENTO A.R.A. "DIAGUITA"

PERSONAL SUPERIOR

Tte. de Navío (T) JOSE HECTOR DONNET (Base Submarinos)
Teniente de Corbeta RAUL A. MARINO (Escuela de Submarinos)

////////...-



PERSONAL SUBALTERNO

Suboficial 1º Aux.Op.(Conscr) R.A. 52630 RAUL C. CALVO (C.I.A.C.A.)
Cbo. Ppal. Mar R.A. 62043 EUSEBIO CERVILLINI (Base Submarinos)
Cbo. Ppal. R.T. R.A. 54787 LUIS BIANCHI (Base Submarinos)
Cbo. 2º Maq. R.A. 81344 DOMINGO SARJANOVICH (Base Submarinos)
Cbo. 2º Elect. R.A. 73404 ATILIO BAIGORRI (Escuela Submarinos)
Cbo. 2º Elect. R.A. 82407 ANGEL MARCOLLI (Escuela Submarinos)
Mro. 2º Coc. R.A. 85307 RAMON CRESPO (Base de Submarinos)
Cto. Clase 1934 R.A. 4516 REMIGIO GUTIERREZ (Base Submarinos)
Cto. Clase 1934 R.A. 4655 MIGUEL REIMON (Base Submarinos)
Cto. Clase 1934 R.A. 5221 ALFREDO MUÑOZ (Base Submarinos)

PERSONAL DEL BUQUE DE SALVAMENTO A.R.A. "DIAGUITA" QUE SE ENCONTRABA AUSENTE DEL BUQUE EL DIA 16 DE JUNIO DE 1955.-

PERSONAL SUPERIOR

Tte. de Fragata D. ALBERTO A. LARRAGUE - Licencia Ordinaria en Buenos Aires.-
Tte. de Corbeta (T) D. NELSON VILLEGAS - Licencia Ordinaria en Lanús (Pcia. de Buenos Aires).-

PERSONAL SUBALTERNO

Suboficial 2º Maq. R.A. 55184 CARLOS CONSOLINI - L.Ord. Paraná (E.Ríos)
Cbo. Ppal. Elect. R.A. 64357 HIPOLITO BORUCHET - L.Ord. Azul (Pcia.B.As.
Cbo.Ppal.Herr.(D) R.A. 59922 JOSE ROSSI - Com.Junta Sup.Reconocimientos médicos.-
Cbo. 1º de Mar R.A. 65509 BENITO ORTEGA - Internado Enfermería B.N.M.P.
Cbo. 2º Maq.(B) R.A. 76017 JUAN ORELLANA - L.Ord. Mar del Plata.-
Cbo.2º Mar R.A. 58731 NARCISO TOLEDO - L.Ord. Chajarí (Entre Ríos)
Cbo. 2º Maq. R.A. 82142 MIGUEL A. GOMEZ - L.Ord. Ambrosetti (Sta. Fé).-
Cbo. 2º Señ. R.A. 72660 LUIS LOCKETT - L.Ord. San Javier (Sta. Fé)
Cbo. 2º Coc. R.A. 81263 MANUEL GODOY - L.Ord. Gutemberg (Córdoba).-
Mro. 1º Mar R.A. 70729 ROQUE QUIROGA - L.Ord. Mar del Plata.-
Mro. 1º Mar R.A. 81503 JOAQUIN GUIRALDI - L.Ord. Larroque (E. Ríos)
Mro. 1º Herr. R.A. 87842 CARLOS DILLEN - L.Ord. Lanús Oeste - 4 de Junio
Mro. 1º Furr. R.A. 37165 NORMAN GONZALEZ - L.Ord. Bolivar (Bs. Aires).-
Mro. 2º Maq. R.A. 88207 HORACIO FERREYRA - L.Ord. J.Paz - (Córdoba)
Mro. 2º Elect. R.A. 83283 FABIAN PULACIO - L.Ord. Ischilín (Córdoba)
Cto. Clase 1933 R.A. 24494 PEDRO GALARZO - L.Ord. Miramar (Bs. Aires).-
Cto. Clase 1933 R.A. 14842 JOSE CASTILLO - L.Ord.
Cto. Clase 1933 R.A. 4716 JOSE MAIORANA - Internado Enfermería B.N.M.P.
Cto. Clase 1933 R.A. 26426 JUAN GROSSI - L.Ord. Mar del Plata.-
Cto. Clase 1934 R.A. 4745 ALDO LOPARDO - L.Ord. Bolivar (Bs. Aires)
Cto. Clase 1934 R.A. 4749 HECTOR ZABALA - Internado Enfermería B.N.M.P.
Cto. Clase 1931 R.A. 1662 RAUL ROJAS - L.Ord. Balcarce - (Bs.As.).-

A.R.A. DIAGUITA

ES COPIA

ALBERTO AUGUSTO LARRAGUE
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES

ARMADA ARGENTINA
BUQUE SALVAMENTO DIAGUITA

Fdo. [illegible]
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar R-27

Sistema MAF — Canal GAS-2

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público

Ejecutivo: OPERAVALES

Procesar: COMANDANTE DIAGUITA

Horario: 161500

ME ZARPADO DESTINO BUENOS AIRES.

ES COPIA

Fdo.

Recibido o transmitido: Hora 16,20 Fecha 16-6-55

82

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1454—2.000.000/VII/1954

Lugar R-27 | Autenticar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ | Sistema RAF | Canal GAS-2 | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA
Estación es Llamada s J-3
Estación Transmisora R-27
Exceptuada s
Previa (en B. T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐
Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada
Ejecutivos DIVISUR - SUBMAR
Procesador DIAGUITA"
Exceptuados
Informativos

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 161615
Nº de | Palabras o Grupos | B. T.

CUBRIR CANAL LUZ MAR IDA

ES COPIA

Fdo.

ALBERTO AUGUSTO LARRAGOE
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES

FINAL B. T.
Grupo Horario
Colacionar ☒
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora: a 1612 — Fecha: =/16-6-58
Retransmit. — Hora: a — Fecha: /
Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B — Impreso Nº 1121

Lugar R-27 | Anular | Clasificación de seguridad: Secreto ☐ | Confidencial ☐ | Reservado ☐

Sistema TAF | Canal GAS 2 | Recepción ☐ Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA

Estación Llamada: J-3

Estación Transmisora: R-27

Exceptuada:

Precis (en R.T.) ☐ | No contestar (en dotación) ☐

DIRECCION

Ejecutivo: DIVISUB

Procesar: COMANDANTE DIAGUITA

Exceptuados:

Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Examinamiento: 84

Estación de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 161610

Nº de | Palabras o Grupos | R. T.

CARESCO LIGAZON TELEGRAFICA CON OPERAVALES, BUENAB Y REPUBLICA .

ES COPIA

Fdo.

ALBERTO AUGUSTO LARRAGUE
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES

FRANCO PANZERI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

FINAL

R. T.

Grupo Horario

Colacionar ☐

Acusar Recibo ☐

No contestar ☐

Oficial Comandante

Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido — Hora / Fecha: 1611-16-5-55

Retransmit. — Hora / Fecha: a /

Firma Operador

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1454—2.000.000|VII|1954.

Lugar R-27	Anular	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema R.T.	Canal L.1	Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐ Duplicado ☐ Fraccionado ☐

LLAMADA

Estación/es Llamada/s R-27
Estación Transmisora J-3
Exceptuada/s
Previa (en R.T.) ☐
No contestar (en destaños) ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutivos COMANDANTE DIAGUITA
Promotor SUBMAR
Exceptuados
Informativos

PREAMBULO

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 161753

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

ENTRAR A PUERTO DE MAR DEL PLATA

ES COPIA

Fdo.

ALBERTO AUGUSTO LA[illegible]
[illegible]
[illegible]

FINAL R.T.

Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☒
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones
Jefe de Central

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1754	16/6/54			/

Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario B
Impreso Nº 1434 – 2400.000/VII/1954.

Lugar R-27	Anticipar ☐	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
		Sistema R.T.	Canal L.M.I.	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estaciones Llamadas: J-3

Estación Transmisora: R-27

Exceptuadas:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREAMBULO

Nº de Serie:

Encaminamiento:

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Estafeta de Base ☐

DIRECCION

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada

Ejecutivos: FUERCUR – SUBIAR

Promotor: COMANDANTE DIAGUITA

Exceptuados:

Informativos:

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161800

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

TOMARA PUERTO MAR DEL PLATA A 0100 Hs.-

ES COPIA

Fdo.

ALBERTO AUGUSTO LAPRAVUE
[illegible]
JEFE DE NAVEGACION Y COMUNICACIONES

FRANCO PANZERI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

FOJA 86

FINAL — R.T.

Grupo Horario:
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicac.:

Jefe de Central:

ENTERADOS

Recibido o transmitido	Hora	Fecha	Retransmit.	Hora	Fecha
	1848	16-6-55		a	/

Firma Operador:

Firma Operador:

MINISTERIO DE MARINA

Nº 5 "S"

Letra J.Q.22.dt



PUERTO BELGRANO, 13 de agosto de 1955.-

OBJETO: R/informe sobre fallas Plan CONINTES y Plan Nº16/52.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ZONA NAVAL MARITIMA.-

Cumplimentando lo ordenado por Exp. Letra Q.EM. sp. Nº180"C"/3 y Despacho G.H.131004 de SUBMAR informo que:

a) Con anterioridad a los sucesos del día 16 de junio ppdo. se siguieron horarios y tareas rutinarias correspondientes a las Reparaciones Generales que afectaban a este Buque, el cual desde el día 1º de junio hasta el día 25 de junio permaneció en Dique Seco. No existió por consiguiente movimiento ni alistamiento de fuerzas ni unidad respectivamente, ni se recibieron órdenes previas al mencionado acaecimiento que así lo ordenaren.

b) Los hechos ocurridos el día 16 de junio no alteraron las actividades desarrolladas abordo, las que siguieron su curso rutinario. Las novedades ocurridas ese día fueron las siguientes:
 1) A 1230 hrs. se recibió mediante adelanto telefónico el Despacho G.H.161145 de NAVALMAR cuya copia se eleva adjunto. De dicho despacho no se recibió confirmación posteriormente.
 2) A 1330 hrs. el Sr. Oficial más antiguo que se encontraba abordo, Tte.de Nav.Dn. HECTOR GADEA, concurrió al Estado Mayor de la Z.N.M. a fin de consultar el Plan CONINTES, recibiendo en dicha oportunidad del Sr. Jefe de Operaciones del Estado Mayor de la Z.N.M., Cap.de Corb.Dn. JORGE WICHT, las siguientes órdenes: Reforzar las Guardias y esperar la comunicación sobre el regreso del Personal en uso de Licencia Ordinaria.
 3) A 1430 hrs. regresó abordo el citado Sr. Oficial quien adoptó las siguientes medidas, en base a las órdenes impartidas: Cubrir guardia efectiva de Oficial de Guardia armado con pistola - Apostar centinelas en la cabecera y platea del dique - Retirar las llaves de SS.PP. y armeros de los tableros correspondientes, permaneciendo las mismas en poder del Oficial de Guardia - Suspender la recepción de broadcastings en Camaretas y Sollados - Autenticar las órdenes que se recibieran telefonicamente - Suspender los francos y los desensos de Personal a tierra.
 4) A 1435 hrs. se retiraron del Buque los operarios de TT.GG.
 5) Entre las 1600 hrs. y las 1900 hrs. se verificaron personalmente por el Sr. Tte.de Nav.(T) Dn. FRANCISCO LEPRON (Jefe de Máquinas) los trabajos efectuados por operarios de TT.GG. en tanques y válvulas del casco, tendientes a dejar al Buque en condiciones de flotar.

c) El día 17 de junio, de acuerdo a lo ordenado por ese Comando, se cursaron telegramas a todo el Personal que se hallaba haciendo uso de Licencia Ordinaria ordenando la su inmediata presentación abordo.

Referente a la apreciación general y crítica de las actuaciones desarrolladas con indicación de los inconvenien

//////////



MINISTERIO DE MARINA

SECRETO

Nº ....

Letra ......

ARMADA ARGENTINA — FOJA 88 — ZONA NAVAL MARITIMA

//////......

tes encontrados en el cumplimiento del Plan CONINTES y en el Plan Nº16/52 informo que ellas no pueden formularse por este Comando dado que el Buque recibió y ejecutó normalmente y sin inconvenientes las órdenes recibidas durante el día 16 de junio y con posterioridad, del Estado Mayor y Comando de la Zona Naval Marítima.-

AGREGADOS: Copia Despacho G.H.161145 de NAVALMAR.-
REFERENCIAS: Exp.Q.EM.ep.Nº180"C"/3 y Despacho G.H.131004 de SUBMAR
INTERVENCION TOTAL: Cap.de Corb.ALFONSO GIAVEDONI.-
NUMERO DE COPIAS: Original Destinatario.
Duplicado Cmte.B.S.M.P.
Triplicado Archivo Q-22.

ARMADA ARGENTINA

CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

ZONA NAVAL MARITIMA
MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS
15 AGO 1955
I Nro. 69 FECHA H-17

COMANDO Z.N.M.
ENTRO 15 AGO 1955
X
SALIO

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 8

Lugar	
Clasificación de Seguridad:	Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Rutina	
Canal	
Recepción / Difusión ☐	Interceptación ☐
Nº de Serie	89
Precedencia	Emergencia ☒ / F. Operativa ☐ / Inmediato ☐ / F. Administr. ☐ / Rutina ☐ / Simple ☐
Ejecutivos	BASEPUERTO - FUERAVIAMAR - INFMAR -
Procesar	NAVALMAR
Informativos	Cte GADDA
Grupo Horario	161145

EN VIGOR PLAN COMINTES ETAPA EJECUCION PUNTO COMUNICAR CUANDO FUERZAS ESTEN ALISTADAS.-

ES COPIA

[illegible signature]

ALFONSO [illegible]

ENTERADOS

Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Recibido o transmitido — Hora — Fecha
Retransmit. — Hora — Fecha
Firma Operador
Firma Operador



MUY URGENTE

BATERIAS, 30 de julio de 1955.

OBJETO: E/informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ZONA NAVAL MARITIMA.

En cumplimiento de lo ordenado en los oficios Q.EM.op. Nº 190 "C" y 419 "C"/55, adjunto elevo el informe de los hechos ocurridos el día 16 del mes de junio Ppdo., el cual ha sido confeccionado en base a las constancias existentes en este Comando de Fuerza.

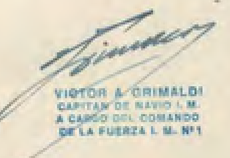
En razón de que el entonces Comandante y la casi totalidad de su Estado Mayor han dejado de prestar servicios en la Fuerza, como así también por haberme encontrado en la CAPITAL FEDERAL en dicha oportunidad, no me es posible extraer conclusiones ni efectuar el análisis de los acontecimientos. En consecuencia, este informe se limita únicamente a la simple exposición de los hechos registrados.

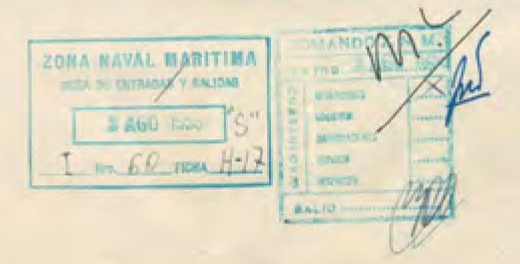
AGREGADOS: Informe de las Actividades y Ordenes recibidas e impartidas el día 16 de junio de 1955, por duplicado.

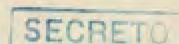
INTERVENCION TOTAL: Teniente de Navío I.M. D. ALFREDO A.R. SERANTES.
Suboficial 2º I.M. (F) OSCAR SANZ.











Corresp. Of. I.24. ad. nº 18 "5"/15

FUERZA DE I. M. Nº 1 — FOJA 2/1

FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

INFORME DE LAS ACTIVIDADES Y ORDENES RECIBIDAS E IMPARTIDAS

EL DIA 16 DE JUNIO DE 1955.

a. Ordenes e instrucciones impartidas con conocimiento de las autoridades responsables, referentes al alistamiento y preparación de las Fuerzas.

1. Provisión, distribución, etc. del armamento, munición, vehículos, etc., a partir del 1º de junio.

   - Los de rutina, no relacionados con los hechos del día 16.

2. Provisión, distribución, etc. del armamento de los aviones, sus bombas, etc. a partir del 1º de junio.

   - No corresponde.

b. Instrucciones, órdenes y planes de carácter operativo recibidos del Comando Superior u otros Comandos durante el año.

Del entonces Comando Superior, únicamente se habían recibido Directivas de Instrucción (P.C. Nº 01 del C.G.I.M. al P.A.F.U.M. 1955/56). De otros Comandos (FLOTA DE MAR, ZONA NAVAL MARITIMA, BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO, FUERZA AERONAVAL DE LA ZONA NAVAL MARITIMA) se han recibido únicamente los P.C. al P.A.F.U.M., que no revisten tampoco carácter Operativo.

c. Instrucciones, órdenes y planes de carácter operativo impartidas por el Comando de Fuerza.

No se impartieron instrucciones, órdenes y planes de carácter operativo, sino de instrucción (D.C. Nº 01 al P.C. Nº 01/55 del C.G.I.M. al P.A.F.U.M. Nº 01/55)

1. Las actividades diarias desarrolladas por las Unidades entre el 1º de junio y las 1130 horas del día 16 del mismo mes fueron las indicadas en los planes semanales de instrucción, confeccionados por las Subunidades en base al Plan de Instrucción de la Unidad respectiva.

d. Copias de mensajes transmitidos, recibidos o interceptados.

1. Desde el 11 de junio inclusive hasta 1100 horas del día 16 de junio.

1.- Ejecutivo: INFANZOMAR — CONFIDENCIAL

Receptor: INFANMAR — URGENTE

G.H. 151600

Comandante presentarse día uno seis en Comando General primera hora efectos recibir órdenes Operativo ENERGIA.

Recibido a 1601 horas del día 15/VI/55.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

///

///

2.- Ejecutivo: NAVALMAR — Nº 150
Promotor: INFANZOMAR — G.H. 151835

Por ausentarme a la Capital Federal a partir de la fecha queda a cargo de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1, el señor Capitán de Fragata I.M. D. ENRIQUE H. GREEN.

Transmitido a las 1915 horas aproximadamente.

- -

3.- Ejecutivos: C.I.A.B. - BRIGAMARUNO - REGUNO - BATACOUNO - AFLINFANTES - SUBALDINFANTES - BATACOS. — Nº 151, G.H. 151840
Promotor: INFANZOMAR.

A partir de la fecha queda a cargo de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1, el señor Capitán de Fragata I.M. D. ENRIQUE H. GREEN.

Transmitido a las Unidades entre las 1930 horas y las 2040 hs.

- -

2. Despachos, órdenes telefónicas y verbales, sin excepción, cursadas entre 1100 horas del día 16 y 2400 horas del 17.

1.- Orden verbal (telefónica) del: CTE. ZONA NAVAL MARITIMA.
Al: Jefe de E.M. a cargo de la Fuerza I.M. Nº 1.
Aprox. a las 1115 horas del día 16.

Presentarse de inmediato al Comando de la Zona Naval Marítima.

- -

2.- Orden verbal del: CTE. ZONA NAVAL MARITIMA.
Al: Jefe de E.M. a cargo de la Fuerza de I.M. Nº 1.
Aprox. a las 1145 horas del día 16.

En ejecución Plan CONINTES, trasladará totalidad efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1, en avión, a fin de mantener el orden en la Capital Federal; lugar de salida Base Aeronaval Comandante Espora o campo inmediato y al N. del camino PUERTO BELGRANO- BATERIAS, previo reconocimiento de dicho campo que ordenará efectuar el Comandante de la Fuerza Aeronaval. El traslado desde los Cuarteles al lugar de embarque se realizará con todos los vehículos de la Fuerza. El alistamiento de las Unidades debe efectuarse de inmediato. Comunicar cuando las mismas se encuentren listas. No se efectuarán traslados de tropas sin previo aviso y con autorización del Comando de la Zona Naval Marítima. Se subordinará a la Fuerza el B. I.M. Nº 1 y la Ca. de Vig. y Seg. de la B.A.C.E.- El B.A.Camp. 1, armado su personal como fusileros, relevará al B.I.M. Nº 1 y una Ca. del C.I.A.B. relevará a la Ca. de Vig. y Seg. de la B.A.C.E.- Al llegar a EZEIZA, lugar del arribo, recibirá órdenes del C.O.N.-

- -

///

///

3.- Ejecutivos: CTE.FLOMAR - CTE. NAVALMAR - CTE. NAVALPLATA - AERONAVAL - INFANZOMAR -
Promotor: OPERANAVALES.
Informativo: Todas las Autoridades de Marina.

PRIORIDAD: "EMERGENCIA"
G.H. 180830

En vigor Plan CONINTES Etapa Ejecución. Fuerzas en condiciones operar inmediatamente concentrarse en Capital Federal informando movimiento Unidades tropas en traslado.

Recibido a las 1130 horas.

- -

4.- Orden verbal impartida por: Jefe E.M. a cargo de la Fuerza I. M. Nº 1.
A: Los Comandantes de Unidades, Directores de Escuelas y 2º Jefe del C.I.A.B.

Impartida a las 1230 horas.

Al B.I.M. Nº 2, B.I.M. Nº 6, B. Veh. Anf. Nº 1. y Ca. Ser.Costas e Ingenieros.

Prepararse para trasladarse de inmediato a Buenos Aires personal con equipo aligerado: dos cuotas de munición por hombre y tres cuotas de reserva.

Al B. A. Camp. Nº 1.

Armado para desempeñarse como Infantería, se trasladará a la Base Naval de Puerto Belgrano de inmediato y relevará al B.I.M. Nº 1 en el servicio de vigilancia y seguridad de la misma.

Al B. de Com. Nº 1.

Prepararse para trasladarse de inmediato a Buenos Aires con todo el material liviano.

E.P.S.I.M.

Constituir una Compañía de Infantería para trasladarse de inmediato a Buenos Aires. El señor Director de la E.P.S.I.M. quedará a cargo del C.I.A.B.

E.A.I.M.

El señor Capitán de Corbeta de I.M. D. FELIPE GARDELLA se hará cargo del Comando del Batallón de I.M. Nº 2 hasta la presentación del Comandante. Los señores Tenientes de Navío de I.M.D. HECTOR A. LEROY y E. NICOLINI se harán cargo de las Compañías del B.I.M. Nº 2.

///

///

E.M. de la Agrupación:

Los Jefes y Oficiales presentes pasan a constituir con los del Comando de la Fuerza, el Estado Mayor de la Fuerza de I.M.

C.I.A.B.

Preparar de inmediato una Compañía para relevar a la Compañía de la Base Aeronaval Comandante Espora.

Todos los vehículos de las Unidades de la Fuerza, E.P.S.I.M. y C.I.A.B., concentrarse en Baterías para traslado de personal a la Base Aeronaval Comandante Espora.
De acuerdo con lo convenido con el señor Almirante CHAMORRO y por haber quedado desorganizada la Agrupación al disponer que el Batallón de A. Camp. 1 concurriera a dar seguridad a la Base Naval de Puerto Belgrano y a que algunos de los Jefes de la misma se encontraban ausentes, se constituyó la Fuerza de Infantería de Marina, con las siguientes Unidades: B.I.M. Nº 1 - B. I.M. Nº 2 - B.I.M. Nº 6 - B. Com Nº 1 - Ca. de la E.P.S.I.M. - B.V.Anf. Nº 1 - Ca. Ser. Cos. e Ing. - y Ca. de la B.A.C.E.

5.- Ejecutivos: Ctes. B.N.P.B. - Fza. Aeronaval Z.N.M. - Fza. I.M. Nº 1.
Promotor: Cte. ZONA NAVAL MARITIMA.

PRIORIDAD "EMERGENCIA"
G.H. 161145

En vigor Plan CONINTES Etapa EJECUCION comunicar cuando fuerzas estén alistadas.

Recibido a las 1210 horas.

6.- Ejecutivo: FLOMAR - NAVALMAR - NAVALPLATA - AERONAVAL - INFANZOMAR.
Promotor: OPERANAVALES.
Informativos: Todas las Autoridades de la Marina.

PRIORIDAD "OPERATIVA"
G.H. 160834

Plan CONINTES fuerzas Marina mantendrán orden. Tarea: Zona Naval Marítima concentrar en Capital fuerzas especializadas alteración orden por avión de inmediato restantes fuerzas vía marítima coordinando con Flomar y Transportes Navales. Escuadra Aeronaval cuatro cooperará traslado tropas zona naval marítima, coordinación interministerial fijará aviones transportes Aeronáuticos en cooperación. Flomar concentrará fuerzas en zona Río

///

///

situación está controlada. Señor Ministro de Marina hospitalizado en Hospital Naval Buenos Aires. Comandante de Operaciones en Ministerio de Ejército con el Presidente República. Comandante de Operaciones Navales al frente de la Marina dispone que el personal se mantenga tranquilo y disciplinado.

Se entregó copia de este despacho a cada uno de los señores Comandantes de Unidades, disponiéndose su lectura en reunión de personal superior y personal subalterno separadamente.

- -

11.- Orden verbal (telefónica) del: Cte. ZONA NAVAL MARITIMA.
Al: Jefe E.M. a cargo de la Fuerza de I.M. Nº 1.
Aprox. a las 1600 horas del día 16.

Disponer de inmediato el traslado del Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 a la Base Naval de Puerto Belgrano para relevar al Batallón de I.M. Nº 1, el que se trasladará para dar seguridad a la Base Aeronaval Comandante Espora.

- -

12.- Ejecutivo: BRIGAMARINO. "CONFIDENCIAL"
Promotor: INFANZOMAR. G.H. 161605

Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 trasladarse de inmediato a Base Naval de Puerto Belgrano efectos cubrir servicios de vigilancia y seguridad.

Trasmitido a las 1605 horas del día 16.

ACLARACION: El presente fué remitido como confirmación de la orden verbal impartida a 1230 horas (Ver Nº de Orden 4)

- -

13.- Comunicación telefónica del: Jefe E.M. a cargo Fuerza I.M. Nº 1.
Al: Comandante ZONA NAVAL MARITIMA.
Aprox. a 1630 horas del día 16.

Batallón de Artillería de Campaña Nº 1 listo para embarcarse en cumplimiento de la orden impartida.

En la misma comunicación el Comandante de Zona Naval Marítima dispuso: Trasladar B.A.Camp. 1 a la Base Naval Puerto Belgrano.

ACLARACION: El tren que transportó a este Batallón salió de Baterías a las 1700 horas del día 16.

- -

///

///

14.- Orden verbal del: Cte. ZONA NAVAL MARITIMA.
Al: Jefe de E.M. a cargo de la Fuerza I.M. Nº 1
Impartida a 1750 horas del día 16.

Quede establecida "condición" "C" - 4 - III.

- -

15.- Ejecutivo: Jefe C.I.A.B. - Ctes. AGRUPACION I.M. Nº 1 - R.A.A.Nº 1 - B. COMUNICACIONES Nº 1. - B.A.C. Nº 1 (E) y Directores Escuelas.

"CONFIDENCIAL"

Promotor: Cte. FUERZA I.M. Nº 1. G.H. 161805

Queda establecida Condición "C" - alerta general con acuartelamiento 100 % personal; unidades listas a operar con dos cuatro horas preaviso.

Trasmitido a las 1805 horas del día 16.

- -

16.- Ejecutivo: Cte. FUERZA I.M. Nº 1.
Promotor: Cte. SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN.
G.H. 161835

Adoptar plan vigilancia y seguridad Puerto Belgrano-Madryn Condición "C", situación licencia coy cuatro.

Recibido a las 1900 horas del día 16.

- -

17.- Orden de Fuerza que se remitió a las Unidades subordinadas a 2130 horas del día 16.

SECRETO

COMANDO DE LA FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ORDEN DE FUERZA Nº 1 "S"/55

Del: Comandante de Fuerza

BATERIAS,

A: Comandantes B. Com.1-B.I.M. Nº 2 B.I.M. Nº 5 - B.A.Camp.1 - B.V. Anf. 1 - Ca. Ser.Cos. e Ing. - Directores E.A.I.M. - E.P.S.I.M. Jefe C.I.A.B.-

16 de junio de 1955.

OBJETO: C/ Condición de vigilancia y seguridad y disposiciones relativas a la misma.

Queda establecida la Condición COY - 4 - III.

///

///

"C" - SITUACION ALERTA GENERAL.
4 - Acuartelamiento 100% del personal.
III. Las Unidades deben encontrarse listas a operar con VEINTICUATRO (24) horas de preaviso, con municiones, víveres y combustibles al completo.
Las Unidades, Jefaturas y Escuelas, cubrirán las guardias de sus cuarteles, de acuerdo con la relación agregada.
La guardia del C.I.A.B. será cubierta por el personal de las distintas unidades, Jefaturas y Escuelas con asiento en el mismo. Comenzarán cubriéndola el B.I.M. Nº 2, E.P.S.I.M., C.I.A.B.- Se cubrirán los puestos y patrullas que se detallan en la relación agregada.
La E.P.S.I.M. tendrá alistada una compañía Tir. ref. con dos amet. pesadas con su equipo y armamento y dos cuotas de munición, listas a concurrir donde se le ordene. El apoyo logístico en caso de ser destacada, le será dado por el C.I.A.B.

Disposiciones Generales.

Guardias
Se limitirán los accesos al mínimo indispensable.
Las guardias se refuerzan con efectivos para el rechazo de golpes de mano. Esta reserva estará preparada a intervenir de inmediato.
Se impedirá la presencia y acceso de personas extrañas a lugares importantes vulnerables al sabotaje (Usinas, Depósitos, Talleres,).

Defensa Aa. Pasiva.

Se establecerá servicio de vigilancia aa.- Se cumplirá Plan de Defensa Antiaérea Pasiva (Obscurecimiento normal).
Para seguridad contra incendio se adoptarán medidas en lugares especiales vulnerables al fuego. (Depósito de combustibles, Usinas, Talleres, etc.).

Control de Tránsito:

a) Del personal: De día se establecerán lugares de permanencia y tránsito; de noche, se limitirá el tránsito a lo estrictamente indispensable.

b) De los vehículos:

Se controlarán los vehículos civiles y militares. Se limitirán las zonas de circulación.

c) De aviones:

Se informará al Comando de Fuerza, de todo avión militar o civil que sobrevuele, salvo que se tenga conocimiento del vuelo.

Control de víveres, comida y agua.

Se reforzarán las medidas normales y se efecturán análisis del agua.

Niveles logísticos:

Mantener stock reglamentarios.

///



///

Normas especiales de seguridad.

De acuerdo con lo establecido en las publicaciones E.b.3. Nº 117 y 118 "C".

Sisitema de identificación:

Establecer "Santo y Seña".

Comunicaciones.

Solicitar confirmación, en lo posible por otra vía, antes de ejecutar de toda otra orden recibida por teléfono referente a movimiento o empleo de fuerzas.

DISTRIBUCION:
Patrón menos:
1-3-4-5 y 9.

INTERVENCION TOTAL: Capitán de Corbeta I.M. D. CARLOS D. HAUSEMER.
INTERVENCION PARCIAL: Teniente de Navío I.M. D. ALFREDO A.R. SERANTES.

Sello
Fuerza I.M. Nº 1.

Fdo) ENRIQUE H. GREEN
Capitán de Fragata I.M.
Jefe de Estado Mayor
en aus.Sr. Cte.

- -

Agregado a Orden de Fuerza Nº 1 "S"/65

ORGANIZACION DE LAS GUARDIAS EN EL CENTRO DE INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO BATERIAS

1. C.I.A.B.

Jefe de Servicio.
Oficial de Guardia.
Suboficiales Aytes. de Guardia.
Cabos de Cuarto.
Patrulla Montada Nº 1. (1)
Patrulla Montada Nº 2 (2)
Oficial de Guardia B.I.M. Nº 2.
Puesto Nº 1 (Portón de entrada) (1 Cbo. y 1 Cto.)
Puesto Nº 2 (Depósito de Reparaciones)
Puesto Nº 2 bis (Pozo surgente)
Puesto Nº 4 (garage de automotores) (doble)
Puesto Nº 5 (Taller de automores)
Puesto Nº 7 (Usina) (doble)
Puesto Nº 9 (Chacra Pintos) (doble) (3)
Puesto Nº 10 (Casa Nº 1)
Un grupo de tiradores (Polígono de Experiencias) (4)
Patrulla montada interna.

2. B. A. Camp. Nº 1. Cubrirá los siguientes puestos:

///



///

Puesto Nº 1 (Portón de entrada) (doble)
Puesto Nº 2 (Ex-enfermería)
Puesto Nº 3 (Sala de armas y galpones) (doble)
Puesto Nº 4 (Playa)

3. B. Veh. Anf. Nº 1. Cubrirá los siguientes puestos:

Puesto Nº 1 (Portón de entrada)
Puesto Nº 2 (Depósito y Taller de automotores)

4. Ca. Ser. Cos. e Ing. (IV y V Ba.)

Puesto Nº 1 (Entrada y IV Ba.)
Puesto Nº 2 (Rondín V Ba.)

5. E.F.S.I.M.

Puesto Nº 1 (Entrada)
Puesto Nº 2 (Tanque de agua)

6. Aclaraciones:

(1) Compuesta por 1 S.Of. y 1 Conscripto recorre sectores 1 y 2.
(2) Compuesta por 1 S.Of. y 1 Conscripto recorre sectores 3 y 4.
(3) Compuesta por 1 S.Of. 1 Cabo y 8 Conscriptos que alojarán en dicha chacra.
(4) Este grupo a órdenes de un Cabo alojará en el polígono de experiencias a efectos de reforzar la guardia de la misma, y cooperar en su defensa inmediata.

BATERIAS, 16 de junio de 1955.

sello
Fuerza I.M.Nº 1
Op. y Ad.

Fdo.) CARLOS D. HAUSENER
Capitán de Corbeta I.M.
Jefe Sección Op. y Adiestr.

- -

18.- Ejecutivo: Comandante Fuerza I.M. Nº 1.
Promotor: Cte. SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN.
G.H. 162035

Amplío mi 161835 condición de alistamiento de fuerzas; infantería una hora de aviso, artillería antiaérea veinticuatro horas de aviso y fuerzas aeronavales seis horas de aviso.

Recibido a las 2200 horas aproximadamente del día 16.

- -

19.- Orden telefónica del: Comando de la Fuerza de I.M. Nº 1.
Transmitida a: Unidades de la Fuerza, Directores de Escuelas y 2º Jefe del C.I.A.B.

Condición de alistamiento de las Fuerzas de infantería 1 hora aviso.

///

///

20.- Ejecutivos: Jefe C.I.A.B.-Ctes. B.Com.1-BIM Nº 2-BIM Nº ... A.
Camp.1-B.V.Anf.1-Jefe Ça. Ser.Cos. e Ing.- y Directores de Escuelas.-
Promotor: Comandante Fuerza I.M. Nº 1.

"CONFIDENCIAL"
G.H. 162300

Modifico mi G.H. uno seis uno ocho cero cinco confidencial y orden de fuerza número uno sol barra cinco cinco, unidades listas a operar con una hora de preaviso.

Transmitido a las 2305 horas del día 16.

- -

21.- Ejecutivo : Para toda la Marina, buques, unidades, fuerzas, dependencias, organismos y establecimientos.
Promotor: OPERANAVALES.

G.H. 162117

Cumplir únicamente órdenes impartidas por Operanavales Almirante Ramón Brunet.

Recibido a las 2330 horas aproximadamente del día 16.

- -

22.- Ejecutivos: Ctes. ZONA NAVAL MARITIMA, SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO -MADRYN.
Promotor: Cte. de la FUERZA I.M. Nº 1.

Nº 154
G.H. 170050

En la fecha me he hecho cargo del Comando de la Fuerza de I.M. Nº 1 y Centro de Instrucción y Adiestramiento Baterías. Fdo. AGUSTIN IBARBORDE - Contraalmirante de I.M. - Comandante.

Transmitido entre las 0050 horas y las 0054 horas del día 17.

- -

23.- Ejecutivos: Ctes. AGRUPACION I.M. Nº 1 - R.A.A Nº 1. - B. COM. 1. y B.A.C. Nº 1.
Promotor: Cte. Fuerza de I.M. Nº 1.
Informativos: C.I.A.B. y Escuelas.

Nº 156
G.H. 170051

En la fecha me he hecho cargo del Comando de la FUERZA DE I.M. Nº 1. Fdo) AGUSTIN IBARBORDE - Contraalmirante I.M. - Comandante.

Transmitido a las 0105 horas aproximadamente del día 17.

- -

///



///

24.- Destinatario: PRESIDENTE DE LA NACION.
Domicilio: Puesto de COMANDO.
Destino: BUENOS AIRES.

Despachado a: 0055 hs. 17/VI/55.

A 0045 horas de hoy, día diecisiete he reasumido el Comando de la Fuerza de Infantería de Marina Número Uno, la que se mantiene leal al señor Presidente de la Nación y sólo cumplirá sus órdenes - Solicito instrucciones -

Fdo) AGUSTIN IBARBORDE
Contraalmirante de I.M.
Comandante Fuerza I.M. Nº 1.

- -

25.- Ejecutivo: OPERANAVALES.
Promotor: INFANZOMAR.

Nº Conf. 472
G.H. 170130

Habiendo reasumido el Comando de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1 a cero cero cuatro cinco horas de hoy, y al tener conocimiento de constitución autoridades legales de Marina, he remitido el siguiente mensaje: "Presidente de la Nación. Puesto de Comando. Buenos Aires. A cero cero cuatro cinco de hoy, día diecisiete he reasumido el Comando de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1, la que se mantiene leal al señor Presidente de la Nación y sólo cumplirá sus órdenes. Solicito instrucciones. Fdo. AGUSTIN IBARBORDE - Contraalmirante de I.M. - Comandante de la Fuerza de I.M. Nº 1.

Transmitido a las 0130 horas del día 17.

- -

26.- Comunicación telefónica del: CTE. FUERZA I.M. Nº 1.
Al: CTE. ZONA NAVAL MARITIMA.

Aprox. a 0135 horas del día 17.

Informo haber reasumido el Comando y haber remitido un despacho comunicando esta circunstancia al Excelentísimo Señor Presidente de la Nación y al Comandante de Operaciones Navales.

En la misma comunicación el Comandante de la Zona Naval Marítima solicitó al Comandante de la Fuerza de I.M. Nº 1 se trasladase al Comando de Zona. El Comandante de Fuerza, por haber reasumido recién el Comando y ante la poca claridad de la situación puso reparos a la orden de trasladarse a dicho Comando, lo que hizo posteriormente, luego de haberse comunicado con el Comando de Operaciones Navales.

- -

///



///

27.- Ejecutivo: Comandante FUERZA DE I.M. Nº 1. Contraalmirante de I. M. D. AGUSTIN IBARBORDE.
Promotor: Comandante en Jefe FLOMAR
Informativos: Comandantes ZONA NAVAL MARITIMA y B.N.P.B.

"INMEDIATO"
G.H. 170210

Presentarse de inmediato al señor Contraalmirante FIDANZA. Fdo.) Vicealmirante BASSO - Comandante Superior.

Recibido a las 0227 horas del día 17.

- -

28.- Comunicación telefónica del: Cte. DE OPERACIONES NAVALES.
Al: Cte. de la FUERZA DE I.M. Nº 1.

Establecida a: 0230 horas del día 17.

Desde 1600 horas aproximadamente me he hecho cargo de las Operaciones de la Marina. Preséntese al señor Comandante de la Zona Naval Marítima.

- -

29.- Ejecutivo: Cte. de la FUERZA DE I.M. Nº 1.
Promotor: OPERANAVALES.

G.H. 170223
"PRIORIDAD INMEDIATA."

Adoptar condición Coy Cuatro Plan Vigilancia y Seguridad y ponerse a las órdenes Comandante Zona Naval Marítima.

Recibido a las 0315 horas del día 17.

- -

30.- Ejecutivos: Para toda la Marina, Buques, Fuerzas, Dependencias, Organismos y Establecimientos.
Promotor: OPERANAVALES.

"PRIORIDAD OPERATIVA"
G.H. 162303

Adoptar Condición Coy Cuatro Plan Uno Sol barra cinco dos. Situación tranquila.

Recibido a las 0515 horas del día 17.

- -

31.- Ejecutivos: Ctes. Agr.I.M. Nº 1.-B.A.A Nº 1- B.Com.1-B.A.Camp.1-B.A.C.Nº 1- Jefe C.I.A.S.- Directores Escuelas.
G.H. 171057
Nº 156
Promotor: Cte FUERZA I.M. Nº 1.

///

///

Disponer presentación de todo el personal ausente.

Transmitido a las 1100 horas aproximadamente, del día 17.

- -

32.- Ejecutivo: Cte. FUERZA I.M. Nº 1.
Promotor: Cte. SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO-MADRYN.

G.H. 170935

Referente mi 161835 y despacho 162303 del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES cumplir siguiente condición alistamiento de Fuerzas: Infantería una hora de aviso, aviación seis horas de aviso y artillería antiaérea con veinticuatro horas de aviso.

Recibido a las 1055 horas del día 17.

- -

33.- Ejecutivos: BRIGAMARUNO - CIAB - APLINFANTES - SUBALINFANTES - BATACOUNO - BATAUNO -
Promotor: INFANZOMAR.

Nº 157
G.H. 171120

Retrasmito G.H. 170935 de Comandante Sub-Sector Puerto Belgrano -Madryn: Referente mi 161835 y despacho 162303 del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES cumplir siguientes condición alistamiento de Fuerzas: Infantería una hora de aviso, aviación seis horas de aviso y artillería antiaérea con veinticuatro horas de aviso.

Transmitido a las 1120 horas aproximadamente del día 17.

- -

e. Actividades realizadas, con especial mención del movimiento de las Fuerzas durante el día 16 y anteriores o posteriores.

15-VI-55 - 2000 hs.
El señor Comandante salió para BUENOS AIRES en automóvil en cumplimiento a lo ordenado en el Mensaje G.H. 151500.

16- VI-55 - 1100 hs.
Fué llamado por el señor Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA el Comandante de la FUERZA DE I.M. Nº 1. Concurrió el Jefe de Estado Mayor, Capitán de Fragata de I.M. D. ENRIQUE H. GREEN, quien se encontraba a cargo de la Fuerza por haber sido llamado a BUENOS AIRES el señor Comandante.

16-VI-55 - 1130 hs.
Se recibió, estando el Capitán GREEN en la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO, el Despacho Grupo H. 160830 (cuyo texto es el siguiente:

///



///

"En vigor Plan CONINTES Etapa EJECUCION. Fuerzas en condiciones operar inmediatamente concentrarse en CAPITAL FEDERAL informando movimiento unidades tropas en traslado.", cuyo promotor fuera OPERANAVALES). El Jefe de Operaciones del Comando de la Fuerza, Jefe más antiguo presente, dispuso la reunión inmediata de todos los Comandantes de Unidades, Directores de Escuelas y 2º Jefe del C.I.A.B., para recibir las órdenes que impartiría el Capitán GREEN a cargo de la Fuerza.

16-VI-55 - 1230 hs.
Llegado al Comando de Fuerza el Capitán GREEN, en base a la orden recibida del Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA, y en cumplimiento de lo dispuesto en el Despacho G.H. 150830, impartió a los Comandantes de Unidades reunidos, verbalmente, las siguientes órdenes indicadas en d. S. Nº 4.

16-VI-55 - 1330 hs.
El Jefe de Estado Mayor a cargo de la Fuerza recibe una comunicación telefónica del Comandante de la Zona Naval Marítima, el que ordenó suspender el traslado de los vehículos de la Agrupación Cuartel R.A.A Nº 1 a BATERIAS y que el personal permaneciera listo para embarcar cuando se ordenara.

16-VI-55 - 1340 hs.
El Jefe del Estado Mayor retrasmitió telefónicamente la orden anterior a todos los Comandantes de Unidades.

16-VI-55 - 1530 hs.
El Jefe de Estado Mayor recibió la siguiente comunicación telefónica del Comandante de la Zona Naval Marítima: "Hubo levantamiento con participación de elementos de Marina. La situación está controlada. Señor Ministro de Marina hospitalizado en Hospital Naval Buenos Aires. Comandante de Operaciones Navales en Ministerio de Ejército con Presidente República. Comandante Operaciones Navales al frente de la Marina dispone que el personal se mantenga tranquilo y disciplinado.

16-VI-55 - 1540 hs.
Se entregó a los Comandantes de Unidades el G.H. 161540 de este Comando efectuando a las Unidades la comunicación anterior, disponiéndose su lectura en reuniones del personal superior y subalterno, por separado.

16-VI-55 - 1600 hs.
Se recibió telefónicamente la orden del Comandante de Zona Naval Marítima al Jefe de Estado Mayo de la Fuerza de disponer de inmediato el traslado del Batallón de A. Camp. 1 a la B.N.P.B. para relevar al B.I.M. Nº 1, el que se trasladaría, para dar seguridad a la Base Aéro naval Cte. Espora.

16-VI-55 - 1605 hs.
Por G.H. 161605 se confirmó la orden verbal impartida a 1230 horas al Comandante del BATALLON DE A. CAMP. Nº 1 de trasladarse de inmediato a la B.N.P.B.

///



///

16-VI-55 - 1630 hs.
El Jefe de Estado Mayor a cargo de la Fuerza, comunicó por teléfono que el Batallón A. Camp. Nº 1 estaba listo para embarcarse para la B.N.P.B.- En esta misma comunicación el Comandante de la Zona Naval Marítima ordenó que se efectuara el traslado. El tren que transportó al Batallón salió a 1700 horas.

16-VI-55 - 1750 hs.
El Comandante de la Zona Naval Marítima comunicó al Jefe de Estado Mayor a cargo de la Fuerza, que se establecía la Condición de Vigilancia y Seguridad "C" - 4 - III.

16-VI-55 - 2130 hs.
Autorizado telefónicamente por el Comandante de la Zona Naval, el Jefe de Estado Mayor a cargo de la Fuerza, se trasladó a la B.N.P.B., Cuartel del R.A.A. Nº 1, a fin de constatar el cumplimiento de las disposiciones del Plan de Vigilancia y Seguridad.

16-VI-55 - 2215 hs.
Se comunicó por teléfono a las Unidades subordinadas que la Condición de alistamiento para las Fuerzas de Infantería era de una hora de aviso.

16-VI-55 - 2400 hs.
Llegó a BATERIAS procedente de BUENOS AIRES el Comandante de la FUERZA DE I.M. Nº 1, Contraalmirante D. AGUSTIN IBARBORDE. Se dirigió directamente a la Casa Nº 1 y desde allí ordenó que su Ayudante Secretario se le presentara de inmediato. Cuando lo hizo, lo interrogó sobre si podía tener confianza en él y si podía también estar seguro de la lealtad de sus Comandantes; habiendo obtenido la seguridad de ello a través de la respuesta de su Ayudante se trasladó al Comando de la Fuerza, disponiendo reunión de dichos Comandantes para las 0045 horas.

17-VI-55 - 0040 hs.
Llegado a su Despacho en el Comando de la Fuerza, dispuso que se efectuaran los mensajes navales G.H. 170050 y 170051 comunicando al Comandante de la Zona Naval Marítima, Comandante Sub-Sector y a los Comandantes Subordinados, respectivamente, haber se hecho cargo de la Fuerza I.M. Nº 1 y del C.I.A.B.

17-VI-55 - 0045 hs.
Reunidos los Comandantes subordinados en el Despacho del Comandante de la Fuerza, éste les pidió que expresaran las actividades que habían desarrollado durante su ausencia. Habló el Jefe de Estado Mayor, que había estado a cargo de al Fuerza y relató todas las actividades del día 16, leyendo los despachos cursados que se relacionaban con las mismas, dejando constancia que aquellas eran el resultado del cumplimiento de las órdenes recibidas. El Comandante de la Fuerza preguntó a los Comandantes reunidos si tenían alguna observación que efectuar a lo dicho por el Jefe de Estado Mayor, a lo que respondieron que no y ratificaron lo manifestado por el mismo. El Comandante de la

///



///

Fuerza expuso a continuación: "Me satisface que no haya habido inconvenientes, yo no soy político sino soldado y en ese concepto debe uno hacer respetar la autoridad legalmente constituída". "Hay algún Comandante que no pueda o no desee cumplir ésto?" Ninguno contestó. Seguidamente puso en conocimiento de los presentes que enviaría un despacho al Excelentísimo Señor Presidente de la Nación y otro al Comando de Operaciones Navales, el primero de los cuales salió a 0055 horas y el segundo, informando haber remitido éste, con G.H. 170130.

17-VI-55 - 0135 hs.
El Comandante de Fuerza informó por teléfono al Comandante de la Zona Naval Marítima haber reasumido el Comando y haber remitido los despachos mencionados anteriormente comunicando esta circunstancia. En la misma comunicación, el Comandante de la Zona Naval Marítima le solicitó se trasladara a su Despacho en la B.N.P.B. El Comandante de Fuerza por haber reasumido recién el Comando y ante la poca claridad de la situación puso reparos al cumplimiento de lo solicitado, trasladándose posteriormente luego de haberse comunicado con el Comando de Operaciones Navales.-

17-VI-55 - 0227 hs.
Se recibió del Comandante de la Flota el despacho G.H. 170210 disponiendo la presentación de inmediato del Comandante de la Fuerza al Contraalmirante FIRANZA, firmado por el Vicealmirante BASSO como Comandante Superior.

17-VI-55 - 0230 hs.
El Comandante de Operaciones Navales se comunicó con el Comandante de Fuerza informándole que desde 1500 horas se había hecho cargo de las operaciones de la Marina y ordenándole presentarse al Comandante de la Zona Naval Marítima.

17-VI-55 - 0245 hs.
El Comandante de Fuerza se trasladó a la B.N.P.B. a presentarse al Comandante de la Z.N.M. en cumplimiento a lo ordenado telefónicamente por el C.O.N.; en esta reunión el Comandante de Fuerza aclara la situación planteada.

18-VI-55 - 1630 hs.
Se efectuó una reunión en el C.I.A.E. y a las 1630 horas en el Cuartel Agrupación del B.A.A. Nº 1 de todo el personal subalterno en la que se puso en conocimiento del personal los sucesos ocurridos el día 16 de acuerdo con lo transcripto en Orden de Fuerza Nº 13 "R"/55, cuyo texto es el siguiente:

"Los he reunido, después de los desgraciados acontecimientos que"
"ustedes ya conocen para enterarles de cuales son las últimas "
"informaciones que se tienen de carácter oficial y que consisten"
"en lo siguiente:
"Fuí alejado del Comando en cumplimiento de una orden recibida "
"del C.G.I.M.; y al llegar a BUENOS AIRES y enterarme de cual era
"la situación inicié de inmediato el regreso para reasumir el Co"
"mando, habiendo podido comprobar con satisfacción entonces que "
"tanto el personal superior como el subalterno, habían cumplido "
"con toda fidelidad las órdenes recibidas de la superioridad, de"
"mostrando con ello un alto espíritu de disciplina y subordina- "

///



///

"ción. En tal circunstancia, y dada la situación confusa que ob-"
servara en Buenos Aires, y después de recibir los informes de "
"los Comandantes subordinados, quienes se habían limitado a cum-"
"plir las órdenes recibidas, cursé un despacho al Excelentísimo "
"Señor Presidente de la Nación, cuyo texto es el siguiente: "
"A 0045 de hoy, día 17 he reasumido el Comando de la Fuerza de "
Infantería de Marina Nº 1, la que se mantiene leal al Señor Pre-"
sidente de la Nación y sólo cumplirá sus órdenes. Solicito ins- "
"trucciones."
"Establecido posteriormente contacto con el Comando de Operacio-"
"nes Navales y Comandante de la Zona Naval Marítima, me impuse "
"de la tranquilidad reinante en esta Zona, disponiendo se mantu-"
"vieran las medidas tomadas por el señor Capitán de Fragata de "
"I.M. D. ENRIQUE H. GREEN quien estuviera a cargo de la Fuerza "
"durante mi ausencia."
"De las informaciones que se han podido obtener puedo manifestar"
"les que las noticias propaladas por radioemisoras extranjeras, "
"como algunas publicadas en los periódicos son falsas, tales co-"
"mo la que anunciara la ocupación de la Base de Submarinos de "
"Mar del Plata por tropas del Ejército, la que no es verídica "
"por cuanto ésta tiene actualmente su Comando natural; y tengo "
"la casi seguridad de que la intervención de algunas Unidades de"
"la Marina y de Infantería de Marina se debió a haberse sorpren-"
"dido a las mismas en su buena fé y espíritu de colaboración con"
"las autoridades constituídas."
"Asimismo, como Ustedes habrán podido comprobar las actividades "
"de la B.N.P.B. y Zona Naval si bien se desarrollan bajo el ré- "
"gimen del Plan de Vigilancia y Seguridad, son completamente con"
"trolados por sus Comandos y en ningún momento ha existido el es"
"tado de subversión que propalaron algunas emisoras extrajeras; "
"permaneciendo en cambio leales a las autoridades constituídas "
" y de ésto les puedo dar la absoluta seguridad respecto a la "
"Fuerza a mis órdenes. Todo lo que les pido es que se mantengan "
"tranquilos y confiados en sus Comandos."
"Quiero expresarles mi satisfacción y orgullo al haber constatado"
"la eficiencia, disciplina, subordinación y lealtad de la Fuerza "
"a mi mando durante mi ausencia y después de haberme hecho cargo"
"del Comando en estos momentos tan desgraciados para nuestra Pa- "
"tria.- Fdo.) AGUSTIN IBARBORDE - Contraalmirante I.M. - Coman-"
"dante."

BATERIAS, de julio de 1955.-

FUERZA DE I. M. Nº 1
OPERACIONES Y ABASTECIMIENTO
ESTADO MAYOR

ALFREDO A. R. SERANTES
TENIENTE DE NAVIO I. M.
A CARGO SEC. OP. Y AB.

Agregado al Oficio Q.EM.op.nº 49 "S"/55.-

MINISTERIO DE MARINA

SECRETO

Nº 34 /55"S"

Letra V.FA.S.

BASE AER.CTE.ESPORA, 1º de Agosto de [illegible]

OBJETO: E/informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ZONA NAVAL MARITIMA.-

De acuerdo a lo dispuesto en Oficio Q.EM.op. Nº 190/55"C" y Oficio Q.EM.op. Nº 419"C"/55, adjunto elevo la información ordenada y confeccionada por cada una de las Unidades dependientes de esta Fuerza Aeronaval.-

Al respecto cabe agregar:

Punto a-1 y b-1):

No se recibieron ni impartieron ninguna orden ni instrucción referentes a preparación o alistamiento de Fuerzas, antes del día 16 a 1130 hs.

Punto b):

Las órdenes e instrucciones de carácter Operativo recibidas durante el año fueron:

1) Plan de Actividades para las Unidades y Fuerzas de la Marina de Guerra. Año 1955/56.-

2) Plan de Actividades Nº 1/55 del COMANDO DE AVIACION NAVAL contribuyente al Plan de Actividades Nº 1/55 del C.O.N.-

3) FLOTA DE MAR. Plan Contribuyente Nº 2 al Plan de Actividades del C.O.N. Año 1955/56.-

4) Plan de Actividades de la ZONA NAVAL MARITIMA 55/56.-

5) Directiva Complementaria Nº 01 al Plan contribuyente delCOMANDO GENERAL DE INFANTERIA DE MARINA.-

6) Plan de Adiestramiento Nº 1 contribuyente al Plan de Actividades 1955/56 de la ZONA NAVAL MARITIMA-(BNPB).-

7) Plan Contribuyente Nº 1 del COMANDO GENERAL DE INFANTERIA DE MARINA al P.A.F.U.M. 55/56.-

8) Planes de Defensa de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO-Año 1954.-

9) Plan de Actividades 1955 de la ESCUELA DE AVIACION NAVAL.-

10) Plan de Actividades Nº 1/55 contribuyente al Plan de Actividades 1955 de la Fuerza de Submarinos.-

///--

MINISTERIO DE MARINA

SECRETO

Nº 34 /55"S"

Letra V.FA.2.



///--

11) Plan de Actividades Nº 2 F.S. 1955/56 contribuyente al Plan Contribuyente Nº 2 1955/56 de la FLOTA DE MAR.-

12) Instrucciones para el ejercicio preliminar Nº 1/55 - Objetivo B.-

13) Instrucciones para el ejercicio preliminar Nº 1/55-Objetivo A.-

14) Instrucciones Complementarias para la Primera Etapa de Actividades-FLOTA DE MAR.-

15) id. Segunda Etapa.-

16) id. Tercera Etapa.-

17) id. Cuarta Etapa.-

18) Instrucciones para la Cuarta Etapa de adiestramiento contribuyentes a las Instrucciones Complementarias para la Cuarta Etapa de Actividades de la FLOTA DE MAR.-

19) Instrucciones Contribuyentes Fuerza de Cruceros-Cuarta Etapa.-

20) Instrucciones Nº 4 contribuyentes a las Instrucciones Complementarias para la Cuarta Etapa (Agrupación Anfibia Nº 1).-

21) DIVISION FRAGATAS. Instrucciones Nº 4 para la Cuarta Etapa de Actividades.-

22) Instrucciones complementarias para la Cuarta Etapa de la ESCUADRA AERONAVAL Nº 2.-

Punto c):

Las órdenes o instrucciones impartidas durante el año fueron:

1º) Instrucciones Complementarias para la 2da.Etapa de Actividades (FAZNM.)

2º) Idem. 3ra. Etapa.-

3º) Idem. 4ta. Etapa.-

4º) Plan de Actividades de la Fuerza Nº 1/55 contribuyente al Plan de Actividades Nº 01/55 del COMANDO DE LA AVIACION NAVAL.-

Punto d):

Se agregan copias de Mensajes transmitidos, recibidos e interceptados.-

///--

MINISTERIO DE MARINA

Nº 34 /55"S"

Letra Y.FA.S.

SECRETO

FUERZA AERONAVAL FOJA - 3 - BASE NAVAL MARITIMA

///--

1) El único recibido antes del día 16 a 1100 horas es el 16-0847 interceptado a 0945 hs., pero archivado sin comunicar al Jefe de Comunicaciones por su caracter de interceptado.-

2) Se agregan todos los del día 16.-
No hubo ninguno el día 17.-

Punto e):

Aproximadamente a 1130 hs. se ordenó preparar el material de aviones con armamento completo, en cumplimiento a órdenes recibidas.-
El movimiento de aviones, está indicado en el informe de cada Unidad Subordinada. Además de esos movimientos se produjeron los siguientes:

Avión T-89, del Ministerio de Aeronáutica: Aterrizó a 1122 hs. procedente de AEROPARQUE conduciendo al señor Capitán de Navío VERZURA, Comodoro PALMA y (I)un Vicecomodoro. Informaron venir a coordinar el Operativo "ENERGIA". Decolaron de regreso a 1432 destino PALOMAR.-

Avión 4-T-1: Despegó a 1150 hs. -Aterrizó a 1230 hs.

Avión 4-T-2: Aterrizó a 1435 hs. despegando a 1525 hs. desobedeciendo órdenes.-

Avión 4-T-4: Aterrizó a 1447 hs. permaneciendo en esta Base.-

Avión 4-T-5: Aterrizó a 1524 hs. y decoló a 1530 hs. desde la misma Pista sin llegar a Pista de Hangares y desobedeciendo órdenes de Torre de Control.-

Avión 4-T-1: Decoló a 1452 hs., conduciendo Compañía de I.M. Nº 8-Aterrizó a 1618 hs.-

Los aviones indicados, con excepción del 4-T-2, 4-T-4 y 4-T-5, y los que se indican en los informes parciales que se agregan salieron cumpliendo órdenes del Comandante más antigüo presente en la Base, quién puso en ejecución las órdenes recibidas por Despacho.-

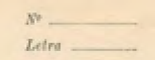
Al regresar el suscripto, a 1500 hs. a la Base, se ordenó el inmediato regreso de todos los aviones, orden que fué cumplida sin excepción.-

Nº COPIAS: Una (1)
DISTRIBUCION: Destinatario.-
Isd. Cbo.1º C.N. J.B.RIOS.-



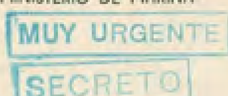
ARMADA ARGENTINA

RICARDO ... EZCURRA
CAPITAN DE FRAGATA
A CARGO COMANDO F.A.S.N.M.


Nº
Letra


ZONA NAVAL MARITIMA
MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS
AGO 1958
"S"
A
56
H-17
COMANDO
ENTRO
AGO
OPERACIONES
LOGISTICA
SERVICIO
DESPACHO
SALIDA
AGO

MINISTERIO DE MARINA



Nº 34/55 "S"
Letra V.FA.s.
(N.I.: H-17)



PUERTO BELGRANO, 2 de agosto de 1955.

////ÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL DE LA ZONA NAVAL MARITIMA.

Devuelvo el presente a fin de que, de inmediato, se dé cumplimiento al Oficio Q.EM.op. Nº 190 "S"/55 en la parte que dice: "Este informe no debe limitarse a la simple exposicion de los hechos, sino que se debera analizar las situaciones de tal modo que sea posible extraer conclusiones, y determinar, entre otras cosas, sobre los puntos que se indican a continuacion, etc.".-

Se dá al presente carácter "MUY URGENTE".-

INTERVENCION TOTAL: Cap. de Navío D.OSCAR R.SOLARI, Cap. de Corbeta D.JORGE F.P.WICHT y Cap. de Corbeta D. VICTOR A.OLIVERA.

INTERVENCION PARCIAL: S.Of. Ppal. A.de I. RA.46940 DOMINGO DAMIANO.

F.N.M. OPER.



IGNACIO C. CHAMORRO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE

F. A. Z. N. M.
ENTRO

B.A.C.B.		
E.A.2		
E.A.N.		
B.A.P.B.		
INFRAEST.		
EDO. MAYOR		
OPERAC.		
ORGANIZ.		
ARMAS		
COMUNIC.		
SANIDAD		
ING. AER.		
INF. Y SEG.		

MINISTERIO DE MARINA



Nº 34 /55"S".-
Letra V.FA.s.
(V.FA.s. Nº 36 /55"S").-

BASE AER.CTE.ESPORA, 3 de Agosto de 1955.-

///-ÑOR COMANDANTE DE LA ZONA NAVAL MARITIMA.-

De conformidad con lo ordenado a fojas 4), elevo en devolución el presente informando:

1º) El Despacho a que se refiere en 1) de fojas tres), fué interceptado a 0945 hs.- El Cabo de Servicio de acuerdo a la rutina para los interceptados, lo archivó en la carpeta correspondiente para que el Jefe de Comunicaciones tomara conocimiento. Esto sucedió a 1300 hs. aproximadamente.-

2º) El avión "4-T-1" había llegado el día 15 para trasladar los motores listos que se debían llevar a PUNTA INDIO desde la BASE AERONAVAL PUERTO BELGRANO, donde son traídos a recorrer.-

3º) Al Piloto del avión "4-T-2" (Tte.CUGGIA), el Jefe de la Base Aeronaval COMANDANTE ESPORA le ordenó no moverse, a raíz de la comunicación hecha por el señor Comandante de la ZONA NAVAL MARITIMA, pero no se lo detuvo en un camarote pués no lo consideró necesario. Cuando se le informó que el avión había puesto en marcha y se movía, ordenó interferirlo con vehículos. No obstante, no se alcanzó a cumplir esta orden y el avión decoló a campo traviesa. El "4-T-4" quedó en tierra y el Piloto Teniente SABAROTS, se fugó con el Teniente CUGGIA. Ambos Pilotos manifestaron que habían venido a buscar las tropas de I.M. en cumplimiento de la orden del señor MINISTRO (despachos ya conocidos). Se supone que decidieron fugarse al tomar conocimiento de que las tropas no estaban y que el COMANDO DE LA ZONA NAVAL MARITIMA había ordenado la paralización de los vuelos con la permanencia de los Pilotos en condiciones de seguridad.-

4º) Es dificultoso establecer conclusiones dada la confusión que causó la orden de poner en vigor el PLAN CONINTES en su Etapa ejecución, lo que determinó que se tomaran muchas medidas al mismo tiempo, no obstante, se implantó el Plan empezando por la Cuarta Condición (APRESTO) y en dos horas se pasó a la de "ALARMA". A partir de 1800 horas quedó la Base en condición de acuartelamiento, pero con vigencia del PLAN CONINTES.-

Nº COPIAS: Una (1).-
DISTRIBUCION: Destinatario.-
T/conocimiento: Tte.Navío D.ROMAN A.PACHECO.-
Imp. C[illegible]



FERMIN A. LOPEZ
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE
EN AUSENCIA DEL COMANDANTE

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

Nº 114/55 "C"

Letra ..V.MAN.E.



BASE AERON.CTE.ESPORA, 28 de Julio de 1955.-

OBJETO:E/Informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL DE LA ZONA NAVAL MARITIMA.-

En cumplimiento a lo ordenado por Ofic. Q.ZN.op. Nº 419"C"/55 del día 25 del mes en curso, informo:

Punto a-2) Desde el 1º de enero de 1955 hasta el 16 de junio, se mantuvieron los siguientes aviones N.A.:
Con 1 ametralladora: 1-E-205,206,208,209,214,215,216, 221 y 219 (9 aviones).-
Con portabombas: 1-E-205,214 en un ala.-
1-E-215,216 y 221 en ambas alas.-
Estos portabombas son para bombas de ejercicio de 1 Kg.; pero se pueden usar para bombas Federal, adaptándoles un aro de suspensión.-

Dichas previsiones se tomarón para cumplir el Plan de Actividades de esta Escuela de Aviación Naval, aprobado por la Superioridad, una de cuyas copias se adjunta. Las actividades y movimiento del armamento producidas el día 16, se aclaran en el punto e).-

Punto b) Para cumplir lo establecido por la superioridad en las I.I.C.C. para la III Etapa de Actividades del corriente año, el día 26-5-55, se efectuó un vuelo para ejercicio de comunicaciones de PAC con el CIC de la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO con el avión 1-E-214 (N.A.), cuyo piloto fué el señor Teniente de Navío D.JORGE A. SUAVETTI.-

El ejercicio de ataque y defensa aérea de la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO programado en dichas I.I.C.C. para el día 27-5-55, no se cumplió debido al mal tiempo reinante.-

Punto c) Ninguna, excepto las correspondientes a la mencionada en el punto anterior.-

Punto e-1) DIVISION INSTRUCCION AEREA:
Aviones Vultee: 311,35 hs. correspondientes a las Etapas del Plan de Instrucción Básica de esta Escuela, para los cursos de Instructores y A.N. XXX.-

Aviones N.A.: 125 hs., correspondientes al Plan de Actividades de Instrucción Avanzada para el curso de Instructores.-

Aviones D.C.3½ (C-39) 24,05 hs., correspondientes al Curso de Instructores.-

DIVISION ESTUDIOS:

1. Actividades programadas.-

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra .....



Las actividades diarias programadas por la División Estudios de la ESCUELA DE AVIACION NAVAL del día 1º al 15 de junio de 1955, son las previstas en el Plan de Actividades para 1955. Se agregan los horarios de todos los Cursos en funcionamiento, en esas fechas.

2. Actividades diarias cumplidas:

Las actividades de Estudios cumplidas por los Cursos, del 1º al 15 de junio de 1955, son:

a) Curso A.N. XXX: Meteorología, Navegación, Fotografía Inglés, Derecho Aeronáutico, con un total de (49) CUARENTA Y NUEVE horas de clase.

b) Curso Of. Paraguayos y P.N.M. V: Análisis Matemático, Mecánica, Inglés, con un total de (47) CUARENTA Y SIETE horas de clase.

c) Curso Capacitación Suboficiales Iros. Aeronáuticos: Materiales, Motores, Estructuras, Sistemas Hidráulicos, Instrumentos, Cálculos, Higiene Aeronáutica, Administración de Material, con un total de (46) CUARENTA Y SEIS horas de clase.

d) Curso Capacitación Suboficiales Iros. Artilleros: Reglamentación, Armamento, Trabajo de Polígono, Higiene Aeronáutica, Reconocimiento, Administración de Material, Bombardeo, con un total de (28) VEINTIOCHO horas de clase.

e) Curso Capacitación Cabos Iros. Aeronáuticos: Material Aeronáutico, Motores, Estructuras, Sistemas Eléctricos, Instrumentos, Herramientas, Higiene Aeronáutica, con un total de (49) CUARENTA Y NUEVE horas de clase.-

f) Curso Marineros 2dos Radiooperadores: Caligrafía, Comunicaciones, Radioelectricidad, Sistemas Visuales, Información, Morse(teórico y práctico), con un total de (18) DIECIOCHO horas de clase.

g) Curso Capacitación Marineros Aer. Mec. y Artilleros: Aritmética, Instrumental, Motores, Geometría, Electricidad, Aerodinámica, Tiro Aéreo, Munición, Reglamento de Armas, con un total de (29) VEINTINUEVE horas de clase.

h) Curso de Conscriptos para la Reserva Aeronaval (Mantenimiento): Motores, Material Aeronáutico, Sistemas Hidráulicos, Sistemas Electricos, Instrumentos, Herramientas, Higiene Aeronáutica, Estructuras, con un total de (50) CINCUENTA horas de clase.

i) Curso de Conscriptos para la Reserva Aeronaval (Tránsito Aéreo): Aviación, Tránsito Aéreo, Navegación, Meteorología, Identificación, con un total de (31) TREINTA Y UNA horas de clase.-

//////-

j) Curso de Conscriptos para la Reserva Aeronaval (Meteorologistas): Instrumental, Códigos, Aviación y Práctica, con un total de (48) CUARENTA Y OCHO horas de Clase.-

k) Curso de Conscriptos para la Reserva Aeronaval. (Radiooperadores): Caligrafía, Comunicaciones, Electricidad, Morse y Sistemas Visuales, con un total de (51) CINCUENTA Y UNA horas de clase.-

DIVISION CUERPO:

Actividades de rutina de vuelos y clases.

Punto a) DIVISION INSTRUCCION AEREA:

Se comenzaron a 0810 horas los vuelos normales correspondientes a los Cursos de Instructores y A.N.XXX. Por desmejoramiento de las condiciones meteorológicas, se suspendieron estas actividades al finalizar el primer turno, aproximadamente a 0930 horas, pasándose al horario V, con la intención de reanudar dichos vuelos a 1045 horas.-

A 1130 horas, al recibirse la información de la existencia de ALTERACION DE ORDEN PUBLICO, se ordenó cargar los aviones con munición provista por la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA.-

Aproximadamente a 1230 Hs., despegaron 3 aviones Douglas C-39 con destino a la pista de Baterías para embarcar personal, regresando a 1330 Hs.-

A partir de 1345 Hs. se realizaron 3 vuelos locales de reconocimiento de la zona, con aviones Vultee, de acuerdo al Plan CONINTES.-

Aproximadamente a 1230 Hs., se cargaron con (500) QUINIENTOS tiros los aviones 1-E-205, 208, 209, 214, 215 y 216, los cuáles decolaron a 1510 Hs. con destino a EZEIZA, con orden de permanecer atentos a la Torre de Control de la B.A.C.E. Inmediatamente del decolaje se les ordenó regresar, cosa que hicieron una vez efectuada la reunión. El avión 1-E-205, no llegó a decolar, por haber interceptado la orden de la Torre a los aviones en vuelo.-

Al regreso, se ordenó completar los aviones de combustibles y completar el armamento con las bombas que no se habían podido colocar con anterioridad al despegue.

Se cargaron 10 bombas al 1-E-208, 10 al 1-E-216 y 5 al 1-E-214, en total veinticinco (25) bombas. Dicha maniobra quedó terminada a 1730Hs. aproximadamente.-

A 1800 Hs., aproximadamente, se ordenó entrar los aviones al hangar con el armamento colocado y que el personal se trasladara a sus alojamientos y perma-

/////.-



ciaro en descanso.

El día 17, por la mañana, se desarmaron los aviones y se entregó a B.A.C.E. las ametralladoras, bombas y proyectiles.

DIVISION ESTUDIOS:

a) Curso A.M. XXX: Clases de Inglés y Fotografía desde 1000 a 1140 horas.

b) Curso Of.Paraguayos I y P.N.M. V: Clase de Análisis Matemático desde 0815 a 1000 y desde 1315 a 1400 horas.

c) Curso Capacitac.S.Of.1ros. Aeronáuticos: Clases de Sistemas Hidráulicos, Sistemas Eléctricos, Higiene Aeronáutica y Administración del Material desde 0805 hasta 1115 horas, y clase de Motores desde las 1400 hasta las 1620 horas.

d) Curso Capacitac.S.Of.1ros.Artilleros: Clases de Armamento, Trabajo de Polígono, Reconocimiento, Higiene Aeronáutica y Bombardeo, desde 0805 hasta 1205 horas.

e) Curso Capacitac. Cbos.1ros.Aeronáuticos: Clases de Material Aeronáutico, Motores, Estructuras, Sistemas Eléctricos e Higiene Aeronáutica, desde 0805 hasta 1205 horas.-

f) Curso Mros. 2dos. Radioperadores: Estudio Libre.

g) Curso Capacitac. Mros. Aer.Mec. y Artilleros: Clases de Motores, y Electricidad desde 0845 hasta 1115 horas, y Clase de Aerodinámica desde 1340 hasta 1420 horas.

h) Curso Ctos. Reserva Aeronaval (Mantenimiento): Clases de Motores, Material Aeronáutico, Sistemas Eléctricos, Herramientas, y Estructuras, desde las 0805 hasta las 1205 horas.-

i) Curso Ctos. Reserva Aeronaval (Tránsito Aéreo): Clase de Tránsito Aéreo desde las 1125 hasta las 1205 horas.

j) Curso Ctos. Reserva Aeronaval (Meteorologistas): Clase de Práctica desde 0805 hasta 1025 horas.

k) Curso Ctos. Reserva Aeronaval (Radioperadores): Clase de Morse desde las 0855 hasta las 1025 horas, y desde las 1340 hasta las 1420 horas.-

DIVISION CUERPO:

Los Alumnos se mantuvieron en descanso en sus alojamientos en los intervalos en que no concurrieron a

//////-

MINISTERIO DE MARINA

CONFIDENCIAL

- 5 -

Nº ....
Letra .....

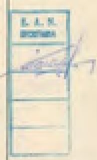


//////

clases o vuelos.-

AGREGADOS: Plan de Actividades 1955
Ejemplar Nº 57 "C".-

Un horario Gral. de la E.A.N.-
Doce (12) horarios correspondientes a los Cursos mencionados en texto.-





CARLOS BAUSEAU DE SECONDIGNE
CAPITAN DE CORBETA
JEFE DE INSTRUCCION AEREA
A CARGO DE LA DIRECCION

F. A. Z. N. M.		
ENTRO 29-7-55		
B.A.C.I.		
E.A.Z.		
E.A.N.		
B.A.P.P.		
INTEMGS.		
EDO. MAYOR		
OPERAC.		
ORGANIZ.		
ARMAS		
COMUNIC.		
SANIDAD		
ING. AER.		
ABT. Y GRAL.		
SALIO 1-8-55		

1147



HORARIO GENERAL

CURSO: Aviadores Navales XXX. FECHA: 10 de Mayo al [illegible] de Agosto.

HORA / DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
0-1	Radionav.	Inglés	Navegación	Inglés	Fotografía	- - - - -
0-2	Navegación	Fotograf.	Derecho Aer.	Fotograf.	Meteorolog.	Fotografía
0-3	Meteorolog.	Navegac.	Meteorolog.	Meteorolog.	Navegación	Radionaveg.
0-4	Fotografía	Meteorolog.	Radionaveg.	Navegación	Der. Aeronáut.	Navegación

METEOROLOGIA - Cptan. MACKINLAY - Tte. BARTES
INGLES - Tte. SCAVETTI - Tte. NICOLINI
NAVEGACION - Tte. GOÑI - Tte. BAYLAC
RADIONAVEGACION - Cptan. WALSH - Tte. BAYLAC
FOTOGRAFIA - Tte. BUZZI - Tte. SIDOTI
DERECHO AERONAUT. - Tte. MARTINEZ - Tte. CLARO
MORSE - Tte. DARNET - Tte. GRIMAUX

ES COPIA

COMANDO DE AVIACION NAVAL – ESCUELA DE AVIACION NAVAL – ESTUDIOS

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS

CARLOS W. WALSH
CAPITAN DE CORBETA
JEFE DE ESTUDIOS



H O R A R I O   G E N E R A L

CURSO: P.N.R. V — Of. Perg. I.   FECHA, 30 de Mayo al 3 de Agosto

HORA / DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
0815-0900	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ▲	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●
0915-1000	Anal. Mat. ▲	Anal. Mat. ▲	Anal. Mat. ▲	Anal. Mat. ▲	Anal. Mat. ▲	Anal. Mat. ▲
1015-1100	Inglés	Inglés	Inglés	Inglés	Inglés	Mecánica
1115-1200	Electric.	Electric.	Electric.	Electric.	Electric.	Electric.
1315-1400	Mecánica	Mecánica	Mecánica	Mecánica	Mecánica	
1415-1500	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●	Anal. Mat. ●	

ANALISIS MATEMATICO — Tte. RICCIARDINI. ▲
ANALISIS MATEMATICO — Tte. CERCHIELLO. ●
MECANICA — Tte. SUAREZ BATTAN — Tte. ALDUNRALDE
ELECTRICIDAD — Captan. WALSH — Tte. SIDOTI.
INGLES — Tte. MARTINEZ H.

ES COPIA

COMANDO DE AVIACION NAVAL — ESCUELA DE AVIACION NAVAL — ESTUDIOS

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS

CARLOS W. WALSH
CAPITAN DE CORBETA
JEFE DE ESTUDIOS



HORARIO GENERAL

CURSO Capacitación para S.Of.1ro.Aer. **FECHA** 11 de Abril al 4 de Junio de 52

HORA	DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845		Administrac Material	Motores	Estructur.	Adm Mat.	Motores	Disponible	
0855-0935		Sist.Hidr.y Auxiliares	Estructur.	Motores	Sist.Hidr. Auxiliares	Materiales Aeronáuticos	Disponible	
0945-1025		Sist.Elect.	Instrument	Sist.Elect.	Instrument	Sist.Elect.	Disponible	
1035-1115		Motores	Sis.Elect.	Sist.Elect.	Hig.Aeron.	Sist.Elect.	Ed.Física	
1125-1205		Hig.Aeron.	Tir.yBomb.	Mat.Aeron.	Sist.Elect.	Tir.yBomb.	------	
1340-1420		Tiro	Reglament.	Tiro	Cálculo	Cálculo		
1430-1510		Inst.Milit.	Cálculo	Educ.Física	------	Conducción		
1520-1600		Inst.Milit.	Disponible	Disponible	------	Disponible		

Mater.Aeronáu.: S.Of.DELULE - S.Of.ARIAS.
Motores: Tte.Suarez BATAN - S.Of.CAPIZZI
Estructuras. S.Of.ARIAS - S.Of.MACEIRA
Sist.Hid.yAux.: S.Of.MACEIRA - S.Of.DELULE
Sistem.Elect.: Cap.WALSH - S.Of.PALLEROS
Instrumentos: S.Of.TOTTI - S.Of.APARICIO
Cálculo: Tte.CARDONA

Tiro y Bombardeo: Tte.GARCIA B/
Higiene Aron.: S.Of.FERNANDEZ Sof.BATTAUZ
Administra.Mat.: S/Of.HERRERO
Conducción: Tte.NICOLINI
Reglamentación: Tte.COLLET
Inst.Militar Tte.COLLET
Tiro Tte.COLLET
Educac.Física. Prof.RAINERI

ES COPIA

Fdo.JOSE LUIS NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo: CARLOS W/WALSH
Capitan de Corbeta
JEFE DE ESTUDIOS

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE ... DE ESTUDIOS

ESTUDIO
Escuela Aviación Naval

HORARIO GENERAL

CURSO Capacitación para Suboficiales 1ros. Artilleros **FECHA** 4 de Junio al 9 de Julio.

HORA	DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845		Armamento	Munición	Armamento	Munición	Armamento	Disponible	
0855-0935		Bombardeo	Reglamentación	Trabajo de Polígono	Disponible	Reglamentación	Diponible	
0945-1025		Disponible	Reconocimiento	Trabajo de Polígono	Reconocimiento	Disponible	Disponible	
1035-1115		Disponible	Disponible	Disponible	Higiene Aeronauti	Marinería Aeronáutica	Educación Física	
1125-1205		Higiene Aeronáutica	Disponible	Bombardeo	Disponible	Bombardeo		
1340-1420		T i r o	Reglamentación	T i r o	- - - -	Disponible		
1430-1510		Instrucción Militar	Disponible	Disponible	- - - -	Conducción		
1520-1600		Instrucción Militar	Disponible	Educación Física	- - - -	Disponible		

Bombardeo :Tte. MARTINEZ MAGAGNA
Munición :Tte. COSTA
Armamento :Tte. COSTA
Reglamentación :S/Of. SOTO
Administ.Material :S/Of. HERRERO
Trabajo de Polígono :S/Of. SOTO
Marinería Aeronáutica :Tte. DARNET

Reconocimiento : S/Of. SOTO
Conducción : Tte. NICOLINI
Reglamentación : Tte. COLLET
Instr.Militar : Tte. COLLET
Tiro : Tte. COLLET
Educ. Física : Prof.REINERI

ES COPIA

ESTUDIO

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS

Fdo. JOSE LUIS NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo. EDUARDO COSTA
Teniente de Navío
EN AUSENCIA DEL SR. JEFE DE ESTUDIOS

HORARIO GENERAL

CURSO: Capacitación para Cabos 1ros. Aeronáuticos. FECHA: 11 de Abril al 4 de Junio de 1955

HORA / DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
0805-0845	Motores	Materiales Aeronáut.	Motores	Motores	Sist. Hidr. y Auxiliares	Disponible
0855-0935	Herram.	Motores	Sist. Hidr. y Auxil.	Sistemas Eléctric.	Motores	Disponible
0945-1025	Sistemas Eléctric.	Motores	Sistemas Eléctric.	Material Aeronáut.	Herramientas	Disponible
1035-1115	Estruct.	Sistemas Eléctricos	Instrum.	Estruct.	Tiro y Bombardeo	Educ. Física
1125-1205	Instrum.	Higiene Aeronáut.	Tiro y Bombard.	Higiene Aeronáut.	Sistemas Eléctricos	- - - -
1340-1420	Tiro	Disponib.	Disponib.	- - - -	Tiro	
1430-1510	Inst. Mil.	Educ. Fís.	Etica -	- - - -	Régimen Militar	
1520-1600	Inst. Mil.	Educ. Fís.	Educ. Fís.	- - - -	Inst. Mil.	

- Mat. Aer.: S.Of. [illegible] - S.Of. [illegible]
- Motores: S.Of. CABRERA - S.Of. CHULIVER
- Estructuras: S.Of. [illegible] - S.Of. [illegible]
- Sist. Hidr. y Aux.: S.Of. [illegible] - S.Of. [illegible]
- Sist. Eléctr.: Cabo FERNANDEZ.
- Instrumentos: S.Of. APARICIO - [illegible]
- Herramientas: S.Of. CHULIVER - S.Of. [illegible]
- Tiro y Bombardeo: Tte. GARCIA B.
- Hig. Aer.: S.Of. FERNANDEZ - [illegible]
- Educ. Física: S.Of. CHULIVER
- Tiro: S.Of. CHULIVER
- Instr. Militar: S.Of. CHULIVER
- Etica: Tte. [illegible]
- Rég. Militar: Tte. [illegible]

Fdo. JOSE L. [illegible]
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo. CARLOS [illegible]
Capitán de Corbeta
JEFE DE ESTUDIOS

ES COPIA

COMANDO DE AVIACION NAVAL · ESTUDIOS · ESCUELA DE AVIACION NAVAL

EMILIO O. DARNET
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DETALL ESTUDIOS



HORARIO GENERAL

CURSO Mros. Mecánicos y Artilleros. **FECHA** 6 de Junio al

HORA	DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845		Higiene	Tiro	Tiro Aéreo	Munición	Munición	Aritmética	
0855-0935		Inst.yM.Aer.	Tiro	Armamento	Bombardeo	Inst.yM.Aer.	Reg.de Arm.	
0945-1025		Aerodinam.	Motores	Sist.Hidra.	Motores	Motores	Motores	
1035-1115		Inst.Milit.	Higiene	Reg.Milit.	Electric.	Castellano	E.Física	
1125-1205		Inst.Milit.	Electric.	Educ.Física	Educ.Física	Armamento		
1340-1420		Electricidad	Geometría	Geometría	Aerodinam.	Geometría		
1430-1510		Geometría	Aritmética	Aritmética	R.Militar	R.Militar		
1520-1600		Aritmética	Castellano	Castellano	Artimética	Castellano		

Artmética: Tte.SEGHESSO - Tte.AUZRRALDE
Motores: S.Of.CHULIVER .S.Of.CABRERA
Instrumental y Material Aer.: Cbo.FIBONE - S.Of.ARIAS - S.Of.DEIULE
Geometría: Tte.DARNET - Tte.CLARo
Castellano: Tte.GRIMAUX
Higiene: Cbo.BERTOLOTI - S.Of.FERNANDEZ
Aerodinámica: S.Of.CABRERA - S.Of.CHULIVER
Electricidad: Cbo.FERNANDEZ - Cbo.LARZABAL
Munición: S.Of.SOTO

Armamento: S.Of.SOTO
Tiro: Tte. GARCIA BOLL
Bombardeo: Tte.MARTINEZ M.
Reg.de Arm.: S.Of.SOTO
Sist.Hid.yAux.: S.Of.MACEIRA
S.Of.DEIULE

COPIA

ESTUDIOS

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS

Fdo. JOSE L.NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo. EDUARDO J.COSTA
Teniente de Navío
En ausencia del Sr.Jefe de Estudios



HORARIO GENERAL

CURSO: MARINEROS RADIOOPERADORES. FECHA: 28 de Marzo al 4 de Junio.

HORA / DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845	Morse R.	Morse R.	Disponible	Morse R.	Disponible	Morse R.	
0855-0935	Radio	Radio	Morse R.	Radio	Morse R.	Radio	
0945-1025	Comunic.	Comunic.	Comunic.	Informac.	Comunic.	Informac.	
1035-1115	Sist.Vis.	Sist.Vis.	Sist.Vis.	Sist.Vis.	Radio	Ed.Fis.	
1125-1205	Morse T.	Morse T.	Morse T.	Morse T.	Morse T.	- - - -	
1340-1420	Inst.Mil.	Tiro	Reg.Mil.	Inst.Mil.	Reg.Mil.		
1430-1510	Inst.Mil.	Tiro	Caligrafía	Ed.Fisica	Información		
1520-1600	Caligraf.	Morse R.	Educ. Física	Morse R.	Educ. Física		

Morse R. : S.Of.SPOSETTI
Morse T. : S.Of.HAYAS - S.Of.BAMBACCI.
Sist.Visuales : S.Of.BAMBACCI - S.Of.HAYAS.
Radio:S.Of. LAGUNAS.
Comunicaciones: S.Of.RODRIGUEZ F.
Caligrafía: S.Of.RODRIGUEZ F.

Inst.Militar:S.Of.SOUZA
Reg.Militar:Tte.COLLET
Ed.Física: S.Of.CHULIVER
Tiro: S.Of.SOUZA

Taller: S.Of.MARTINI. En grupos de cinco alumnos, desde 1340 a 1600 hs.
Guardias: En estación R.T. diariamente dos hombres: 0800 a 1200 y 1600 a 2000 hs.
Información: S.Of. ~~[illegible]~~, RODRIGUEZ F.

ES COPIA

COMANDO DE AVIACION NAVAL · ESTUDIOS · ESCUELA DE AVIACION NAVAL

[signature]
EMILIO G. BARNET
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DETALL ESTUDIOS

Fdo. JOSE L. NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO.

Fdo. CARLOS T. WALSH
Capitán de Corbeta
JEFE DE ESTUDIOS.

HORARIO GENERAL

CURSO Conscriptos METEOROLOGISTAS **FECHA** 28 de Marzo al 4 de Junio

HORA	DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845		Instrumen.	Práctica	Instrument.	Práctica	Instrument.	Práctica	
0855-0935		Educación Física	Práctica	Educación Física	Práctica	Educación Física	Práctica	
0945-1025		Disponible	Práctica	Disponible	Práctica	Disponible	Práctica	
1035-1115		Instrument.	Instrument.	Instrument.	Instrument.	Instrument.	Educación Física	
1125-1205		Instrument.	Instrument.	Instrument.	Instrument.	Aviación	- - - -	
1340-1420		Aviación	Instrument.	Aviación	Instrument.	T i r o	- - - -	
1430-1510		Instrucción Militar	Educación Física	Instrucción Militar	Instrucción Militar	T i r o	- - - -	
1520-1600		Instrucción Militar	Régimen Militar	Instrucción Militar	Régimen Militar	Instrument.		

Instrumental : S/Of. GARCIA
Aviación : Tte. BERTEA
: S/Of. MACEIRA
Prácticas : S/Of. García. En estación Meteorológica y en aviones en vuelo como observadores.

Instru.Militar : S/Of. SOUZA -Cbo.BALMACEDA
Reg.Militar :Tte. NICOLINI
Ed. Física :Cbo. BALMACEDA
Ti r o :S/Of. SOUZA - Cbo.BALMACEDA

ES COPIA

Fdo. JOSE LUIS NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo. CARLOS M. WALSH
Capitán de Corbeta
JEFE DE ESTUDIOS

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS

COMANDO AVIACION NAVAL – ESTUDIO – Escuela Aviación Naval



HORARIO GENERAL

CURSO Conscriptos METEOROLOGISTAS FECHA 4 de Junio

HORA	DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845		Codigos	Práctica	Codigos	Práctica	Codigos	Práctica	
0855-0935		Educación Física	Práctica	Educación Física	Práctica	Educación Física	Práctica	
0945-1025		Dsiponible	Práctica	Disponible	Práctica	Disponible	Práctica	
1035-1115		Códigos	Códigos	Códigos	Códigos	Disponible	Educación Física	
1125-1205		Códigos	Códigos	Códigos	Códigos	Disponible	- - - -	
1340-1420		Aviación	Códigos	Aviación	Códigos	Aviación	- - - -	
1430-1510		Istrucción Militar	Educación Física	Instrucción Militar	Instrucción Militar	Códigos	- - - -	
1520-1600		Istrucción Militar	Regimen Militar	Instrucción Militar	Regimen Militar	Códigos		

Códigos :S/Of. SALAS
Aviación :Tte. SIDOTI
S/Of. MACEIRA
Prácticas :S/Of. SALAS. En estación Meteorológica y en aviones
S/Of. GARCIA en vuelo como observadores.

Instr.Militar : S/Of. SOUZA - Cbo. BALMACEDA
Reg.Militar : Tte. NICOLINI
Ed.Física : Cbo. BALMACEDA
Tiro : S/Of. SOUZA - Cbo.BALMACEDA

ES COPIA

JOSE LUIS NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo. EDUARDO COSTA
Teniente de Navío
EN AUSENCIA DEL SR. JEFE DE ESTUDIOS

ESTUDIO
Escuela Aviación Naval

JOSE SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS



HORARIO GENERAL

CURSO: Conscriptos Tránsito Aéreo FECHA: 4 de Junio 67

HORA / DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845	T.Aéreo	Práctica	T.Aéreo	Práctica	T.Aéreo	T.Aéreo	
0855-0935	Ed.Física	Práctica	Ed.Física	Práctica	Ed.Física	Navegación	
0945-1025	Identific.	Práctica	Disponib.	Práctica	Disponib.	T.Aéreo	
1035-1115	Meteorolog.	T.Aéreo	Meteorolog.	T.Aéreo	T.Aéreo	Ed.Física	
1125-1205	Navegac.	T.Aéreo	Navegac.	T.Aéreo	Meteorolog.	- - - -	
1340-1420	Aviación	Navegac.	Aviación	Navegac.	Tiro		
1430-1510	Inst.Mil.	Ed.Física	Inst.Mil.	Inst.Mil.	Tiro		
1520-1600	Inst.Mil.	Rég.Mil.	Inst.Mil.	Rég.Mil.	Aviación		

Meteorología : S.Of. GARCIA
Navegación : Tte.BAYLACT - S.Of.MAREGALLI
Transito Aer. : S.Of.MARTINI - S.Of.PASCARELLI
Aviación : Tte. TRENCHI - S.Of.ARIAS
Práctica : S.Of.MARTINI. En torre de Control y en aviones en vuelo como observadores. Toda vez que haya vuelo nocturno de Escuela se enviarán dos alumnos a la Torre y se hará volar, en lo posible, al resto, como observador.
Ed.Física : Cbo.BALMACEDA
Inst.Mil. : S.Of.SOUZA - Cbo.BALMACEDA.
Rég.Militar : Tte.NICOLINI
Identificación: S.Of.SOTO
Tiro : S.Of.SOUZA - Cbo.BALMACEDA

Fdo.JOSE L.NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo.EDUARDO COSTA
Teniente de Navío
EN AUSENCIA DEL SR.JEFE DE EST.

ES COPIA



EMILIO O. DARNET
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DETALL ESTUDIOS



HORARIO GENERAL

CURSO Conscriptos MANTENIMIENTO I **FECHA** 28 de Marzo al 4 de Junio

HORA	DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845		Instrument.	Herramient.	Disponib.	Mat.Aeron.	Sist.Elect.	Motores	
0855-0935		Sist.Elect.	Sist.H.Aux.	Mat.Aeron.	Motores X	Estructura	S/Hid.Aux.	
0945-1025		Mat.Aeron.	Hig.Aeron.	Instrumen.	Sist.Elect.	Hig.Aeron.	Herramient.	
1035-1115		Motores	Motores	S/Hid.Aux.	Herramient.	Disponible	Educ.Física	
1125-1205		Educ.Física	Estructura	Motores	Estructura	Motores		
1340-1420		Disponible	Disponible	Inst.Milit.	Tiro	Disponible		
1430-1510		Inst.Milit.	Reg.Milit.	Inst.Milit.	Tiro	Reg.Milit.		
1520-1600		Inst.Milit.	Educ.Física	Ed.Física	Ed.Física	Inst.Milit.		

Motores :S.Of.CHULIVER - S.Of. CABRERA
Estructuras :S.Of.MACEIRA - S.Of.ARIAS
Mat.Aeronáutico :S.Of.ARIAS y S.Of.DELULE
Sist.Hidr.yAux. :S.Of.DELULE y S.Of.MACEIRA
Sist.Electricos :Cbo.FERNANDEZ
Instrumentos: :Cbo.TIRONE - S.Of.APARICIO
TIRO :S.Of.SOUZA - Cbo.FERNANDEZ

Herramientas :S.Of.CABRERA - S.Of.CHULIVER
Hig.Aeronáutica:Cbo.BERTOLOTI - S.Of.FERNANDEZ
Trabajos Prácticos: Por grupos desde 1340 a 1600 horas a cargos de los profesores respectivos.
Inst.Militar: S.Of.SOUZA - Cbo.FERNANDEZ
Ed.Física :Cbo.FERNANDEZ

ES COPIA

Fdo. JOSE LUIS NICOLINI
Teniente de Navío
JEFE DEL CUERPO

Fdo. CARLOS W.WALSH
Capitán de Corbeta
JEFE DE ESTUDIOS

JUAN SIDOTI
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DETALL DE ESTUDIOS

AVIACION NAVAL
ESTUDIO



HORARIO GENERAL

CURSO: Conscriptos RADIOOPERADOR RES.- FECHA: 28 de Mayo al 4 de Junio.

HORA / DIA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
0805-0845	Disponible	Comunic.	Morse R.	Electr.	Morse R.	Electr.	
0855-0935	Morse R.	Morse R.	Comunicac.	Morse R.	Comunic.	Morse R.	
0945-1025	Electr.	Electr.	Electr.	Morse R.	Electr.	Morse R.	
1035-1115	Morse R.	Morse R.	Morse R.	Disponib.	Morse R.	Ed.Fisica	
1125-1205	Reg.Mil.	Ed.Fis.	Reg.Mil.	Ed.Fis.	Disponib.	- - - -	
1340-1420	Morse R.	Morse R.	Tiro	Morse R.	Instr.Mil.		
1430-1510	Inst.Mil.	Caligraf.	Tiro	Caligraf	Instr.Mil.		
1520-1600	Inst.Mil.	Sist.Vis.	Morse R.	Sist.Vis.	Morse R.		

Morse R. : S.Of.SPOSETTI. Por la tarde S.Of.de Guardia.
Electricidad : S.Of. LAGUNAS.
Comunicaciones : S.Of.RODRIGUEZ F.
Caligrafia : S.Of.RODRIGUEZ F.
Sist.Visuales : S.Of.HAYAS - S.Of.BARBACCI

Inst.Militar: S.Of.SOUZA - Cbo.BARTOLUCCI.
Reg.Militar: Tte.Nicolini
Ed.Fisica: Cbo. BARTOLUCCI
Tiro: S.Of.SOUZA - Cbo.BARTOLUCCI.

Fdo. JOSE L. NICOLINI
Teniente de Navio
JEFE DEL CUERPO

Fdo. CARLOS M/WALSH
Capitan de Corbeta
JEFE DE ESTUDIOS

ES COPIA
EMILIO O. DARNET
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DETALL ESTUDIOS



REFERENCIAS Y ACLARACIONES

AGREGADO UNICO
Horario General
Curso: A.N.

FOJA 23

R E F E R E N C I A S

A - Almuerzo.-

B - Baño.-

Cn- Número de orden de clase.-

D - Desayuno.-

EF- Educacion Física.-

H - Con uniforme de vuelo en el hangar.-

S - Silencio.-

Vn- Número de orden de turno de vuelo.-

A C L A R A C I O N E S

1 - Los afectados por vuelo deben encontrarse en el hangar listos para volar 15m. antes de la iniciación del turno correspondiente.-

2 - El retén de Guardia, en servicio a 1000 horas.-

3 - El estudio será regulado libre e individualmente por los Oficiales Alumnos.-

4 - Deportes voluntarios o Torneo de Deportes en las horas de Educación Física previstas.-

5 - Licencia local todos los días desde la finalización de la última hora de clase (nunca antes de la hora de retirada general) y hasta las 2200 horas del día inmediato anterior al próximo de vuelo o clase.-

6 - Silencio será a 2320 horas los días de cine.-

7 - Operaciones informa los cambios de horario a D.I.A., Estudios, Cuerpo y Secretaría, cumpliendo estrictamente las horas límite, que para mayor claridad, se repiten ordenadas cronológicamente en 8)

8 - Horas límite para informar cambios de horario :

0730 (XI - XVI)	1230 (IV)
0810 (II - XII)	1245 (VI)
0930 (V - XIII)	1315 (IX)
1050 (VII- XIV)	1415 (VIII)
1210 (X)	1450 (III)

9 - Información complementaria: Ordenes de Vuelo, Horarios División Estudios y Horarios B.A.C.E.-

10 - Los horarios XI y XVI sólo se podrán adoptar cuando todos los alumnos hayan terminado sus actividades de vuelo, link o clase del día inmediato anterior, con anterioridad a 1630.-



Fdo.GUILLERMO LESSA
Capitán de Fragata
Director

Fdo.JOSE LUIS NICOLINI
Teniente de Navío
Jefe del Cuerpo

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DEL DETALL DEL CUERPO

PLANILLA Nº 18
- 1955 -

[ES]CUELA AVIACION NAVAL

[H]ORARIO GENERAL ~

Curso A.N. XXX

VIERNES											SABADO										DOMINGO FERIADO	
DESAYUNO																					0700 0900	D
[INF]ORME DE VUELO EN EL HANGAR																						
[..]0 [..]45	1050		1050		1050 1315		1210				0800		0915		1050		1145					
[..]0 [..]45	1050		1050 1415		1050 1315		1210		0730		0800		0915		1030		INICIAL		0730			
[V]I	VII		VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI			
V1	0810	V1	0810	V1	0810	V1	0810	V1	0745	C1	0850	C1	0800	V1	0800	V1	0800	V1	0745	C1		
C1	0930	V2	0930	V2	0930	V2	0930	V2	0840	C2	0925	C2	0945	C1	0915	V2	0915	V2	0840	C2		
C2	1120	C1	1120	C1	1120	C1	1050	V3	0955	C3	1020	C3	1040	C2	1100	C1	1030	V3	0955	C3		
A	1205 1250	A	1205 1250	A	1205 1250	A	1115 1300	A	1030	C4	———								1030	C4		
H	1300	H	1300	H	1300	H	1315	C1	1115 1205	A	1210 1330		ALMUERZO									
C3	1315	V3	1315	V3	1345	C2	1410	C2	1215	H												
C4	1435	V4	1440	C2	1440	C3	1505	C3	1230	V1												
EF	1605	C2	1535	C3	1535	C4	1600	C4	1550	V2												
B	1700	C3	1630	C4	———		———		1510	V3												
TE	1745 1805	TE	1715 1735	TE	1620 1640	TE	1645 1705	TE	1630	V4												
	———		———		1650 1750	EF	1715 1815	EF	1745 1805	TE												
	1805 1840	B	1735 1810	B	1800 1835	B	1825 1900	B	1845 1940	B	1700 1730		T.E.									
COMIDA																						
[SILEN]CIO											———										2230	S

VER AGREGADO UNICO

[CO]PIA

CARLOS ALFREDO [illegible]
TENIENTE DE NAVIO
JEFE DEL DETALL DEL CUERPO

Fdo. JOSE LUIS NICOLINI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE DEL CUERPO

B.A.C.E. Abril de 1955

ESCUELA AVIACION NAVAL

~ HORARIO GENERAL ~

Curso A.N. XXX

LUNES A VIERNES																				
0845	DESAYUNO																			
0755	CON UNIFORME DE VUELO EN EL HANGA																			
SUSPENSION DE VUELO A:	1510		0810		0810		0810 1250		0930		0930 1245		1050		1050		1050 1315		1210	
HORA LIMITE PARA ADOPTARLO	INICIAL		0810		0810 1450		0810 1230		0930		0930 1245		1050		1050 1415		1050 1315		1210	
HORARIO	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X	
	0810	V1	0840	C1	0840	C1	0840	C1	0810	V1	0810	V1	0810	V1	0810	V1	0810	V1	0810	V1
	0930	V2	0935	C2	0955	C2	0955	C2	1000	C1	1000	C1	0930	V2	0930	V2	0930	V2	0930	V2
	1050	V3	1030	C3	1030	C3	1030	C3	1055	C2	1055	C2	1120	C1	1120	C1	1120	C1	1050	V3
	1210	V4	1115 1205	A	1115 1205	A	1115 1205	A	1140 1220	A	1140 1220	A	1205 1250	A	1205 1250	A	1205 1250	A	1115 1300	A
	——		1215	H	1215	H	1215	H	1230	H	1230	H	1300	H	1300	H	1300	H	1315	C1
	1115 1345	A	1230	V1	1230	V1	1300	C4	1245	V2	1315	C3	1315	V3	1315	V3	1345	C2	1410	C2
	1350	C1	1350	V2	1350	V2	——		1405	V3	1410	C4	1435	V4	1440	C2	1440	C3	1505	C3
	1445	C2	1510	V3	1520	C4	1400 1500	EF	1535	C3	1510 1610	EF	1605	C2	1535	C3	1535	C4	1600	C4
	1535	C3	1640	C4	——		1510 1545	B	1630	C4	1620 1655	B	1700	C3	1630	C4	——		——	
	1630	C4	1725 1745	TE	1605 1625	TE	1545 1605	TE	1715 1735	TE	1655 1715	TE	1745 1805	TE	1715 1735	TE	1620 1640	TE	1645 1705	TE
	1715 1735	TE	——		1635 1735	EF	——		1745 1845	EF	——		——		——		1650 1750	EF	1715 1815	EF
	1735 1810	B	1745 1820	B	1745 1800	B			1855 1930	B			1805 1840	B	1735 1810	B	1800 1835	B	1825 1900	B
1945 2030	COMIDA																			
2230	SILENCIO																			



Fdo. GUILLERMO LESSA
CAPITAN DE FRAGATA
DIRECTOR

ES COPIA

CARLOS ALFREDO [illegible]
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DEL DETALL DEL CUERPO

PLANILLA Nº18
-1955-

ESCUELA AVIACION NAVAL

~HORARIO GENERAL~

Curso A.N. XXX

	LUNES A VIERNES											SABADO					DOMINGO FERIADO
	0645	DESAYUNO															0700 0900 D
	0755	CON UNIFORME DE VUELO EN EL HANGAR															
SUSPENSION DE VUELO A:	1310	0810	0810	0810 1230	0930	0930 1245	1050	1050	1050 1315	1210		0800	0915	1030	1145		
HORA LIMITE PARA ADOPTARLO	INICIAL	0810	0810 1450	0810 1230	0930	0930 1245	1050	1050 1415	1050 1315	1210	0730	0800	0915	1030	INICIAL	0730	
HORARIO	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	
	0810 V1	0840 C1	0840 C1	0840 C1	0810 V1	0810 V1	0810 V1	0810 V1	0810 V1	0810 V1	0745 C1	0830 C1	0800 V1	0800 V1	0800 V1	0745 C1	
	0930 V2	0935 C2	0935 C2	0935 C2	1000 C1	1000 C1	0930 V2	0930 V2	0930 V2	0930 V2	0840 C2	0925 C2	0945 C1	0915 V2	0915 V2	0840 C2	
	1050 V3	1030 C3	1030 C3	1030 C3	1055 C2	1055 C2	1120 C1	1120 C1	1120 C1	1050 V3	0935 C3	1020 C3	1040 C2	1100 C1	1030 V3	0935 C3	
	1210 V4	1115 1205 A	1115 1205 A	1115 1205 A	1140 1220 A	1140 1220 A	1205 1250 A	1205 1250 A	1205 1250 A	1115 1300 A	1030 C4	——				1030 C4	
	——	1215 H	1215 H	1215 H	1230 H	1230 H	1300 H	1300 H	1300 H	1315 C1	1115 1205 A	1210 1330	ALMUERZO				
	1115 1345 A	1230 V1	1230 V1	1300 C4	1245 V2	1315 C3	1315 V3	1315 V3	1345 C2	1410 C2	1215 H						
	1350 C1	1350 V2	1350 V2	——	1405 V3	1410 C4	1435 V4	1440 C2	1440 C3	1505 C3	1230 V1						
	1445 C2	1510 V3	1520 C4	1400 1500 EF	1535 C3	1510 1610 EF	1605 C2	1535 C3	1535 C4	1600 C4	1350 V2						
	1535 C3	1640 C4	——	1510 1545 B	1630 C4	1620 1655 B	1700 C3	1630 C4	——	——	1510 V3						
	1630 C4	1725 1745 TE	1605 1625 TE	1545 1605 TE	1715 1735 TE	1655 1715 TE	1745 1805 TE	1715 1735 TE	1620 1640 TE	1645 1705 TE	1630 V4						
	1715 1735 TE	——	1635 1735 EF	——	1745 1845 EF	——	——	——	1650 1750 EF	1715 1815 EF	1745 1805 TE						
	1735 1810 B	1745 1820 B	1745 1820 B		1855 1930 B		1805 1840 B	1735 1810 B	1800 1835 B	1825 1900 B	1805 1840 B	1700 1730	TE				
	1945 2030	COMIDA															
	2230	SILENCIO										——					2230 S

VER AGREGADO UNICO



Fdo GUILLERMO LESSA
CAPITAN DE FRAGATA
DIRECTOR

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA
TENIENTE DE CORBETA
JEFE DEL DETALL DEL CUERPO

Fdo. JOSE LUIS NICOLINI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE DEL CUERPO

B.A.C.E. Abril de 1955.



REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE MARINA

ESCUELA DE AVIACION NAVAL

Elem. Nº. 57

CONFIDENCIAL

PLAN DE ACTIVIDADES

1955

CONFIDENCIAL

ESCUELA DE AVIACION NAVAL
Escuadra Aeronaval Nº 1.

PLAN DE ACTIVIDADES 1955

Base Aeron.Cte.Espora,
1º de Enero de 1955.-

ORGANIZACION:

a) Dirección: Capitán de Fragata ROGELIO R.I.COLLET.-

Secretaría.-

Sección Coordinación de la Instrucción.-

Sección Medicina Aeronáutica.-

b) División Instrucción Aérea: Capitán de Corbeta D.ABELARDO CANAY

Servicio de Operaciones:

Jefatura
Sección Desarrollo de la Instrucción.-

Sección Reglamentación de la Instrucción.-

Departamento de Instrucción Sintética.-

Sección Armamento y Supervivencia.-

Sección Comunicaciones y Navegación.-

Servicio de Aerotécnica y Divisiones:

Jefatura.-

Sección Vultee BT-13.-

Sección N.A. AT-6.-

Sección Douglas C-39.-

Sección Helicópteros .-

Sección Abastecimiento y Hangares

Divisiones:
18va. Vultee.-
19na. N.A. y Douglas.-
20ma. Helicópteros - Abastecimiento y Hangares.-

Detall.-

c) Division Estudios: Capitán de Corbeta CARLOS W.WALSH.-

Departamento Operaciones.-

Departamento Armamento.-

Departamento Aerotécnica.-

Departamento Sanidad.-

Departamento Materias Básicas y Complementarias.-

Publicaciones.-

Detall.-

d) División Cuerpo: Teniente de Navío JOSE LUIS NICOLINI.-

Curso Aviadores Navales XXIX.-

Curso Aviadores Navales XXX (A).-

Curso Pilotos Aviadores de la Prefectura Nacional Marítima V (A).-

Curso de Capacitación para Suboficiales 1º Artilleros (B).-

Curso de Capacitación para Suboficiales 1º Aeronáuticos (C).-

Curso de Capacitación para Cabos 1º Aeronáuticos (D y E).-

Curso Elemental de Enfermeros Aeronáuticos (F).-

Curso de Capacitación de Cabos Aeronáuticos Mec. como especialistas en Oxígeno y Supervivencia(G).-

Cursos de Formación de Marineros 2º Radiooperadores (H y M)

Curso de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval en las Orientaciones: Radiooperadores(I), Meteorólogos (J), Tránsito Aéreo (K) y Mantenimiento (L).-

Detall.-

1. INFORMACION:

Manteniéndose la situación general de la Escuela, planteada en el Plan de Actividades del año lectivo 1954-55, y habiendo comprobado que algunas tareas propuestas no han sido posible cumplirlas en la medida deseable, se pretende modificar dicha situación a fin de alcanzar el grado homogeneo de eficiencia en todas sus actividades ya propuesto en el Plan citado.-

Reglamento de la Escuela de Aviación Naval.-

Manual Orgánico de la Escuela de Aviación Naval.-

Manuales de Organización: Estudios, Cuerpo e Instruc.Aérea.-

Planos de Instrucción de Vuelo (Vultee y N.A.).-

Plan de Estudios 1955.-

Manual de Oficiales Alumnos 1953.-

Doctrina Orgánica para la Conducción de un Cargo (publicación E.A.N. 1953).-

Apuntes de Orgánica - Cap. Esteverena 1951.-

Normas e Instrucción para las Inspecciones en la Marina de Guerra (Públic. E.Pr.S. Nº 203 "C"/1951).-

Memoria Anual - 1954.-

Plan de Actividades Escuela Aviación Naval. Año lectivo 1954-1955.-

Plan Contribuyente de Adiestramiento de la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima.- 1955.-

Los Oficiales Alumnos del Curso A.N. XXX se presentarán el 3 de Enero de 1955 y egresarán a fines de Enero de 1956.-

Los Alumnos del Curso P.A. de la P.N.M. V. se presentarán el 3 de Enero de 1955 y egresarán a fines de Agosto del mismo año.-

Los Suboficiales para el Curso de Capacitación se presentarán el 7 de Marzo y egresarán el 11 de Agosto.-

Los Cabos para el Curso de Capacitación se presentarán el 7 de Marzo y egresarán el 11 de Agosto.-

Los Enfermeros para el Curso Elemental de Enfermeros Aeronáuticos se presentarán el 3 de Julio y egresarán el 17 de Septiembre.-

Los Cabos para el Curso de Capacitación de Cabos Aeronáuticos Mecánicos como Especialistas en Oxígeno y Supervivencia (Curso probable) se presentarían el 12 de Septiembre.-

Los Marineros para el Curso de Formación de Radiooperadores (H), (Curso probable) se presentarían en la primera semana de Julio.-

El Curso de Formación de Marineros Radiooperadores (H) finalizará el 18 de Junio.-

Los Conscriptos para los Cursos de la Orientaciones Radiooperadores, Meteorólogos, Tránsito Aéreo y Mantenimiento se presentarán el 7 de Marzo y egresarán el 23 de Julio, a excepción de los Radiooperadores que lo harán el 26 de Noviembre.-

MISION:

Finalizar la instrucción teórica y práctica del Curso de Aviadores Navales XXIX. Realizar la Instrucción teórica y práctica del Curso de Aviadores Navales XXX y Pilotos Aviadores de la Prefectura Nacional Marítima V. Realizar el Curso de Capacitación para Suboficiales Primeros Artilleros(B). Realizar el Curso de Capacitación para Suboficiales Primeros aeronáuticos(C). Realizar el Curso de Capacitación para Cabos Primeros Aeronáuticos (D y E). Realizar el Curso Elemental de Enfermeros Aeronáuticos (F). Realizar el Curso de Formación de Marineros Segundo Radiooperadores(H). Realizar los Cursos de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval en las Orientaciones: Mantenimiento(L), Tránsito Aéreo(K), Meteorólogos(J) y Radiooperadores(I), a fin de su capacitación para su desempeño idóneo en la Aviación Naval.-



SUPOSICIONES:..

2.Esta Escuela impartirá instrucción teórico-práctica al Curso de Aviadores Navales XXIX y XXX; al Curso de Pilotos Aviadores de la Prefectura Nacional Marítima V; al Curso de Capacitación para Suboficiales Primeros Artilleros; al Curso de Capacitación para Suboficiales Primeros Aeronáuticos; al Curso de Capacitación para Cabos Primeros Aeronáuticos; al Curso Elemental de Enfermeros Aeronáuticos; al Curso de Formación de Marineros Segundos Radiooperadores; al Curso de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval en las Orientaciones: Mantenimiento, Tránsito Aéreo, Meteorólogos y Radiooperadores.-

Realizará la Conducción Organizada de todos los problemas inherentes al Personal, a la Capacitación, a la Reglamentación y al Material.-

Capacitará al Personal Superior y Subalterno para el cumplimiento de sus tareas.-

Adiestrará a los Conscriptos de la Clase 1934 para la Jura de la Bandera.-

Adiestrará al Personal para las competencias deportivas de la Zona.-

Proveerá transporte aéreo en las fechas de licencia de los Oficiales Alumnos.-

Cooperará con la Base Aeronaval Comandante Espora en los servicios de guardia, en una medida que no afecte el desarrollo de los Cursos y en el mantenimiento de los locales asignados a la Escuela.-

Contribuirá en la provisión de aviones para el cumplimiento de los Planes de Adiestramiento de Oficiales con pases en la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima y Base Aeronaval Comandante Espora.-

3.a) DIVISION INSTRUCCION AEREA:

Impartirá el Curso de Instructores.-

Impartirá Instrucción de vuelo a los Cursos de Aviadores Navales XXIX y XXX.-

Impartirá instrucción de vuelo al Curso Pilotos Aviadores de la Prefectura Nacional Marítima V.-



Preparára el material de enseñanza necesario.-

Proveerá transporte aéreo en las fechas de licencias de los Oficia los Alumnos hasta Aeroparque y regreso.-

Proveerá transporte aéreo en las fechas de licencias de los Suboficiales y Cabos del Curso de Capacitación, hasta Punta Indio y regreso.-

Dictará las conferencias referentes a "Unidad de Acción".-

Realizará la conducción organizada de todos los problemas inherentes al Personal, a la capacitación, a la reglamentación y al material.-

Coordinará con la Base Aeronaval Comandante Espora la instrucción de los Conscriptos de la Clase 1934 para la Jura de la Bandera.-

Coordinará con el Jefe de Deportes de la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima para el adiestramiento del personal para competencias deportivas.-

Proveerá aviones para el adiestramiento de Oficiales con destinos en la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima, Base Aeronaval Comandante Espora y los Oficiales que hagan guardia en el Comando de la Aviación Naval, de la Escuela Aeronaval Nº 2.-

Cooperará con la Base Aeronaval Comandante Espora en el mantenimiento de los locales asignados a la División.-

Capacitrá al Personal Superior para el cumplimiento de sus tareas.-

Capacitará al Personal Subalterno para el cumplimiento de sus tareas.-

b) DIVISION ESTUDIOS:

Impartirá enseñanza teórica a los siguientes Cursos:

1) de Aviadores Navales XXIX.-
2) de Aviadores Navales XXX (A).-
3) de Pilotos Aviadores de la Prefectura Nacional Marítima V, que formará parte del Curso A.N. XXX.-
4) de Capacitación para Suboficiales Primeros Artilleros (B).-
5) de capacitación para Suboficiales Primeros Aeronáuticos(C).-
6) de Capacitación para Cabos Primeros Aeronáuticos(D y E).-
7) Elemental de Enfermeros Aeronáuticos (F).-
8) de Formación de Marineros Segundos Radiooperadores (H).-
9) de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval en las orientaciones: Mantenimiento(L), Tránsito Aéreo(K), Meteorólogos(J) y Radiooperadores(I).-

Preverá la posible realización de los siguientes Cursos:

1) Capacitación de Cabos Aeronáuticos Mecánicos como especialistas en oxígeno y supervivencia(G), con fecha de incorporación probable el 12 de Septiembre.-
2) Formación de Marineros Segundos Radiooperadores (M), con los Marineros Aeronáuticos egresados hasta Julio de 1955 y fecha de incorpración probable la primera semana de Julio.-

Dictará los Cursos de Formación de Profesores e Instructores de las Materias dependientes de la División Estudios.-

Preparará el material de enseñanza necesario .-

Cooperará con la Base Aeronaval Comandante Espora en el mantenimiento de los locales asignados a la División Estudios.-

Capacitará al Personal Superior para el cumplimiento de sus tareas.-

Capacitará al Personal Subalterno para el cumplimiento de sus tareas.-

e) DIVISION CUERPO:

Regulará y orientará la vida de los Alumnos, de acuerdo con las disposiciones reglamentarias y las normas de los anexos (Sobre desarrollos de curso).-

Preparará los elementos necesarios para el cumplimiento de sus tareas.-

Cooperará con la Base Aeronaval Comandante Espora en el mantenimiento de los locales asignados a la División.-

Capacitará al Personal Superior para el cumplimiento de sus tareas.-

Capacitará al Personal Subalterno para el cumplimiento de sus tareas.-

Adiestrará a los Conscriptos ... para la Jura de la Bandera.-

x) Las tareas particulares a que dan lugar el cumplimiento de las generales asignadas en este Plan, deberán ajustarse a las prescriptas en el Reglamento Orgánico de la Escuela de Aviación Naval y a los respectivos manuales de organización. El horario general y los particulares de las Divisiones Estudios, Cuerpo e Instrucción Aérea serán los que se confeccionen a tales efectos.-

Las Jefaturas, Divisiones y Secciones deberán llevar un "Registro de Actividades" en donde figuren cuales son y en que proporción cada una de ellas vá incidiendo negativa o positivamente en el desarrollo de lo programado.-

La Sección Coordinación de la Instrucción llevará la correspondiente supervisión y estadística.-

4. La asignación de aeronafta se hará oportunamente. Los consumos de aeronafta que demande el cumplimiento de comisiones ordenadas por autoridades ajenas a la Escuela, se cargarán a la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima, Flota de Mar, o a quién corresponda, según el caso. La asignación de munición se hará oportunamente. La asignación de los gastos que a cada organismo de la Escuela le



corresponderá de las partidas y créditos de consumo, son provisorias hasta su publicación definitiva por la Superioridad.-

Los viáticos y gastos de raid que demande el cumplimiento de comisiones no dispuestas por la Escuela, serán cargados a la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima, o a quien corresponda según el caso. Las prioridades para las recorridas generales y reparaciones, serán las fijadas por el Comando de la Aviación Naval.-

5. Se entienden por tareas específicas o fundamentales de la Escuela las correspondientes a la instrucción de Oficiales Alumnos del Curso de Aviadores Navales XXX; Oficiales Alumnos del Curso P.A. de la P.N.M. V; Suboficiales y Cabos de los Cursos de Capacitación; Cabos del Curso Elemental del Curso de Enfermeros Aeronáuticos; Marineros del Curso de Formación de Radiooperadores; Conscriptos del Curso del Curso de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval, en las orientaciones: Mantenimiento, Tránsito Aéreo, Meteorólogos y Radiooperadores.-

Estas tareas y las de la Defensa Aérea de la Base Naval de Puerto Belgrano, tendrán prioridad entre todas la demás. La doble misión asignada a la Escuela se desarrollará en un único Plan por razones prácticas. Este Plan entrará en vigor el día 1º de Enero de 1955.-

ANEXOS:

AIA - Instrucciones para la conducción general de la Escuela de Aviación Naval.-

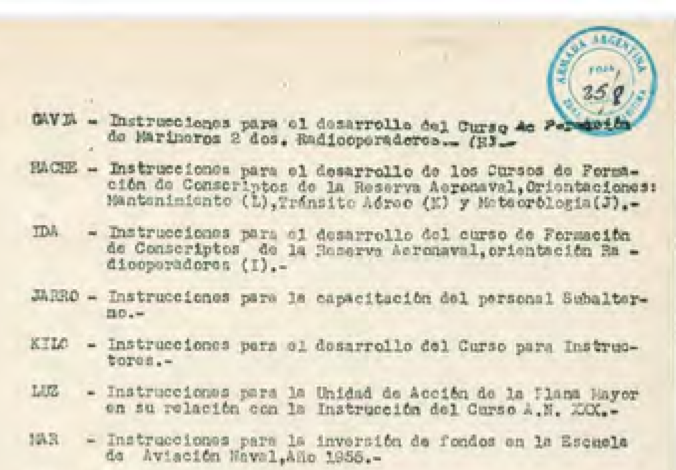
BOTE - Instrucciones para el desarrollo de la parte final del Curso A.N. XXIX.-

COY - Instrucciones para el desarrollo del Curso A.N. XXX.-

DEDO - Instrucciones para el desarrollo del Curso P.A. de la Prefectura Nacional Marítima V.-

EMPLEO - Instrucciones para el desarrollo de los curso de Capacitación para Suboficiales Primeros II y Cabo Primeros II (B,C,D y E).-

FACIL - Instrucciones para el desarrollo del Curso Elemental de Enfermeros Aeronáuticos.-(F).-



GAVIA - Instrucciones para el desarrollo del Curso de Formación de Marineros 2 dos. Radiooperadores.- (H).-

HACHE - Instrucciones para el desarrollo de los Cursos de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval, Orientaciones: Mantenimiento (L), Tránsito Aéreo (K) y Meteorología (J).-

IDA - Instrucciones para el desarrollo del curso de Formación de Conscriptos de la Reserva Aeronaval, orientación Radiooperadores (I).-

JARRO - Instrucciones para la capacitación del personal Subalterno.-

KILO - Instrucciones para el desarrollo del Curso para Instructores.-

LUZ - Instrucciones para la Unidad de Acción de la Plana Mayor en su relación con la Instrucción del Curso A.N. XXX.-

MAR - Instrucciones para la inversión de fondos en la Escuela de Aviación Naval, Año 1956.-

NACAR - Distribución de tareas.-

OBRA - Di[illegible]

PICO - Trabajos a encarar, y en ejecición, pendientes de terminación.-

Fdo: ROGELIO R.I.COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

PLAN PATRON DE DISTRIBUCION DEL PLAN DE ACTIVIDADES DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL - 1956.-

DESTINO	EJEMPLAR Nº
Comando de la Aviacion Naval	01
Dirección de Escuelas D.G.P.N.	02
Comando F.A.Z.N.M.	03
Comando Escuadra Aeronaval Nº 2	04
Base Aer.Cte Espora	05
Base Aeronaval de Puerto Belgrano	06
Dirección Escuela de Aviación Naval	07
Jefatura División Instrucción Aérea	08
Jefatura División Estudios	09
Jefatura División Cuerpo	10
Secretaría E.A.N.	11
Jefatura de Operaciones	12
Sección Desarrollo de la Instrucción	13
Sección Reglamentación de la Instrucción	14
Departamento de Instrucción Sintética	15
Sección Armamento y Supervivencia	16
Sección Comunicaciones y navegación	17
Jefatura Servicio Aerotecnica y Divisiones	18
Jefatura de Divisiones	19
Departamento de Operaciones	20
Departamento Armamento	21
Departamento de Aerotecnica	22
Departamento de Sanidad	23



JORGE E.E.COLIET
Teniente de Navio
Jefe



CONFIDENCIAL

ANEXO ALA
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA CONDUCCION GENERAL DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL (Escuadra Aeronaval Nº 1).-

BASE AERON.CTE.ESPORA,
1º de Enero de 1955.-

Además de lo expresado en el párrafo 1. Información y en el 3-x), para la conducción general de la Escuela se observarán las siguientes instrucciones:

A) PROBLEMAS INHERENTES AL PERSONAL.-

a) Personal Superior:

1 - La asignación de tareas y trabajos especiales es la correspondiente al Anexo MACAR. Se tendrán muy presentes la coordinación entre todos los organismos de la Escuela antes de hacer designación alguna fuera de las previstas en dicho Anexo.-

2 - A los Jefes de División se les ha asignado tiempo libre suficiente para abocarse a la correcta conducción de su personal.-

3 - Las fojas de Conceptos del Personal Superior y Subalterno, deberán ser motivo de especial dedicación por parte de la Plana Mayor, debiendo ser ellas una recopilación de datos concretos recogídos a través de todo el año. Los Comandos, Divisiones y Secciones visarán trimestralmente las fojas parciales que confeccionen sus subordinados.-

4 - Se controlará a los Oficiales de la Escuela su desempeño como Oficiales de Servicio y de Guardia de la Base Aeronaval Comandante Espora.-

b) Personal Subalterno:

1 - El Horario General y los Especiales guardarán correspondencia y coordinación con los de la Base Aeronaval Comandante Espora, evitando para su cumplimiento todo movimiento de vehículos exclusivos para la Escuela.-

2 - Se tratará de reeducar al Personal de Marineros y Conscriptos en lo referente al nivel de vida que deben alcanzar en la Escuela y fuera de ella respecto a sus costumbres, alojamiento y uniformes.-

3 - Al Personal de Marineros y Conscriptos, se les procurará aumento de distracción y diversión, explotando sus propias aptitudes (canto, teatro, bailes, juegos marineros ,etc.) y la habilidad de los Suboficiales y Cabos para su conducción en este aspecto, no sólo con el propósito de mejorar su vida, sino evitar que sientan la necesidad de buscar tal distracción y diversión en las pensiones y piezas en el exterior, origen de amoralidad juegos, etc. etc.-

4 - El Oficial de Servicio controlará al personal no local fuera de las horas de trabajo, con el propósito, no sólo de vigilancia, sino para mejor orientar su vida.-

5 - Los Jefes de División prestarán especial dedicación a la salud moral y física del personal.-

6 - Se exigirá un correcto aliño personal, así como un excelente mantenimiento de los alojamientos y de su higiene.-

7- Se procurarán entradas gratis en cines y canchas de Foot-Ball para ser distribuidas semanalmente como premios a los Marineros y Conscriptos que se hagan merecedores a ellas por su comportamiento, aplicación y entusiasmo demostrado en el servicio.-

8 - El Oficial de servicio controlará especialmente al personal de la Escuela en el desempeño en sus puestos de guardia en ella y en la Base Aeronaval Comandante Espora.-

9 - Con Conscriptos seleccionados al efecto se formará un team de reparaciones a cargo de un Suboficial para efectuar los trabajos menores de la Escuela que no pueda satisfacer la Base Aeronaval Comandante Espora. Dependerá del Jefe de Secretaría.-

10- Los pedidos de franco local extra, se descontarán de las licencias ordinarias siguientes y las licencias fuera de trozo de la de fín de año. Con la excepción de los casos que por su importancia se justifiquen.-

11- Las Divisiones de la Escuela se desdoblarán nombrando Suboficiales Encargados, a fín de poder realizar una mejor conducción del personal.-

12- Por la Secretaría se llevará el Registro de Pedidos de Licencia graficado por hombre, así como las causas y número de días de permanencia fuera del servicio.-

13- Por Secretaría se llevará el estudio de los castigos del Personal, de tal forma de sacar mensualmente las conclusiones necesarias para evitar su comisión y orientar al personal indisciplinado.-

14- Por la Secretaría deberá mantenerse actualizado y graficado la existencia del personal en base a:

Ultima Planilla de Armamento aprobada.-

Estado de la Planilla de Armamento por Unidad y grado y categoría.-

Planilla total de Armamento de la Escuela por categoría y grado, indicándose la calificación numérica media de la última foja por grado y categoría.-

Cada vez que haya movimiento de personal deberán actualizarse de inmediato dichas planillas.-

15- Por la Secretaría se analizarán las Fojas de Conceptos del Personal Subalterno a fín de orientar la conducción del personal para alcanzar un nivel mayor de las cualidades que no hayan obtenido en forma satisfactoria.-



16- Se corregirá y continuará la confección del Histotial de la Escuela.-

17- Se continuará en el ordenamiento y organización del archivo general de la Escuela.-

B) PROBLEMAS INHERENTES A LA CAPACITACION:

a) Personal Superior: Anexo KILO.-

b) Personal Subalterno: Anexo JARRO - Anexo KILO.-

C) PROBLEMAS INHERENTES A LA REGLAMENTACION:

1 - Todas las órdenes que por razones de suma necesidad se originen en los distintos organismos de la Escuela, modificando lo proscripto en los Manuales de Organización, o en cualquier otra publicación de la Escuela deberán emitirse como Ordenes de Dirección.-

2 - No se sugerirá modificación alguna a la Reglamentación Interna, general o Particular, hasta transcurrir un año de ejercicio del cargo, salvo que de no hacerlo ocasione graves inconvenientes en el servicio.-

3 - Todo Manual, texto, apunte y en general cualquier publicación emanada de distintos Organismos de la Escuela, deberá ser elevada a la Dirección para su consideración y aprobación antes de darse a circulación. Los que ya se hallaren en circulación sin haber cumplido tal requisito, deberán ser elevadas de inmediato a tales fines.-

4 - Las Publicaciones, Boletines Navales, órdenes, etc, deberán ser corregidas y puestas al día a la brevedad si no lo estuvieren.-

5 - Los distintos Organismos de la Escuela emitirán la correspondiente Orden Interna derogando todas las órdenes del Organismo, que por su naturaleza hayan perdido actualidad.-

6 - Antes del 1º de Junio, todos los Oficiales a los que se les haya asignado tareas de acuerdo al anexo NACAR, deberán estar en conocimiento de la Reglamentación Fundamental, Reglamentación de la Base Aeronaval Comandante Espora, Reglamentación de Escuela y Reglamentación Particular de cada Cargo, en la parte que le compete, así como saber como cumplirla y hacerla cumplir.-

D) PROBLEMAS INHERENTES AL MATERIAL:

1 - Todo el material existente en la Escuela, sin excepción de ninguna clase, deberá estar incluido en el inventario correspondiente, y los inventarios, cuyo cargo origen se halla en la Escuela, actualizados a las fechas que corresponda.-

2 - Además de las inspecciones del material aeronáutico, se pasarán las que manda la Reglamentación del Material (Art. 371 y 373 del R.G.A.).-

3 - Se llevará un estricto control de los pedidos y provisiones del material de consumo, de acuerdo a la Reglamentación de la Administración de Créditos de Consumo (Art. 348 y siguiente del R.G.A.).-



4 - Se dará cumplimiento a los distintos Reglamentos para uso y Conservación del Material, excepto en lo que corresponde al Libro VII del material de Aviación en lo que respecta a las Modificaciones que figuran en el Ofic[illegible]

5 - La producción o adquisición de materiales, cualquiera que ellos sean, deberá responder a la Simplificación y Tipificación, dentro de [illegible] a la Escuela le es posible.-

Fdo: ROGELIO R. I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E. E. COLLET
Teniente de Navío
JEFE



CONFIDENCIAL

ANEXO-BOTE
PLAN DE OPERACIONES DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL.-
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DE LA PARTE FINAL DEL CURSO A.N. XXIX.-

BASE AERON.CTE.ESPORA, 1º de Enero de 1955.-

a) DIVISION INSTRUCCION AEREA: Se continuará con el desarrollo del Curso de acuerdo a lo planificado en el Plan de Actividades 1954-1955.-

b) DIVISION ESTUDIOS:

Se dictarán las materias correspondientes al 5to.término.-

Iniciación de la enseñanza: 24 de Enero de 1955.-

Finalización de la enseñanza: 4 de Febrero de 1955.-

Semana lectiva de seis (6) días de clase con 20 horas-clase semanales.-

Período de estudio libre y exámenes: 5 al 12 de Febrero de 1955 .-

c) DIVISION CUERPO:

1 - Horarios Generales teniendo en cuenta las instrucciones dadas para las Divisiones Instrucción Aérea y Estudios.-

2 - Licencia local martes; jueves, sabados, domingos, feriados y visperas de feriados, condicionado a las necesidades de las otras divisiones.-

3 - Cine en la Base Aeronaval Comandante Espora con las restricciones de hora que se considere conveniente.-

4 - Regreso de la licencia anual el 22 de Enero y egreso el 15 de febrero, aproximadamente.-

5 - Los Oficiales Alumnos no cubrirán guardia de Ayudantes de Guardia, durante el período de estudios libres y exámenes.-

6 - Los Oficiales Alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el curso.-

7 - Se tendrá muy presente la función educadora del castigo, por lo que se agregará en el parte de la falta cometida la irresponsabilidad o falla que ella signifique.-

8 - Como medio de transporte para salir y regresar de licencia se utilizarán los aviones C-39.-

9 - Todo Alumno que llegue a la condición de eliminable por estudios o vuelo, previa a la reunión del Consejo de Eliminación será enviado a la Sección Medicina Aeronáutica

Fdo: ROGELIO R.I.COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E.COLLET
Teniente de Navío
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO COY
Plan de Operaciones de la
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO
DEL CURSO A.N. XXX.-
1955-1956.-

BASE AERON.CTE.ESPORA,
1º de Enero de 1955.-

Además de lo expresado en el párrafo 1) Informaciones, y en el 3x, para el desarrollo del Curso Aviadores Navales XXX, se observarán las siguientes instrucciones:

A) DIVISION INSTRUCCION AEREA: La planificación de Instrucción de Vuelo basada en:

1 - Iniciación de la Instrucción el 7 de Marzo y terminación del 10 al 20 de Diciembre con la navegación final cumplida.-

2 - Cinco turnos de vuelo por día, como máximo, una vez cumplida la etapa seguridad de Básica.-

3 - Duales Suplementarios probables por etapa.-

4 - Eliminación probable de alumnos por Etapa.-

5 - Número de Instructores disponibles.-

6 - Días efectivos de vuelo(teniendo en cuenta feriados, licencias, meteorología y material).-

7 - Navegaciones en la Etapa Básica:- Las cortas los domingos y feriados; la larga, si el material y número de alumnos lo permite, efectuarla con todo el Curso junto. Navegación final: Iniciarla en la primera semana de Diciembre; duración 12 días.-

8 - Licencia anual de 30 días, a más tardar, a partir del 23 de Diciembre.-

9 - Utilización racional del material de vuelo que evite una concentración inadecuada de aviones en Inspección y Talleres.-

10 - De acuerdo a oficios pendientes, estado del material, repuestos disponibles, posibles demoras en las fechas de entrega de aviones por el Taller Aeronáutico y a la experiencia, prever los inconvenientes.-

a) Sección Medicina Aeronáutica en relación con la División Instrucción Aérea: Para el cumplimiento de las tareas que el Reglamento Orgánico de la Escuela de Aviación Naval ordena, deberá ajustarse a las siguientes instrucciones:

1 - Confeccionado el A.R.M.A. se procederá a calificar a los Alumnos del Curso A.N. XXX, de acuerdo a sus características psicofísicas y a las necesidades de la Instrucción de Vuelo y enseñanza teórica.-

2 - Conjuntamente con la División Instrucción Aérea clasificará a los Instructores de vuelo, de acuerdo con sus características y su experiencia en la Instrucción.-

3 - Conjuntamente con el Jefe de Instrucción Aérea y Jefe de Operaciones, de acuerdo a los resultados de 1 y 2, se efectuará la asignación de alumnos por instructores.

4 - Impartirá instrucción aplicativa a los instructores sobre la faz psicológica que deben encarar en su tarea.

5 - Explicará a los instructores las características psicofísicas de los alumnos que se le han asignado y sus probables reacciones en el desarrollo de la instrucción, particularmente hasta el "solo".

6 - Conjuntamente con el Jefe de Instrucción Aérea estudiará el porcentaje probable de eliminación de alumnos y observará particularmente a los calificados con "pocas posibilidades de éxito".

7 - Conjuntamente con el Jefe de Instrucción Aérea, y como mínimo una vez por semana, estudiará los legajos de vuelo de los alumnos, tomando nota de actuaciones anormales.

8 - El Médico Aeronáutico, especialmente hasta el "solo", permanecerá en el Hangar durante el tiempo que estime conveniente para poder observar cuidadosamente a los alumnos y asesorará en la conducción de los mismos.

b) <u>Requerimientos para cumplir el Plan de Instrucción de Vuelo</u>: De acuerdo a la programación confeccionada deberán determinarse los siguientes requerimientos:

1 - Planificar el desarrollo probable del curso, por etapas, indicando las fechas de iniciación y terminación de cada una.

2 - Número mínimo de aviones por agrupación, a mantener en servicio para cumplimentar la Instrucción de Vuelo dentro del plazo previsto (7 de Marzo al 20 de Diciembre).

3 - Número de aviones disponibles para reemplazo.

4 - Número de instructores a utilizar diariamente, término medio.

5 - Aeronafta y aceite necesario.

6 - Número necesario de personal para mantener el número de aviones en servicio.

7 - Cantidades necesarias aproximadas de artículos de consumo de uso aeronáutico.

8 - Monto aproximado del crédito de consumo en especies y efectivo, calculado un encarecimiento progresivo de hasta el diez por ciento .

B) <u>DIVISION ESTUDIOS</u>: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Iniciación de la enseñanza el siete de Enero, terminación el tres de Diciembre.

2 - Semana lectiva de seis días con veintinueve horas-clase durante el primer término, con sábados de cuatro horas-clase. Semana lectiva de cinco días con veinte horas-clase durante los tres términos restantes; sábados y feriados sin clase.

3 - El aula-clase estará compuesta por todo el Curso.



4 - La distribución del tiempo se ajustará al siguiente plan:

Término	Iniciación	Finalización	Duración	HORAS Semanales	HORAS Totales
1º	7 Enero	10 Febrero	5 semanas	29	145
2º	1 Marzo	11 Mayo	$9\frac{1}{2}$ "	20	190
3º	30 Mayo	3 Agosto	$8\frac{1}{2}$ "	20	170
4º	22 Agosto	19 Noviembre	12 "	20	240

5 - Los períodos de estudio libre y exámenes serán los siguientes:

Término	Período
1º	11 al 19 de Febrero
2º	12 al 21 de Mayo
3º	4 al 13 de Agosto
4º	21 Noviembre al 3 Diciembre

6 - La designación de Profesores para las Materias y su distribución en horas-clase semanales será la siguiente:

Término	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Semanales	Horas Totales	Observ.
1ro.	Teoría del Vuelo I	Tte. Poletti	Tte. Chaneton	4	20	Hasta 5ª Blla. inclusive. Coefic. 2
	Motores I	Tte. Vanella	Tte. [illegible] B.	4	20	Hasta 6ª Blla. inclusive. Coefic. 2
	Instrumentos	Tte. Suarez B.	Tte. Cardona	7	35	
	Supervivencia	Cap. León	Tte. Segovia	3	15	
	Sistemas Eléctricos	Cap. Walsh	Tte. Cardona	3	15	Coefic. 2
	Electrónica	Tte. Bello	Tte. [illegible]	8	40	
2do.	Teoría del Vuelo II	Tte. Poletti	Tte. Chaneton	3	30	Desde Blla 6ª Coefic. 3
	Motores II	Tte. Vanella	Tte. Suarez B.	3	25	Desde Blla 7ª Coefic. 3.
	Materiales y Estructuras	Tte. Vanella	Tte. Cardona	3	30	
	Sistemas Hidráulic. y Auxil.	Tte. Suarez B.	Tte. Cardona	2	20	Coefic. 3



Término	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Semanales	Horas Totales	Observ.
2do.	Higiene Aeronáut.	Tte. Segovia	Cap. Leon	3	30	
	Inglés A " B " C	Tte. Nicolini " Sgavetti Cap. Walsh	Tte. Martinez M.	3 2 1	27 18 9	Exámen final en 4º término.
	Navegación	Tte. Goñi	Tte. Costa	3	28	Examen final 3º término. Incluir Blla. 27
3ro.	Meteorología	Tte. Mackinlay	Tte. Bertes	5	40	
	Inglés I " II	Tte. Nicolini " Sgavetti	Tte. Martinez M.	2 1	16 8	Examen final 4º término.
	Navegación	Tte. Goñi	Tte. Costa	5	40	coefic. 4
	Radio-navegación	Cap. Walsh	Tte. Baylac	2	22	Coefic. 2
	Fotografía	Tte. Buzzo	Tte. Sidoti	4	40	
	Derecho Aeronáut.	Tte. Martinez	Tte. Claro	2	15	
	Morse	Tte. Darnet	Tte. Castro	-	--	
4to.	Operac. Navales	Cap. Collet	Cap. Walsh	5	60	
	Comunicaciones	Tte. Nicolini	Tte. Cornello	5	60	
	Tiro y Armamento Aéreos	Tte. Acuña	Tte. Garcia Boll	4	50	
	Bombardeo y Torp. Aéreos	Tte. [illegible]	Tte. Alvarez	3	40	
	Inglés	Tte. Nicolini	Tte. Martinez M.	1	12	
	Información	Cap. Canay	Tte. Segheso	1	15	
	Morse	Tte. Darnet	Tte. Castro	-	--	

C) DIVISION CUERPO:

1 - Horarios generales teniendo en cuenta las instrucciones dadas para la División Instrucción Aérea y la División Estudios.



2 - Franco local Martes, Jueves, Sábados, Domingos, Feriados y vísperas de Feriados, condicionado a las necesidades de las otras Divisiones.

3 - Cine en la Base Aer.Cte. Espora con las restricciones de hora que se considere conveniente.

4 - Licencias de acuerdo con lo que se disponga a tales efectos.

5 - Educación física, tres horas semanales.

6 - Tiro con Pistola, se cumplirá en el Torneo de Deportes del Curso.

7 - Conducción y Reglamentación, estudio libre por los alumnos según directivas de la División Cuerpo.

8 - Se desarrollarán conferencias mensuales en las que se hagan las críticas constructivas de la actuación del Curso, tanto en la enseñanza teórica e instrucción de vuelo, como en su desempeño general en la Escuela.

9 - Los Oficiales Alumnos no harán guardia en la Base Aer.Cte. Espora durante la Etapa Seguridad de Básica, hasta más tarde de las veintidos horas.

10 - Los Oficiales Alumnos no cubrirán guardia en Base Aer.Cte. Espora durante los períodos de estudio libre y exámenes.

11 - Los Oficiales Alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.

12 - Cuando se considere oportuno se les tomará un exámen sobre guardia de Ayudante de Guardia.

13 - Se tendrá muy presente la función educadora del castigo, por lo que se agregará en el parte de la falta cometida la irresponsabilidad o falla que ella signifique.

14 - Quedan autorizados los Alumnos a viajar al interior del país durante las licencias y no alejarse más de cincuenta kilómetros los Domingos y Feriados, comunicándolo solamente ala División Cuerpo.

15 - Como medio de transporte para salir y regresar de licencia se utilizarán los aviones DC 3.

16 - Se entregará a los Oficiales Alumnos una guía para la mejor distribución del tiempo que no esté regido por horarios especiales.

17 - Todo Alumno que llegue a la condición de eliminable por Estudio o Vuelo, previo a la reunión del Consejo de Eliminación, será enviado a la Sección Medicina Aeronáutica.

Fdo: ROGELIO R.I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E. COLLET
Teniente de Navío
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO DEDO
Plan de Operaciones de la ESCUELA DE AVIACION NAVAL 1955.

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO P.A. de la P.N.M. V

BASE AERON.CTE. ESPORA, 1º de Enero de 1955.

A) DIVISION INSTRUCCION AEREA: Se seguirán las mismas normas establecidas en el Anexo Coy, referente al Curso A.N. XXX, con las siguientes modificaciones:

1 - Iniciarán la Instrucción el 7 de Marzo, junto con el Curso A.N. XXX.

2 - Cumplirán la Instrucción Básica completa.

3 - De la Instrucción Avanzada, cumplirán solamente las siguientes etapas: Seguridad, Aterrizajes especiales, Acrobacia, Instrumental y Nocturno.

4 - Recibirán instrucción en aviones anfibios, en especial Grumman Goose, si la disponibilidad de medios lo permite.

5 - Cumplirán la instrucción en Lynk completa.

B) DIVISION ESTUDIOS:

1 - Se realizará conjuntamente con el de A.N. XXX, en sus tres primeros términos.

2 - Los Oficiales de Prefectura integrarán el aula-clase del Curso de Aviadores Navales.

3 - La distribución del tiempo, los períodos de estudio libre y exámenes, la designación de profesores para las materias y su distribución en horas clase semanales se ajustará a lo indicado en la "Planilla de Distribución del tiempo", párrafos 4), 5) y 6) para los términos 1º, 2º y 3º.

4 - La fecha de finalización del Curso en la parte dependiente de Estudios será el 13 de Agosto.

C) DIVISION CUERPO:

1 - Se cumplirá lo establecido en el Anexo Coy, exepto 11).

2 - Se informará a la Subsecretaría de Marina para su publicación en los diarios, en las oportunidades de la incorporación y egreso de los Oficiales de la Prefectura Nacional Marítima.

3 - Se cumplirán las disposiciones pertinentes sobre Fojas de Conceptos.

Fdo: ROGELIO R.I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E. COLLET
Teniente de Navío
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO EMPLEO
Plan de Operaciones de la ESCUELA DE AVIACION NAVAL 1955.

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DE LOS CURSOS DE CAPACITACION PARA SUBOFICIALES 1º y CABOS 1º.

BASE AER. CTE. ESPORA,
1º de Enero de 1955.

A) DIVISION ESTUDIOS: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Se tomará un examen de ingreso para lo cual se enviará a cada candidato con la máxima anticipación, una relación de los temas y bibliografía correspondiente.

2 - Iniciación de la enseñanza el siete de Marzo, finalización el dos de Julio.

3 - Semana lectiva de seis días con veinticuatro horas-clase. Las clases prácticas se realizaran por la tarde en grupos de no mas de cinco alumnos.

4 - Período de repaso y estudio libre entre el once de Julio y el treinta de Julio. Durante este período se establecerán horarios durante los cuales los Profesores estarán a disposición de los alumnos para consultas.

5 - Los exámenes reglamentarios se rendirán en la Escuela de Aviación Naval, ante una comisión integrada por Oficiales de la misma y designada por el Comando de Aviación Naval en el período comprendido entre el primero y el once de Agosto.

6 - El aula-clase del Curso de Suboficiales Primeros Aeronáuticos estará integrada por todos los Suboficiales Primeros Aeronáuticos.

7 - El aula-clase del Curso de Suboficiales Primeros Artilleros estará integrada por todos los S uboficiales Primeros Artilleros.

8 - Los Cabos se dividirán en dos aulas-clase, pués se ha previsto que su número excederá de treinta alumnos.

9 - La designación de Profesores para las Materias del Curso de Suboficiales Primeros Artilleros y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en el agregado 1.

10 - La designación de Profesores para las Materias del Curso de Suboficiales Primeros Aeronáuticos y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en el agregado 2.

11 - La designación de Profesores para las Materias del Curso de Cabos Primeros I y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en el agregado 3.

12 - La designación de Profesores para las Materias del Curso de Cabos Primeros II y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en el agregado 4.



) DIVISION CUERPO:

1 - Licencia local todos los días desde la hora que se considere conveniente y los Jueves desde 1200 horas.

2 - Clases de Educación Física cuatro horas semanales (Cabos, como Alumno), y dos horas semanales (Suboficiales, como Instructores) Se hará intervenir a todos los Alumnos, con total prescindencia de su habilidad particular.

3 - Instrucción Militar (mando los Suboficiales): Tres horas semanales (Cabos) y dos horas semanales (Suboficiales), con el objeto de elevar al máximo su nivel como militar y evitar la formación del peligroso hábito de pensar que su función dentro de la Marina es exclusivamente de órden técnico.

4 - Conducción (Suboficiales): Una hora semanal.

5 - Etica (Cabos): Una hora semanal.

6 - Reglamentación (Suboficiales): Una hora semanal.

7 - Régimen Militar (Cabos): Una hora semanal.

8 - Tiro (Con Pistola los Suboficiales y con Fusil los Cabos): Dos horas semanales.

9 - Los Suboficiales no cubrirán guardias.

10 - Los Cabos sólo cubrirán guardias de Cabo de Servicio del Cuerpo.

11 - Los Alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.

Fdo: ROGELIO R.I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

Agregado 1 : Designación de Profesores y distribución de horas-clase para Suboficiales Primeros Artilleros.-

Agregado 2 : Designación de Profesores y distribución de horas-clase para Suboficiales Primeros Aeronáuticos .-

Agregado 3 : Designación de Profesores y distribución de horas-clase para Cabos Primeros Aeronáuticos Mecanicos. I .-

Agregado 4 : Designación de Profesores y distribución de horas-clase para Cabos Primeros Aeronáuticos Mecánicos II .-

JORGE E.E.COLLET
Teniente de Navío
Jefe



Agregado 1.

Curso (B)

Para: Suboficiales Primeros Artilleros.

Duración: 15 semanas.

Horas clase semanales: 24.

Designación de Profesores y distribución de horas-clase:

Departamento	Materia	Profesor	Suplente	Horas	
				Semanales	Totales
Armamento	Reglamentación	Gms. Casó	-	4	60
	Armamento	Tte. García	-	5	75
	Munición	Tte. Alvarez	-	5	75
	Tiro	Tte. Garcia Boll	-	4	60
	Bombardeo	Tte. Goñi	-	3	45
Materias Básicas y Comp.	Marinería Aeronáut.	Tte. Darnet	S.Of. Tobares	1	5
Sanidad	Higiene Aeronáut.	S.Of. Fernandez	S.Of. Battauz	2	30
	Supervivencia	Cbo. Ramirez	Cbo. Marconi	1	10



Agregado 2.

Curso (C).

Para: Suboficiales Primeros Aeronáuticos.

Duración: 15 semanas.

Horas clase semanales: 24.

Designación de Profesores y distribución de horas-clase:

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Teóricas Semanal	Horas Teóricas Total	Horas Práctic. BACE	Horas Práctic. BAPB
Aerotécnica	Materiales Aeronaut.	S.Of. Delule	S.Of. Arias	2	30	-	5
	Motores	Tte. Suarez B.	S.Of. Capizzi	4	60	7	1
	Estructuras	S.Of. Arias	S.Of. Maceira	2	30	2	1
	Sist.Hidrau. y Auxiliar.	S.Of. Maceira	S.Of. Delule	2	30	3	-
	Sistemas Eléctricos	Cap. Walsh	S.Of. Palleros	3	45	3	-
	Instrumentos	S.Of. Totti	Cbo. A paricio	2	30	1	-
	Cálculo	Tte. Cardona		2	30	-	-
Armamento	Tiro y Bombardeo	Tte. Martinez	-	2	30	-	-
Sanidad	Higiene Aeronaut.	S.Of. Fernandez	S.Of. Battaus	2	30	-	-
	Supervivencia	Cbo. Marconi	Cbo. Ramirez	1	10	-	-
Materias Básicas y Complementar.	Administ. material	S.Of. Herrero	-	2	30	-	-
	Marinería Aeronáut.	Tte. Darnet	S.Of. Tobares	1	5	-	-



Agregado 3.

Curso (D)

Para: Cabos Primeros Aeronáuticos Mecánicos I.

Duración: 15 semanas.

Horas-clase semanales: 24.

Designación de Profesores y distribución de horas clase:

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Teóricas Seman.	Horas Teóricas Total	Horas Prácticas B.A.C.E.	Horas Prácticas B.A.P.B.
Aerotécnica	Material Aeronáut.	S.Of. Delule	S.Of. Arias	2	30	-	3
	Motores	S.Of. Cabrera	S.Of. Chuliver	4	60	4	1
	Estructuras	S.Of. Arias	S.Of. Maceira	2	30	2	-
	Sist.Hidraul. y Auxiliar.	S.Of. Maceira	S.Of. Delule	2	30	2	-
	Sistemas Electric.	Cbo. Fernandez	Cbo. Cifuentes	4	60	2	-
	Instrumentos	Cbo. Aparicio	Cbo. Tibone	2	30	1	-
	Herramientas	S.Of. Chuliver	S.Of. Cabrera	2	30	1	-
Armamento	Tiro y Bombardeo	Tte. Martinez	-	2	30	-	-
Sanidad	Higiene Aeronaut.	S.Of. Fernandez	Cbo. Bertolotti	2	30	-	-
	Supervivencia	Cbo. Marconi	Cbo. Ramirez	1	10	-	-
Materias Básicas y Complementarias	Administ. Material	S.Of. Herrero	-	1	15	-	-
	Marinería Aeronáut.	Tte. Dornet	S.Of. Tobares	1	5	-	-



Agregado 4

Curso (E)

Para: Cabos Primeros Aeronáuticos Mecánicos II.

Duración: 15 Semanas.

Horas-clase semanales: 24.

Designación de Profesores y distribución de horas-clase:

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Teóricas Semanal	Horas Teóricas Total	Horas Práctic. BACE	Horas Práctic. BAPB
Aerotécnica	Material Aeronáut.	S.Of. Delule	S.Of. Arias	2	30	-	2
	Motores	S.Of. Cabrera	S.Of. Chuliver	4	60	4	1
	Estructuras	S.Of. Arias	S.Of. Maceira	2	30	2	-
	Sist. Hidrául. y Auxiliar.	S.Of. Maceira	S.Of. Delule	2	30	2	-
	Sistemas Eléctric.	Cbo. Fernandez	Cbo. Cifuentes	4	60	2	-
	Instrumentos.	Cbo. Tibone	Cbo. Aparicio	2	30	1	-
	Herramientas	S.Of. Chuliver	S.Of. Cabrera	2	30	1	-
Armamento	Tiro y Bombardeo	Tte. Martinez	-	2	30	-	-
Sanidad	Higiene Aeronáut.	S.Of. Fernandez	Cbo. Bortoletti	2	30	-	-
	Supervivencia	Cbo. Ramirez	Cbo. Marconi	1	10	-	-
Materias Básicas y Complementarias	Administ. Material	S.Of. Herrero	-	1	15	-	-
	Marinería Aeronáut.	Tte. Darnet	S.Of. Tobares	1	5	-	-

CONFIDENCIAL

ANEXO FACIL
Plan de Operaciones de la
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO ELEMENTAL DE ENFERMEROS AERONAUTICOS.

BASE AERONAVAL Cte. ESPORA,
1º de Enero de 1955.

A) DIVISION ESTUDIOS: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Iniciación de la enseñanza el 11 de Julio; terminación el 18 de Septiembre. El Curso se desarrollará en un total de cutro semanas dividido en dos términos.

2 - Semana lectiva de seis días con 18 horas clase semanales en ambos términos.

3 - El Aula-clase estará compuesta por todo el curso.

4 - La distribución del tiempo se ajustará al siguiente plan:

Término	Iniciación	Finalización	Duración	Horas	
				Semanal	Totales
I	11 Julio	5 Agosto	4 Semanas	18	72
II	22 Agosto	9 Setiembre	3 Semanas	18	54

5 - Los períodos de estudio libre y exámenes serán los siguientes:

Término	Período
I	6 al 11 Agosto
II	10 al 17 Setiembre

6 - La designación de Profesores para las materias y distribución de horas clase semanales será la indicada en el agregado 1.

C) DIVISION CUERPO:

1 - Licencia local todos los días desde la hora que se considere conveniente y los Jueves desde 1200 horas.

2 - Clases de Educación Física: Cuatro horas semanales.

3 - Instrucción Militar: Tres horas semanales con el objeto de elevar al máximo su nivel como militar.

4 - Régimen Militar: Dos horas semanales.

5 - Etica: Una hora semanal.

6 - Tiro con Fusil: Dos horas semanales.

7 - Los alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.

8 - Los alumnos solo cubrirán guardia en Enfermería que satisfagan las necesidades de la División Estudios.

Fdo: ROGELIO R.I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR



Agregado 1: Designación de Profesores y distribución de horas clase para el Curso Elemental de Enfermeros Aeronáuticos.

JORGE E.E.COLLET
Teniente de Navío
Jefe



Arregado 1.

Curso

Para: Cabos Enfermeros.

Duración: 4 semanas.

Horas clase semanales: 18.

Designación de Profesores y distribución de horas clase:

1er. Término

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Semanal	Horas Total
Sanidad	Patología	S.Of. Fernandez	Cbo. Bertolotti	5	20
	Supervi-vencia	Cbo. Ramirez	Cbo. Marconi	5	20
	Oxígeno	Cbo. Marconi	Cbo. Ramirez	5	20
Aerotécnica	Aviación	S.Of. Delule	S.Of. Maceira	3	12

2do. Término: Duración 3 semanas
Horas clase semanales: 18

Sanidad	Patología	S.Of. Fernandez	Cbo. Bertolotti	4	12
	Transporte Aéreo	S.Of. Battauz	-	3	9
	Administ.y Reglament.	S.Of. Battauz	-	3	9
	Selección y Control	S.Of. Fernandez	-	3	9
Aerotécnica	Aviación	S.Of. Delule	S.Of. Maceira	5	15

CONFIDENCIAL

ANEXO [illegible]
Plan de Operaciones de la ESCUELA DE AVIACION NAVAL 1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO DE FORMACION DE MARINEROS SEGUNDOS RADIOOPERADORES.

BASE AERONAVAL Cte. ESPORA, 1º de Enero de 1955.

A) DIVISION ESTUDIOS: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Iniciación de la enseñanza el 24 de Enero; terminación el 18 de Junio.

2 - Semana lectiva de seis días con veintiocho horas clase, con sábados de 3 horas-clase.

3 - El Aula-clase estará compuesta por todo el Curso.

4 - La distribución del tiempo se ajustará al siguiente plan:

Término	Iniciación	Finalización	Duración	Horas	
				Seman.	Total
I	24 Enero	2 Abril	9 semanas	28	252
II	18 Abril	4 Junio	7 semanas	28	196

5 - El período de estudio libre y patentamiento será del 5 al 18 de Junio.

6 - La designación de Profesores para las materias y distribución en horas-clase semanales será la siguiente:

1er. Término

Departamento	Materia	Profesor		Horas	
		Titular	Suplente	Semanal	Totales
Operaciones	Comunicac.	S.Of. Silva	S.Of. Rodriguez	6	54
Materias Básicas y complementarias	Radioelect.	S.Of. Lagunas	S.Of. Bombacci	6	54
	Morse	S.Of. Sposetti	S.Of. Hayas	12	108
	Sistema Visual	S.Of. Toleto	-	4	36

2do. Término

Departamento	Materia	Titular	Suplente	Semanal	Totales
Operaciones	Comunicac.	S.Of. Silva	S.Of. Rodriguez	3	21
	Ejerc.Pract.	S.Of.Silva S.Of.Hayas S.Of.Sposetti	S.Of. Rodriguez	4	28
	Tránsito Aéreo	S.Of Martino	S.Of. Bombacci	3	21
	Información	S.Of. Morel	S.Of. Rodriguez	2	14



Departamento	Materia	Profesor		Horas	
		Titular	Suplente	Semanal.	Totales
Materias Básicas y complementarias	Radioelectricidad	S.Of. Lagunas	S.Of. Bambacci	3	21
	Morse	S.Of. Sposatti	S.Of. Hayas	9	63
	Sistema Visual	S.Of. Toledo	-	4	28

7 - <u>Instrucción práctica</u>: A partir del día 1º de Marzo cubriendo guardia como observadores en la estación R.T. de la Base Aeronaval "Comandante Espora".

C) <u>DIVISION CUERPO</u>:

1 - <u>Licencia local</u> los Jueves, Sábados, Domingos, Feriados y Víspera de Feriados, entre las horas que se considere conveniente.

2 - <u>Clases de Educación Física</u>: Cinco horas semanales.

3 - <u>Régimen Militar</u>: Dos horas semanales.

4 - <u>Tiro con Fusil</u>: Dos horas semanales.

5 - <u>Instrucción Militar</u>: Cinco horas semanales.

6 - Los alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.

7 - Los alumnos sólo cubrirán guardias en la Estación R.T. que satisfagan las [illegible] Estudios.

Fdo: ROGELIO R.I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E. COLLET
Teniente de Navío

CONFIDENCIAL

ANEXO HACHE
PLAN DE OPERACIONES DE LA
ESCUELA DE AVIACION
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DE LOS CURSOS DE FORMACION DE CONSCRIPTOS DE LA RESERVA AERONAVAL, ORIENTACIONES: MANTENIMIENTO(L), TRANSITO AEREO (K) y METEOROLOGIA (J).-

BASE AERON.CTE.ESPORA,
10 de Enero de 1955

A) DIVISION ESTUDIOS:

1 - Iniciación de la enseñanza el 7 de Marzo. Finalización el 25 de Julio.-

2 - Semana lectiva de seis días con 23 horas-clase. Sábado 3 horas de clase.-

3 - Período de repaso y estudio libre entre el 26 de Junio al 10 de Julio.-

4 - Exámenes entre el 11 y el 23 de Julio.-

5 - El aula-clase de cada orientación estará compuesta por todo el Curso siempre que su número no exceda de treinta. En caso contrario se efectuaría un segundo Curso que se iniciará el 11 de Julio.-

6 - La designación de Profesores para las materias del Curso de Mantenimiento y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en hoja Nº 1 agregada.-

7 - La designación de Profesores para las materias del Curso de Tránsito Aéreo y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en hoja Nº 2 agregada.-

8 - La designación de Profesores para el Curso de Meteorología y su distribución en horas-clase semanales será la indicada en hoja Nº 3 agregada.-

B) DIVISION CUERPO:

1 - Licencia local los Jueves, Sábados, Domingos, Feriados y Vísperas de Feriados, entre las horas que se considere conveniente.-

2 - Clases de Educación Física: Cinco horas semanales.-

3 - Régimen Militar: Dos horas semanales.-

4 - Tiro con fusil: Dos horas semanales.-

5 - Instrucción Militar: Cinco horas semanales.-

6 - Los Alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.-

7 - Los Alumnos solo cubrirán guardias de acuerdo con las necesidades de la División Estudios, y las de Imaginaria en su cuadra.-

Fdo: ROGELIO R.I.COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR



Agregado 1: Designación de Profesores y distribución de horas clase para el Curso de Conscriptos Clase 1934 (Orientación Mantenimiento).-

Agregado 2: Designación de Profesores y distribución de horas-clase para el Curso de Conscriptos Clase 1934 (Orientación Tránsito Aéreo).-

Agregado 3: Designación de Profesores y distribución de horas-clase para el Curso de Conscriptos Clase 1934 (Orientación Meteorología).-

JORGE E.E. COLLET
Teniente de Navío
Jefe



CURSO (L) — Agregado Nº 1.-

Para Conscriptos Clase 1934 (Orientación Mantenimiento)

Duración: 14 Semanas.-

Horas de Clase Semanales: 23 horas clase.-

Designación de Profesores y Distribución de horas-clase:

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Teóricas Seman.	Horas Teóricas Total.	Prácticas B/CE	Prácticas B/PB
AEROTECNICA:	Motores	Subof. CHULIVER	Subof. CABRERA	5	70	6	--
	Estructuras	Subof. MACEIRA	Subof. ABILS	2	28	3	--
	Mat. Aeron.	Subof. ABILS	Subof. DELUIS	2	28	3	--
	Sist. Hidráu. Lic. y Auxil.	Subof. DELUIS	Subof. MACEIRA	3	42	3	--
	Sist. Elec.	Cbo. CIFUENTES	Cbo. FERNANDEZ	2	28	3.	--
	Instrument.	Cbo. TIBONE	Cbo. APARICIO	2	28	1	--
	Herramient.	Subof. CABRERA	Subof. CHULIVER	3	42	--	--
SANIDAD:	Hig. Aeron.	Cbo. BERTOLOTTI	Subof. FERNANDEZ	2	28	--	--
	Superviven.	Cbo. RAMIREZ	Cbo. MARCONI	1	14	--	--
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS.-	Marin. Aeron.	Subof. TORRES		1	14	--	--



CURSO (K)

Agregado 2.-

Para Conscriptos Clase 1934 (Orientación Tránsito Aéreo).-

Duración: 14 Semanas.-

Horas Clase semanales: 23.-

DESIGNACION DE PROFESORES Y DISTRIBUCION HORAS-CLASE:

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Teóricas Seman.	Horas Teóricas Totales
AEROTECNICA	Aviación	Subof. MACEIRA	Subof. DELUIZ	4	56
OPERACIONES:	Tran. Aér.	Subof. MARTINI	Subof. PASCARELLI	8	112
	Navegac.	Tte. COSTA	Tte. ALVAREZ	4	56
	Comunic.	Subof. RODRIGUEZ	Subof. LAGUNAS	3	42
	Meteorol.	Cbo. Ppl. BETTI	Cbo. Ppl. AZUA	3	42
	Identific.	Tte. [illegible]	Subof. MARTINI	1	14

Anexo 3.



Curso (J)

Para: Conscriptos Clase 1934 (Orientación Meteorología)

Duración: 14 semanas.

Horas clase semanales: 22

Designación de Profesores y distribución de horas clase.

Departamento	Materia	Profesor		Horas	
		Titular	Suplente	Semanal.	Totales
Operaciones	Instrument. Meteorolog.	Cbo. Ponida	Cbo. Salas	6	84
	Elementos Meteorolog.	Cbo. Salas	Cbo. Ponida	3	42
	Códigos Meteorolog.	Cbo. Cartazzo	Cbo. Azula	6	84
	Meteorolog. Sinóptica	Cbo. Azula	Cbo. Cartazzo	3	42
Aerotécnica	Aviación	S.Of. Arins	S.Of. Maceira	4	56

INSTRUCCION PRACTICA: Los 30 Alumnos se dividirán en 6 grupos de 5 Alumnos cada uno. Estos grupos cubrirán guardia una vez por semana desde 1300 horas hasta 2100 horas, a partir del 11 de Abril.-



~~CONFIDENCIAL~~

ANEXO IDA
PLAN DE OPERACIONES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO DE FORMACION DE CONSCRIPTOS DE LA RESERVA AERONAVAL ORIENTACION RADIOOPERADORES(I)

BASE AERON.CTE.ESPORA,

1º de Enero de 1955.-

A) <u>DIVISION ESTUDIOS</u>: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Iniciación de la enseñanza el 7 de Marzo. Terminación el 26 de Noviembre.-

2 - Semana lectiva de 28 horas clase, sábados 3 horas.-

3 - El Aula-Clase estará compuesta por todo el Curso.-

4 - La distribución del tiempo se ajustará al siguiente Plan:

Término	Iniciación	Finalización	Duración	Semanas	Horas Totales
I	7 Marzo	5 Agosto	18 Semanas	28	504
II	23 Agosto	10 Noviembre	11 Semanas	28	308

5 - Los períodos de estudio libre y exámenes serán:

Término	Período
I	6 al 11 de Agosto
II	11 al 26 de Noviembre

6 - La designación de los Profesores para las materias y la distribución en horas-clase semanales será la indicada en agregado 1.-

B) <u>DIVISION CUERPO</u>:

1 - Licencia local los Jueves, Sábados,Domingos, Feriados y Vísperas de Feriados, entre las horas que se considere conveniente.-

2 - Clases de Educación Física: Cinco horas semanales.-

3 - Régimen Militar: Dos horas semanales.-

4 - Tiro con fusil: Dos horas semanales.-

5 - Instrucción Militar: Cinco horas semanales.-

6 - Los alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el curso.-

7 - Los alumnos solo cubrirán guardias de acuerdo con las necesidades de la División Estudios, y las de imaginaria en su Cuadra.-

Fdo: ROGELIO R.I.COLLET
Capitan de Fragata
DIRECTOR



Agregado 1: Designación de Profesores y distribución de Horas clase para el Curso de Conscriptos Clase 1934(Orientación Radiooperadores).-

JORGE E.E. COLLET
Teniente de Navío
Jefe

CURSO I.-

AGREGADO 1.

Para: Conscriptos Clase 1934 (Orientación Radiooperadores)

Designación de Profesores y distribución de horas-clase.-

PRIMER TERMINO: Duración: 18 Semanas.- Horas clas. Semanales: 28.-

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Teóricas Hs. Seman.	Teóricas Horas Tot.
Aerotécnica	Aviación	Subof. DELUIZ	Subof. ARIAS	3	54
Operaciones	Comunicac.	Subof. RODRIGUEZ	Subof. SILVA	6	108
Materias bási cas y complem.	Radioelectr.	Subof. SPA.- DACCIOLI	Subof. BALBACI	3	54
	Morse	Subof. HAYLS	Subof. SPOSETTI	16	306

SEGUNDO TERMINO: Duración: 11 semanas.- Horas-Clase Semanales: 28.-

Departamento	Materia	Profesor Titular	Profesor Suplente	Teóricas Hs. Seman.	Teóricas Horas Tot.
OPERACIONES:	Comunicac.	Subof. RODRIGUEZ	Subof. SILVA	4	44
	Ejercicios Prácticos	S.Of.HAYLS, RODRIGUEZ	Subof. SILVA	4	44
	Tránsito Aéreo	Subof. BALBACI	Subof. MANCINI	2	22
	Información	Subof. MOREL	Subof. RODRIGUEZ	1	11
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS	Morse	Subof. HAYLS	Subof. SPOSETTI	10	110
	Sist. Visual.	Subof. TOLEDO	- - -	4	44
SANIDAD	Higiene Aeronáutica	Subof. FERNANDEZ	Cbo. BERTOLOTTI	2	22
	Supervivencia	Cabo [illegible]	Cabo RAMIREZ	1	11

CONFIDENCIAL

ANEXO J[illegible]
PLAN DE OPERACIONES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955.-

INSTRUCCIONES PARA LA CAPACITA
CION DEL PERSONAL [illegible]

BASE AERON.CTE.ESPORA,
1º de Enero de 1955

1 - Todo el Personal Subalterno de la Escuela de Aviación Naval deberá asistir a las clases y cursos que se indican en el presente Anexo, cuyo control dependerá de la División Instrucción Aérea.-

2 - La instrucción a dar y horas asignadas son las siguientes:

Materia	Horas	
Tiro (teoría)	8	horas.-
Orden Cerrado	26	id.
Conducción y/o Etica	19	id.
Higiene Aeronáutica y Supervivencia	10	id.
Reglamentación y/o Régimen Militar	23	id.
Gimnasia y Deportes	35	id.
Información y Seguridad	6	id.

3 - Si bién el número de [illegible] es igual para todas las categorías, los programas deberán confeccionarse de acuerdo a las exigencias [illegible] de las siguientes:

a) Suboficiales.-
b) Cabos Principales.-
c) Cabos Primeros y Segundos.-
d) Marineros.-
e) Conscriptos.-

4 - No se han incluido materias profesionales debido a la carencia de tiempo disponible y por estar contempladas en los Cursos de Capacitación de Suboficiales y Cabos, en el Curso Elemental de Enfermeros Aeronáu[illegible] Cursos de Formación de Marineros y Conscr[illegible]

5 - Las clases se iniciarán el día 3 de Marzo y quedarán finalizadas el día 29 de Noviembre.-

6 - Oficiales Instructores. Serán los Oficiales Jefes y Ayudantes de División.-

Fdo: ROGELIO R.I .COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE R.E.COLLET
Teniente [illegible]

ANEXO [illegible]
[illegible]
ESCUELA DE [illegible]
1955.-
BASE AERON.CTE. ESPORA,

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO PARA INSTRUCTORES.-

1º de Enero de 1955

DIVISION ESTUDIOS:

1 - Impartirá enseñanza sobre Técnica de la Instrucción, de acuerdo con el siguiente Plan:

Cursillo	Iniciación	Finalización	Instructores	Alumnos
1	31 Enero	5 Febrero	Cap.COLLET	Oficiales
2	7 Febrero	12 Febrero	Subof.MACEIRA Subof.HERRERO	
3	31 Enero	5 Febrero	Tte.NICOLINI Subof.FERNANDEZ.-	Suboficiales
4	7 Febrero	12 Febrero	Subof.DELULE	
5	14 Febrero	19 Febrero		
6	En oportunidad de su incorporación.-		Cap.COLLET.- Subof.HERRERO Subof.MACEIRA	Oficiales que lleguen después del 1º de Marzo.-

Los alumnos para cada uno de los Cursillos serán designados oportunamente entre los mencionados en la Planilla de Distribución de Tareas.-

2 - Dictará conferencias a los Profesores sobre las tareas que deben cumplir con el objeto de obtener una máxima eficiencia didáctica entre el 9 de Enero y el 19 de Febrero, debiendo preverse una hora diaria para esta actividad.-

3 - Enviará a la Dirección General del Personal Naval (Dirección de Escuelas) dos Oficiales y dos Suboficiales para seguir un Cursillo de Instructor de Instructores, en oportunidad que será establecida de común acuerdo.-

4 - Dictará un Cursillo de Ingles Técnico para los Suboficiales Instructores entre el 1º de Marzo y el 4 de Diciembre a razón de tres horas semanales.- Instructor: Cabo Principal Furriel RODRIGO [illegible].-

5 - Sesenta días despues de la incorporación a la Escuela de todos los Oficiales y Suboficiales que tengan tareas como profesores (Titulares y Suplentes) les tomará un examen que consitirá en:

a) Prueba de suficiencia sobre conocimiento de la materia.-

b) Prueba práctica sobre su capacidad para preparar y dictar una clase de acuerdo con las normas vigentes.- El tema será entregado el día anterior.-

Fdo: ROGELIO R.I.COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE [illegible] COLLET
Teniente de Navío
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO LUZ
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955.-

INSTRUCCIONES PARA LA UNIDAD DE ACCION DE LA PLANA MAYOR EN SU RELACION CON LA INSTRUCCION DEL CURSO A.N. XXX.-

BASE AERON.CTE.ESPORA,

1º de Enero de 1955.-

Información a darse en conferencias a todos los Oficiales de la Plana Mayor, sobre doctrina y/u orientación a adoptar por la Escuela de Aviación Naval, a fin de que, independientemente del cargo que cada uno ocupe, su conducta ante las actividades de la Escuela este encuadrada dentro de dicha doctrina y/u orientación.-

A) DIVISION ESTUDIOS: Deberá hacer pronunciar una conferencia antes que inicie las actividades el Curso A.N. XXX cuyo texto incluya los siguientes temas:

1 - La enseñanza teórica en la Escuela de Aviación Naval.-

2 - Método de enseñanza adoptada.-

3 - La conducción general del Alumno en Estudios.-

4 - El Profesor de la Escuela de Aviación Naval y su conducta ante el alumnado.-

B) DIVISION CUERPO: Deberá hacer pronunciar una conferencia antes de que inicie las actividades el Curso A.N. XXX, cuyo texto incluya los siguientes temas:

1 - Que significado y alcance da la Escuela de Aviación Naval a la denominación de Oficial-Alumno.-

2 - Que espera la Escuela del Oficial-Alumno ante el servicio.-

3 - Régimen de vida que deberán seguir los Alumnos y sus razones para así hacerlo.-

4 - Que tareas cumple la Escuela en su contribución a la formación del Oficial.-

5 - Que es lo que se pretende de los Oficiales de la Plana Mayor en su contribución a la tarea mencionada en 4).-

El Jefe del CUERPO pronunciará una serie de conferencias sobre Organización;-a partir del 28 de Enero una hora diaria.-

C) DIVISION INSTRUCCION AEREA: Deberá hacer pronunciar una conferencia antes de que inicie las actividades el Curso A.N. XXX cuyo texto incluye los siguientes temas:

1 - La Instrucción de vuelo en la Escuela de Aviación Naval.-



2 - Método de enseñanza.-

3 - La conducción general del Alumno en la instrucción de vuelo.-

4 - El Instructor de vuelo de la Escuela de Aviación Naval y su conducta ante el Alumno.-

D) SECCION MEDICINA AERONAUTICA EN SU RELACION CON EL GRUPO AERONAVAL DE INSTRUCCION; Completando las conferencias dadas por la División Instrucción Aérea, deberá hacer pronunciar tres conferencias antes de que inicie las actividades el Curso A.N. XXX, cuyo texto incluya los siguientes temas:

1 - La Medicina Aeronáutica en la Instrucción de Vuelo.-

2 - El Instructor de vuelo, el Médico Aeronáutico y el Alumno.-

3 - Clasificación psicofísica del Curso A.N. XXX y la necesidad de su correspondencia con la clasificación de los Instructores que se asignen.-

4 - Análisis de Legajos de Alumnos, que muestren hechos concretos con respecto a la contibución de la Medicina Aeronáutica a la enseñanza de vuelo. Deficiencias de instrucción por falta de capacitación al respecto.-

5 - Explicación de la Calificación Psicológica. Síntomas psicofísicos observados en vuelo y su interpretación por el Instructor.-

Fdo: ROGELIO R. I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E. COLLET
Teniente de Navío
JEFE



CONFIDENCIAL

ANEXO MAR
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA LA INVERSION
DE FONDOS EN LA ESCUELA DE AVIA
CION NAVAL - AÑO 1955.-

BASE AERON.CTE.ESPORA,
1º de Enero de 1955.-

La Jefaturas, Divisiones y Secciones, si bien la reglamentación vigente no autoriza que administren las partidas, por el presente anexo queden informados de los montos y partidas que cada uno dispone para la adquisición de los elementos necesarios, de acuerdo a los conceptos que figuren en el presente anexo. Estas asignaciones son con carácter provisorio, hasta tanto queden modificadas por la publicación de la Planilla de Anticipos de Gastos año 1955.-

Dentro de las asignaciones hechas a cada División, deberá estudiarse el costo de lo programado a fin de que si no alcanzara lo asignado se estableciera una prioridad o se efectuara una redistribución.-

Las asignaciones son las indicadas en la Planillas de Anticipo de Gastos del año 1954 correspondiendo las 3/4 partes del crédito de consumo en especies y en efectivo a la División Instrucción Aérea; el resto a la División Estudios.-

Las partidas cuyos conceptos permitan la adquisición de elementos de enseñanza serán utilizadas para satisfacer los requerimientos de la División Instrucción Aérea y División Estudios, para lo cual estos deberán hacer el cálculo de recursos necesarios a la brevedad a fin de coordinarlo con la Dirección.-

Fdo: ROGELIO R.I.COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.S.COLLET
Teniente de Navío
JEFE

ARMADA ARGENTINA FOJA 25/45

CONFIDENCIAL

ANEXO "NACAR"
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

DISTRIBUCION DE TAREAS:

BASE AERON. CTE. ESPORA,
1º de Enero de 1955.-

EL PRESENTE ANEXO CONSTA DE:

N1) Distribución de tareas para el Personal superior de la Escuela de Aviación Naval y otros destinos.-

N2) Distribución de tareas para el personal de Suboficiales de la Escuela de Aviación Naval.-

N3) Distribución de tareas para el personal de Suboficiales de otros destinos.-

Fdo: ROGELIO R. I. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E. B. COLLET
Teniente de Navío
JEFE



CONFIDENCIAL

ANEXO OBRA
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1956

DISTRIBUCION DEL TIEMPO:

BASE AERON.CTE ESPORA,
1º DE ENERO DE 1955.-

EL PRESENTE ANEXO CONSTA DE:

01) Gráfico demostrativo de la distribución del tiempo.-

Fdo: ROGELIO R.I.COLIET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E.COLIET
Teniente de Navío
Jefe

CONFIDENCIAL

ANEXO PICO
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

TRABAJOS A ENCARAR Y EN EJECUCION PENDIENTES DE TERMINACION.-

BASE AERON.CTE.ESPORA,
1º de Enero de 1955.-

I - Trabajos a encarar.

Las Jefaturas, Divisiones y Secciones atendiendo a los trabajos en ejecución, y a las relaciones del desarrollo del Plan de Actividades 1954, correspondientes a las Jefaturas, Divisiones y Secciones y lo requerimientos para financiarlos, elevarán antes del 10 de Marzo las relaciones de los trabajos que se deberán realizar durante el año.-

II - Trabajos en ejecución, pendientes de terminación:

a) DIRECCION.

1- Plano definitivo, cómputo y cálculo de obra del Hangar Integral para la Escuela de Aviación Naval (Comando de la Aviación Naval).-

2- Archivo de la Escuela.-

3- Historial de la Escuela.-

4- Problemas que afectan a la Escuela, relacionados con Actas de los Consejos de Almirantes (Logístico y de Instrucción) Ofic. E.A.pt.Nº 678"C"/53 - Temario Nº 1 y 2.-

b) DIVISION INSTRUCCION AEREA:

1- Terminación e impresión definitiva del Manual del Instructor.-

2- Impresión del Manual de Instrucción Básica.-

3- Impresión del Plan de Instrucción BASICA.-

c) DIVISION ESTUDIOS:

1- Caseta de Fallas.-

2- Texto de fotografía.-

3- Texto de Aerodinámica.-

4- Texto de Higiene Aeronáutica.-

5- Ayudas didácticas - láminas según desarrollo del Plan de Actividades 1954.-

6- Modelos aula Armamento según desarrollo del Plan de Actividades 1954.-

7 - Cuarto obscuro Imprenta.-

8 - Aula de Comunicaciónes (Exp. 11-E-2859/53 - Ofic. [illegible] o.Nro.2024953).-

Fdo:ROGELIO R. J. COLLET
Capitán de Fragata
DIRECTOR

JORGE E.E.COLLET
Teniente de Navío
JEFE

CONFIDENCIAL

DISTRIBUCION DE TAREAS

AÑO 1958

PERSONAL SUPERIOR DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL [illegible] DESTINOS

JERARQUIA	NOMBRE Y APELLIDO	ESPECIAL.	PROFESOR TITULAR	PROFESOR SUPLENTE	CARGOS EFECTIVOS	CARGOS SUPLENTES	TAREAS
Cap. de Fragata	ROGELIO R. COLLET		[illegible]		[illegible]		[illegible]
Cap. de Corbeta	CARLOS M. WALSH	ESTUDIOS	[illegible]	[illegible]	JEFE DE ESTUDIOS		
Tte. de Corbeta	ABELARDO ALONSO CORTI	D.I.A.	INFORMACION	—	[illegible]		
Tte. de Navío	JOSE LUIS NICOLINI	CUERPO	[illegible] / INGLES	—	JEFE DEL CUERPO		[illegible]
Tte. de Navío	ROBERTO RAUL LAPPAS	D.I.A.	—	—	JEFE DE [illegible]	[illegible]	
Tte. de Navío	JORGE ALBERTO [illegible]	D.I.A.	[illegible]	—	JEFE [illegible] DE LA INSTRUCCION	[illegible]	
Tte. de Navío	DAVID FLORES GOMEZ	D.I.A.	—	—	JEFE [illegible]	[illegible]	
Tte. de Navío	JORGE EMILIO E. COLLET	DIVISION	—	—	[illegible]	[illegible]	
Tte. de Navío	EDUARDO JOSE COSTA	ESTUDIOS	NAVEGACION	NAVEGACION	JEFE [illegible] OPERACIONES	JEFE DE [illegible]	[illegible]
Tte. de Fragata	ROSENDO E. LOSA	DIVISION	—	—	JEFE DE [illegible]	[illegible]	
Tte. de Fragata	SERGIO TRENCH	D.I.A.	IDENTIFICACION		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tte. de Fragata	ALFREDO LUIS MARTINEZ	ESTUDIOS	[illegible]	INGLES	JEFE [illegible]	[illegible]	[illegible]
Tte. de Fragata	OSVALDO [illegible] POLETTI	ESTUDIOS	TEORIA DEL VUELO	—	[illegible]	[illegible]	
Tte. de Fragata	HORACIO MIGUEL GOÑI	CUERPO	NAVEGACION / BOMBARDEO	—	JEFE CURSO OFICIALES [illegible]	JEFE DEL CUERPO	[illegible]
Tte. de Fragata	NESTOR DIAZ QUILPAN	D.I.A.	—	—	[illegible]	[illegible]	
Tte. de Fragata	ROQUE F. BERTEA	ESTUDIOS		[illegible]	JEFE [illegible]		[illegible]
Tte. de Fragata	EMILIO O. [illegible]	ESTUDIOS	[illegible]	—	JEFE [illegible] / JEFE [illegible]	—	[illegible]
Tte. de Fragata	JORGE A. BAYLAC	D.I.A.	—	[illegible]	JEFE [illegible]	[illegible]	
Tte. de Fragata	EDUARDO F. CLARO	D.I.A.	—	[illegible]	JEFE [illegible]	[illegible]	
Tte. de Fragata	ELDO JESUS BUSSO	D.I.A.	FOTOGRAFIA	—	[illegible]		[illegible]
Tte. de Fragata	EDUARDO NELSON [illegible]	ESTUDIOS	TIRO Y ARMAMENTO AEREO	—	JEFE [illegible]	[illegible]	[illegible]
Tte. de Fragata	RAUL FIDEL ALVAREZ	CUERPO	[illegible]	BOMBARDEO	JEFE [illegible]	[illegible]	[illegible]
Tte. de Corbeta	HUGO E. CASTRO	DIVISION	—	[illegible]	JEFE [illegible]	[illegible]	—
Tte. de Corbeta	CESAR AUGUSTO [illegible]	CUERPO	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—
Tte. de Corbeta	CARLOS ALBERTO GARCIA	DIVISION	ARMAMENTO / TIRO / TIRO Y BOMBARDEO	TIRO Y [illegible]	JEFE CURSO [illegible]		[illegible]
Tte. de Corbeta	ADALID EMILIO [illegible]	D.I.A.	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Tte. de Corbeta	ARIEL [illegible] FLORES	D.I.A.	—	[illegible]	JEFE [illegible]	—	
Tte. de Corbeta	JUAN GUERRI		—	[illegible]			
[illegible]	OSCAR [illegible]	DIVISION	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
Tte. de Fragata Ing. Espec.	JOSE JULIO C. [illegible]	D.I.A.	[illegible]	—	[illegible]		
Tte. de Fragata Ing. Espec.	[illegible]	ESTUDIOS	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Tte. de Fragata Ing. Espec.	ALBERTO F. CARDONA	D.I.A.	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
PERSONAL DE OTROS DESTINOS							
[illegible]	RAUL CHARLES [illegible]	[illegible]	SUPERVIVENCIA	[illegible]			
[illegible]	GUILLERMO WALTER [illegible]	[illegible]	METEOROLOGIA				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]			
[illegible]	ALBERTO BELLO	[illegible]	ELECTRONICA	—	[illegible]		
[illegible]	DELFO CASE	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]		
PROFESOR	EMILIO [illegible]	[illegible]	[illegible]				



CONFIDENCIAL

ANEXO "BRAVO"
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955
[illegible]
[illegible] DE 1955

DISTRIBUCION DE TAREAS
AÑO 1955
SUBOFICIALES INSTRUCTORES DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL

JERARQUIA	NOMBRE Y APELLIDO	DESTINO	PROFESOR TITULAR	PROFESOR SUPLENTE	CARGOS EFECTIVOS	CARGOS SUPLENTE	TAREAS ADICIONALES	[illegible]	[illegible]
S.OF. Ppal. AER. MEC.	ALBERTO M. TOBARES	ESTUDIOS	MOTOR AERON.	MOTOR AERONAUT. [illegible]	SUBOFICIAL DE CARGO IMPRENTA [?]			SI	
S.OF. Ppal. AER. RDOP.	JESUS LAGUNAS	CUERPO	RADIOELECTRICIDAD	RADIOELECTRIC. COMUNICACIONES	ENCARGADO CURSOS K, J y M	FALTA CURSO L	INSTRUCTOR EDUC. MILITAR [illegible] / INSTR. SUPL. EDUC. MIL. [illegible]	SI	5
S.OF. Ppal. AER. MEC.	CAMILO MACEURA [?]	ESTUDIOS	SISTEMA HIDRAUL. / AVIACION ESTRUCTURAS	ESTRUCTURAS / AVIACION / AVIACION SIST. HIDRAULICO	SUBOFICIAL DE CARGO DE ELEMENTOS DE ENSEÑANZA				8
S.OF. Ppal. AER. RDOP.	JUAN MARTINO [?]	ESTUDIOS	TRANSITO AEREO	TRANSITO AEREO	AYTE. DEPTO. OPERACIONES			SI	
S.OF. 1° AER. MEC.	ALBERTO DELLUC [?]	ESTUDIOS	MATERIAL AERONAUT. / AVIACION / AVIACION SISTEMA HIDRAUL.	SISTEMA HIDRAUL. / AVIACION MATERIAL AERON.	AYTE. DEPTO. AEROTECNICA				7
S.OF. 1° ENFERMERO	ROBERTO FERNANDEZ	ESTUDIOS	HIGIENE AERONAUT. / FISIOLOGIA / [illegible]	HIGIENE AERONAUT.	AYTE. DEPTO. SANIDAD		INSTRUCTOR DE INSTRUCTORES		
S.OF. 1° AER. RDOP.	FRANCISCO RODRIGUEZ	ESTUDIOS	COMUNICACIONES / EJERCICIOS PRACT. COMUNICACIONES	COMUNICACIONES / EJERC. PRACTICOS [illegible]	AYTE. DEPTO. MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS		ENCARGADO PUBLICACIONES DE COMUNICACIONES	SI	
S.OF. 1° AER. MEC.	LUIS CAPIZZI	D.I.A.	MOTORES [illegible]					SI	
S.OF. 1° AER. ELEC. [?]	ARMANDO D. ROJAS [?]	CUERPO	ESTRUCTURAS / [illegible] / MAT. AERONAUTICO	MAT. AERONAUTICO / AVIACION ESTRUCTURAS	ENCARGADO CURSO L	ENC. CURSO K / J / M	INSTR. DE EDUC. MILITAR [illegible] / INSTR. SUPL. DE " " [illegible]		5
S.OF. 1° AER. ARM. [?]	DONATO ZEBALLOS	ESTUDIOS	TIRO Y BOMBARD.		AYTE. DEPTO. ARMAMENTO		OCUPARA LOS CARGOS INDICADOS EN CASO DE NO REALIZARSE EL CURSO B.		
S.OF. 2° AER. MEC.	LUIS CABRERA	ESTUDIOS	MOTORES / HERRAMIENTAS	HERRAMIENTAS / MOTORES	SUB. AYTE. DEPTO. AEROTECNICA				
S.OF. 2° AER. RDOP.	ALEJANDRO ORSOTTI [?]	CUERPO	MORSE / EJERC. PRACTICOS	MORSE	FALTAS CURSO E y F	FALTAS CURSO D y G	INSTRUCTOR [illegible] / INSTRUCTOR SUPLENTE [illegible]	SI	3
S.OF. 2° AER. RDOP.	JUAN NAVAS [?]	CUERPO	EJERC. PRACTICOS / MORSE / EJERC. PRACTICOS	MORSE	FALTAS CURSO D y G	FALTAS CURSO E y F	INSTRUCTOR [illegible] / INSTRUCTOR SUPLENTE [illegible]	SI	2
S.OF. 2° AER. MEC.	OSCAR CARLIVER [?]	CUERPO	HERRAMIENTAS / MOTORES	MOTORES / HERRAMIENTAS	ENCARGADO CURSO J	ENCARGADO CURSO K	INSTRUCTOR EDUCACION FISICA [illegible] / INSTR. SUPLENTE " " [illegible]		8
S.OF. INF. MAR. [?]		CUERPO					INSTRUCTOR DE INSTR. MILITAR [illegible] / INSTRUCTOR [illegible] / INSTR. [illegible]		5
CBO. PPAL. AER. MEC.	HECTOR CIFUENTES	ESTUDIOS		SISTEMA ELECTRICO [?]		SUBOFICIAL DE CARGO IMPRENTA		SI	
CBO. PPAL. AER. MEC.	MANUEL FERNANDEZ	CUERPO	SISTEMA ELECTRICO		ENCARGADO CURSO K	FALTAS CURSO J	INSTRUCTOR EDUC. FISICA [illegible] / INST. SUPLENTE " " [illegible]	SI	5
CBO. PPAL. AER. MEC.	JUAN J. ALVAREZ	D.I.A.		NAVEGACION				SI	

CONFIDENCIAL

ANEXO NACAR
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
1° ENERO DE 1955

DISTRIBUCION DE TAREAS
AÑO 1955
SUBOFICIALES INTRUCTORES DE OTROS DESTINOS

JERARQUIA	NOMBRE Y APELLIDO	DESTINO	PROFESOR TITULAR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	PROFESOR SUPLENTE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	CARGOS EFECTIVO	CARGOS SUPLENTE DE	TAREAS ADICIONALES	LTT	LTK	I	II	III	IV	[illegible]
S.OF. Ppal. [illegible]	CARLOS [illegible]	B.A.C.E.	RADIOELECTRIC.	[illegible]	[illegible]	3								SI						
S.OF. 1ro. [illegible]	JOSE SILVA	F.A.Z.N.N.	COMUNICACIONES ID ELEC. PRACT.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	COMUNICACIONES ID ELEC. PRACT.	[illegible]	[illegible]	[illegible]				SI						
S.OF. 1ro. AER. MEC.	MARIO PALLEROS	B.A.C.E.	SISTEMAS ELECTRICOS AVANZADOS	C	–	3								SI						
S.OF. 1ro. AER. [illegible]	[illegible] PASCARELLI	B.A.C.E.					TRANSITO AEREO	K	–	5				SI						
S.OF. 1ro. AER. MEC.	JUAN B. TUTTI	B.A.C.E.	INSTRUMENTOS	C	–	2								SI						
S.OF. 1ro. OF. NAVAL	DIEGO HERRERO	F.A.Z.N.N.	ADM. DEL MATER. ID ID	[illegible]	–	[illegible]							INSTRUCTOR DE INSTRUTORES							
S.OF. 2do. SEÑALERO	JUAN E. TOLEDO	B.A.C.E.	SIST. [illegible] ID ID	[illegible]	[illegible]	4 4 4								SI						
S.OF. 2do. AUX. INF.	SANTIAGO NOVEL	F.A.Z.N.N.	INFORMACION ID	[illegible]	[illegible]	7 7								SI						
S.OF. 2do. ENFERMERO	ALFREDO BATTANE	B.A.C.E.	TRANSP. AEREO ADM. Y REGLAM.	F F	[illegible]	5 5	HIGIENE AER. HIGIENE AER.	[illegible]	–	[illegible]										
Cbo. PPAL. METEOROL.	[illegible] SALAS	B.A.C.E.	ELEMENTOS METEOROLOGIC.	J	–	3	INSTRUMENTAL METEOROLO.	J	–	6				SI						
Cbo. PPAL. METEOROL.	RAMON PEREDA	B.A.C.E.	INSTRUMENTAL METEOROL.	J	–	6	ELEMENTOS METEOROL.	J	–	3				SI						
Cbo. PPAL. METEOROL.	DELFIN AZOLA	B.A.C.E.	METEOROLOG. SINOPTICA	J	–	3	[illegible] METEOR. METEOROLOGIA	J K	–	6 3				SI						
Cbo. PPAL. AER. MEC.	RAFAEL APARICIO	B.A.C.E.	INSTRUMENTOS	D	–	2	INSTRUMENTOS ID ID	[illegible]	[illegible]	[illegible]										
Cbo. PPAL. AER. MEC.	BENITO RAMIREZ	B.A.C.E.	SUPERVIVENCIA ID ID ID	[illegible]	[illegible]	[illegible]	SUPERVIVENCIA ID OXIGENO SUPERVIVENCIA	[illegible]	[illegible]	[illegible]				SI						
Cbo. PPAL. AER. MEC.	JORGE A. MARCONI	B.A.C.E.	SUPERVIVENCIA ID OXIGENO SUPERVIVENCIA	C D F L	– – I II	1 1 5 1	SUPERVIVENCIA ID ID ID	D F F L	– – I –	1 1 5 [illegible]				SI						
Cbo. PPAL. METEOROL.	ELVIO BETTI	B.A.C.E.	METEOROLOGIA	K	–	3								SI						
Cbo. PPAL. METEOROL.	IGNACIO DARTAZO	B.A.C.E.	CODIGOS METEOROL.	J	–	6	METEOROLOGIA SINOPTICA	J	–	3				SI						
Cbo. PPAL. AER. MEC.	HECTOR FIBONI	B.A.C.E.	INSTRUMENTOS ID	[illegible] L	– –	2 2	INSTRUMENTOS	D	–	2										
Cbo. PPAL. ENFERMERO	EVARISTO BERTOLOTTI	B.A.C.E.	HIGIENE AER.	L	–	2	HIGIENE AER. ID PATOLOGIA ID HIGIENE AER.	[illegible]	[illegible]	[illegible]				SI						



CONFIDENCIAL

ANEXO GAVIA
Plan de Operaciones de la
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO DE FORMACION DE MARINEROS SEGUNDOS RADIOPERADORES.

BASE AERONAVAL Cte.ESPORA
1º de Enero de 1955.

A) DIVISION ESTUDIOS: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Iniciación de la enseñanza el 24 de Enero; terminación el 18 de Junio.

2 - Semana Lectiva de séis días con veintiocho horas clase, con sábados de 3 horas-clase.

3 - El Aula-clase estará compuesta por todo el Curso.

4 - La distribución del tiempo se ajustará al siguiente plan:

TERMINO	INICIACION	FINALIZACION	DURACION	Horas Seman.	Horas Totales
I	24 de Enero	2 de Abril	9 semanas	28	252
II	18 de Abril	4 de Junio	7 semanas	31	217

5 - El período de Estudio Libre y Patentamiento será del 5 al 18 de Junio.

6 - La designación de Profesores para las materias y distribución en horas-clase semanales será la siguiente:

1er.TERMINO

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Semanales	Horas Totales
OPERACIONES	Comunicac.	S.Of. RODRIGUEZ		6	54
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS.	Radioelect.	S.Of. LAGUNAS		5	45
	Morse R.	S.Of. SPOSETTI	S.Of. HAYAS	8	72
	Morse T.	S.Of. HAYAS	S.Of. BAMBACCI	4	36
	Sistemas Visuales	S.Of. BAMBACCI	S.Of. HAYAS	5	45

2do.TERMINO

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Semanales	Horas Totales
OPERACIONES	Comunicac.	S.Of. RODRIGUEZ		4	28
	Información	S.Of. RODRIGUEZ		3	21



DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Suplente	Horas Semanales	Totales
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS	Radioelect.	S.Of. LAGUNAS		5	35
	Morse R.	S.Of. SPOSETTI	S.Of. HAYAS	8	56
	Morse T.	S.Of. HAYAS	S.Of. BAMBACCI	5	35
	Sistemas Visuales	S.Of. BAMBACCI	S.Of. HAYAS	4	28
	Caligrafía	S.Of. RODRIGUEZ		2	14

7 - Instrucción Práctica: A partir del día 1º de Marzo cubriendo guardia como Observadores en la Estación R.T. de la Base Aeronaval Comandante Espora.-

C) DIVISION CUERPO:

1 - Licencia Local: Los Jueves, Sábados, Domingos, Feriados y Víspera de Feriados, entre las horas que se considere conveniente.

2 - Clases de Educación Física: Cuatro horas semanales.

3 - Régimen Militar: Dos horas semanales.

4 - Tiro Con Fusil: Dos horas semanales.

5 - Instrucción Militar: Tres horas semanales.

6 - Los alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.-

7 - Los Alumnos sólo cubrirán guardias en la Estación R.T. que satisfagan las necesidades de la División ESTUDIOS.



CONFIDENCIAL

ANEXO IDA.
Plan de Operaciones de la
ESCUELA DE AVIACION NAVAL
1955

INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DEL CURSO DE FORMACION DE CONSCRIPTOS DE LA RESERVA AERONAVAL ORIENTACION RADIOPERADORES (I).

Base Aer.Cte.Espora,
1º de Enero de 1955.

A) DIVISION ESTUDIOS: Se seguirán las siguientes instrucciones:

1 - Iniciación de la enseñanza el 7 de Marzo. Terminación el 26 de Noviembre.

2 - Semana lectiva de 30 horas-clase, sábados 3 horas.

3 - El Aula-clase estará compuesta por todo el Curso.

4 - La distribución del tiempo se ajustará al siguiente Plan:

TERMINO	INICIACION	FINALIZACION	DURACION	SEMANAS	HORAS TOTALES
I II	7 de Marzo 22 de Agosto	5 de Agosto 10 de Noviem.	18 semanas 11 semanas	30 30	540 330

5 - Los períodos de estudio libre y exámenes serán:

TERMINO	P E R I O D O
I II	6 al 11 de Agosto 11 al 26 de Noviembre

6 - La designación de los Profesores para las materias y la distribución en horas-clase semanales será la indicada en el agregado 1.-

B) DIVISION CUERPO:

1 - Licencia local los Jueves, Sábados, Domingos y Feriados y Vísperas de Feriados, entre las horas que se considere conveniente.

2 - Clases de Educación Física: Tres horas semanales.

3 - Régimen Militar: Dos horas semanales.

4 - Tiro con Fusil: Dos horas semanales.

5 - Instrucción Militar: Cuatro horas semanales.

6 - Los alumnos no podrán desempeñar otros cargos que los relacionados con el Curso.

7 - Los alumnos sólo cubrirán guardias de acuerdo con las necesidades de la División ESTUDIOS, y las de imaginaria en su Cuadra.-



CURSO (I) Agregado 1.

Para: Conscriptos Clase 1934 (Orientación Radioperadores).

Designación de Profesores y distribución de horas-clase.

PRIMER TERMINO

Duración: 18 semanas.
Horas-clase semanales: 30.

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Profesor Suplente	Teóricas Hs.seman.	Teóricas Hs.Total.
OPERACIONES	Comunicac.	S.Of. RODRIGUEZ		3	54
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS.	Radioelect.	S.Of. LAGUNAS		6	108
	Morse R.	S.Of. SPOSETTI	S.Of. HAYAS	17	306
	Morse T.	S.Of. HAYAS	S.Of. BAMBACCI		
	Sistemas Visuales	S.Of. BAMBACCI	S.Of. HAYAS	2	36
	Caligrafía	S.Of. RODRIGUEZ		2	36

SEGUNDO TERMINO

Duración: 11 semanas.
Horas-clase semanales: 30.

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Profesor Suplente	Teóricas Hs.seman.	Teóricas Hs.Total.
OPERACIONES	Comunicac.	S.Of. RODRIGUEZ		4	44
	Tránsito Aéreo.	S.Of. BAMBACCI	S.Of. MARTINI	2	22
	Información	S.Of. RODRIGUEZ		1	11
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS.	Morse R.	S.Of. SPOSETTI	S.Of. HAYAS	14	154
	Morse T.	S.Of. HAYAS	S.Of. BAMBACCI		
	Sistemas Visuales	S.Of. BAMBACCI	S.Of. HAYAS	2	22
SANIDAD	Hig.Aer.	S.Of. FERNANDEZ	Cabo BERTOLOTTI	2	22
	Superviv.	S.Of. MARCONI	Cabo RAMIREZ	1	11
AEROTECNICA	Aviación	S.Of. DELUIR	S.Of. ARIAS	4	44



CURSO (L)

Agregado Nº1

Para: Conscriptos Clase 1934 (Orientación Mantenimiento).

Duración: 14 semanas.

Horas Clase semanales: 25.

Designación de Profesores y Distribución de Horas-clase:

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Profesor Suplente	Hs. Teóricas Seman.	Hs. Teóricas Total.	Horas Prác. BACE	Horas Prác. BAPB
AEROTECNICA	Motores	S.Of. CHULIVER	S.Of. CABRERA	5	70	6	--
	Estruct.	S.Of. MACEIRA	S.Of. ARIAS	3	42	3	--
	Mat.Aer.	S.Of. ARIAS	S.Of. BEIUIE	3	42	3	--
	Sist.Hidr. y Auxil.	S.Of. DEIULE	S.Of. MACEIRA	3	42	3	--
	Sistemas Eléctric.	Cabo FERNANDEZ	Cabo LARZABAL	2	28	3	--
	Instrumen.	Cabo TIBONE	S.Of. APARICIO	2	28	1	--
	Herramien.	S.Of. CABRERA	S.Of. CHULIVER	3	42	--	--
SANIDAD	Hig.Aer.	Cabo BERTOLOTTI	S.Of. FERNANDEZ	2	28	--	--
	Supervivencia.	Cabo RAMIREZ	S.Of. MARCONI	1	14	--	--
MATERIAS BASICAS Y COMPLEMENTARIAS	Marinería Aeronáut.	Tte. DARNET	- -	1	14	--	--



CURSO (K) Agregado Nº2

Para: Conscriptos Clase 1934 (Orientación Tránsito Aéreo).

Duración: 14 semanas.

Horas-clase semanales: 30.

Designación de Profesores y Distribución Horas-Clase:

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor		Horas teóricas	
		Titular	Suplante	Semanales	Totales
AEROTECNICA	Aviación	S.Of. ARIAS		3	42
	Tránsito Aéreo	S.Of. MARTINI		13	182
	Navegación.	Tte. BAYLAC	S.Of. MAREGA	4	56
	Meteorología.	S.Of. GARCIA		3	42
	Identificación.	S.Of. SOTO		1	14
	Práctica	S.Of. MARTINI		6	84

PRACTICA: En Torre de Control y en aviones en vuelo como Observadores.



CURSO (J)

Agregado Nº3

Para: Conscriptos Clase 1934 (Orientación Meteorología).

Duración: 14 semanas.

Horas clas e semanales: 27.

Designación de Profesores y distribución de horas-clases:

DEPARTAMENTO	MATERIA	Profesor Titular	Profesor Suplente	Horas Semanales	Horas Totales
	Instrument. Meteorológ. Códigos Meteorológ.	S.Of. GARCIA S.Of. SALAS		15	210
	Práctica	S.Of. GARCIA S.Of. SALAS		9	126
AEROTECNICA	Aviación	S.Of. MACEIRA		3	42

INSTRUCCION PRACTICA: En Estación Meteorológica y en aviones en vuelo como Observadores.-





.-. ESCUELA DE AVIACION NAVAL .-

ORDEN DE DIRECCION Nº ___ /1955.-

DEL: DIRECTOR.
AL: E.AV. NAVAL.-

BASE AER.CTE. ESPORA,
13 de junio de 1955.-

OBJETO: Ref.modif. al Plan de Actividades/55.-

Modifíquese el Plan de Actividades de esta ESCUELA DE AVIACION NAVAL para 1955, en la siguiente forma:

Anexo "Nacar" (Distribución de Tareas).-:

Agregar a continuación del Señor Teniente de Navió D. JORGE E.R. COLLET:

Tte. de Navío - RAUL A. FITTE - D.I.A. - Jf.de Instruc. Helicópteros.-

---

Corregir donde dice:

Tte. de Frag.EDGARDO L.ACUÑA - ESTUDIOS- Ayt.Publicaciones.

Debe decir:

Tte. de Frag.EDGARDO L.ACUÑA - D.I.A. - Sec.Helicóp.(Div.)

Donde dice:

Tte. de Corb.JUAN SIDOTI - D.I.A.- Jefe Detall D.I.A.

Debe decir:

Tte. de Corb.JUAN SIDOTI - Estudios - Ayte.Publicaciones.-

Fdo: GUILLERMO LESSA
Capitán de Fragata
DIRECTOR

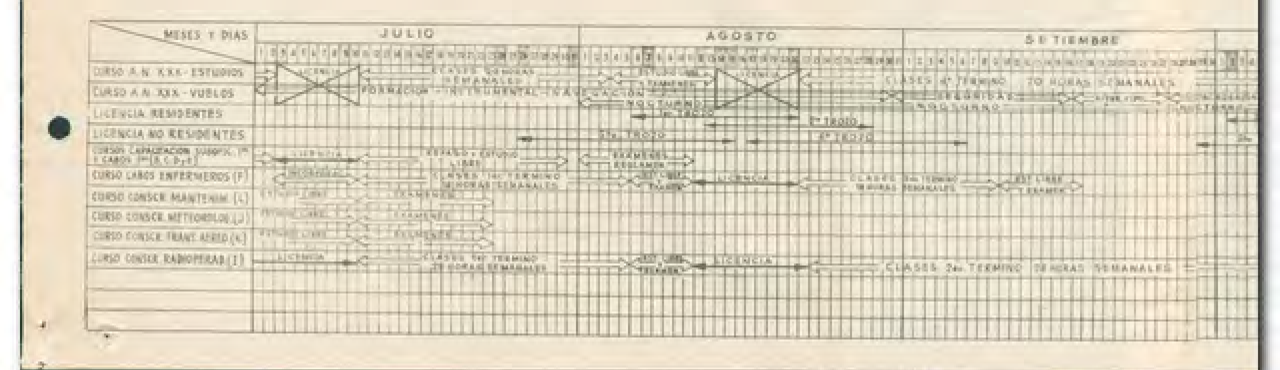
ES COPIA FIEL:

EDUARDO H. CLARO
Teniente de Fragata
Ayte. del Señor Jefe

CONFIDENCIAL

DISTRIBUCION DEL
AÑO 1955

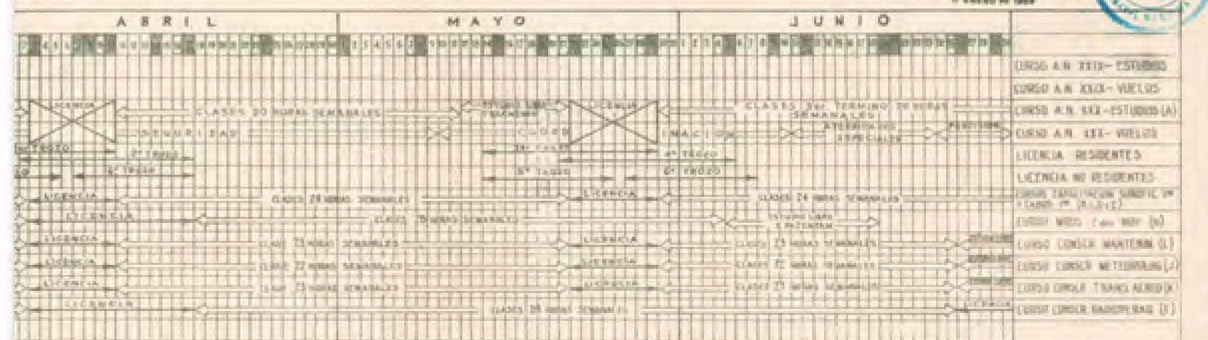
MESES Y DIAS	ENERO	FEBRERO	MARZO
CURSO A.N. XXIX - ESTUDIOS	LICENCIA ANUAL	CLASES ... ; ESTUDIO LIBRE	
CURSO A.N. XXIX - VUELOS	LICENCIA ANUAL		
CURSO A.N. XXX - ESTUDIOS (A)	CLASES 1er TERMINO 20 HORAS SEMANALES	ESTUDIO LIBRE Y EXAMENES; LICENCIA	CLASES 2º TERMINO 20 HORAS SEMANALES
CURSO A.N. XXX - VUELOS			SEGURIDAD
LICENCIA RESIDENTES			
LICENCIA NO RESIDENTES		3º y 4º TROZO	2º TROZO
CURSOS CAPACITACION SUBOFIC. 1ºs Y CABOS 1ºs (B.C.D.y E)			CLASES 24 HORAS SEMANALES
CURSO MROS. 2dos. ROP (H)	LICENCIA	CLASES 28 HORAS SEMANALES; LICENCIA	CLASES 28 HORAS SEMANALES
CURSO CONSCR. MANTENIM. (L)			CLASES 23 HORAS SEMANALES
CURSO CONSCR. METEOROLOG. (J)			CLASES 23 HORAS SEMANALES
CURSO CONSCR. TRANS. AEREO (K)			CLASES 23 HORAS SEMANALES
CURSO CONSCR. RADIOPERAD. (I)			CLASES 28 HORAS SEMANALES



DEL TIEMPO

1955

ANEXO OBRA
PLAN DE ACTIVIDADES DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN NAVAL
AÑO 1955
BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
1° ENERO DE 1955



OCTUBRE

NOVIEMBRE

DICIEMBRE

CLASES 20 HORAS SEMANALES

LICENCIA

FORMACION

TIRO

ESTUDIO LIBRE Y EXAMENES

LICENCIA

ESTUDIO LIBRE EXAMEN Y PATENT.

CURSO A.N. XXX - ESTUDIOS

CURSO A.N. XXX - VUELOS

LICENCIAS RESIDENTES

LICENCIA NO RESIDENTES

CURSO CAPACITACION SUBOFIC. 1ª Y CABOS 1ª

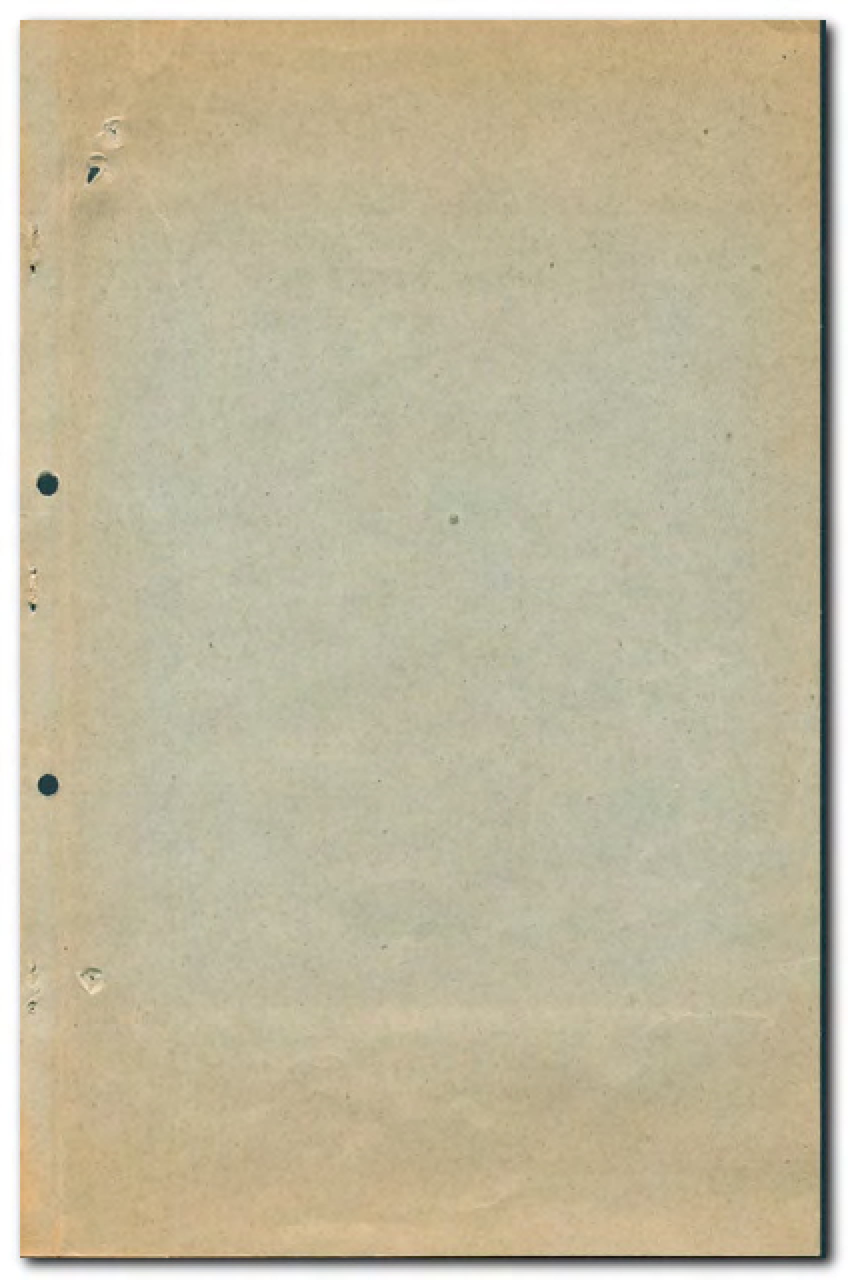
CURSO CABOS ENFERMEROS (F)

CURSO CONDCR. MANTENIM. (L)

CURSO CONDCR. METEOROLOG. (J)

CURSO CONDCR. TRANS. AEREO (K)

CURSO CONDCR. RADIOPERAD. (T)



MINISTERIO DE MARINA

Nº 55 "C"

Letra V.E5.oc.-

CONFIDENCIAL

PUERTO BELGRANO, 28 de Julio [illegible]

OBJETO: Elevar informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL DE LA ZONA NAVAL MARITIMA:

Referente a lo ordenado en Of. Q.El.op. Nº 190"C"/55 y Of. Q.El.op. Nº 419 "C"/55, informo lo siguiente sobre cada uno de los párrafos de los mismos;

a)-Esta Base Aeronaval no recibió órdenes ni instrucciones para alistamiento y preparación de las fuerzas ni actuó en ese sentido como está detallado en el punto a-2 del oficio Letra Q.El.op.Nº 419 "C"/55.-

b)-Recibidas de la Fuerza Aeronaval de la Zona Naval Marítima:

1)Plan de Actividades Nº 01/55 Contribuyente al Plan de Actividades Nº 01/955 del Comando de la Aviación Naval.-

2)Instrucciones complementarias para las 1ra., 2da. y 3ra. Etapa de Actividades.-

Recibidas de la Base Naval Puerto Belgrano:

1)Plan de Defensa.

2)Plan de Defensa Pasiva.

3)Instrucciones de Defensa Pasiva en ejercicios antiaéreos y ejercicios de obscurecimiento.-

c)-No se dieron.

c1)-De 0745 a 1130 horas, puesto de trabajo
de 1130 a 1215 horas, Rancho
de 1215 a 1630 horas, puesto de trabajo
de 1500 a 1630 horas, Deportes los días Martes y Jueves.
de 1500 a 1630 horas, Clases de Historia Naval e Instrucción Marinera los días Lunes, Miércoles y Viernes.-

Sin relación con órdenes o planes de carácter operativo de acuerdo a c).-

d)-
1)No hubo

2)Recibidos;

160830 - Promotor: Operanavales
Ejecutivo: Cte.Flomar - Cte.Navalmar - Cte.Navalplata - Cte.Aeronaval - Cte.Infanzomar.-
Informativo: Todas las Unidades de la Marina;

/////

MINISTERIO DE MARINA

Nº 86 "C"

Letra V,PB.SC.

ARMADA ARGENTINA FOJA 27 ZONA NAVAL MARITIMA

///////////--Texto: En Vigor Plan Conintes etapa ejecución punto Fuerzas en condiciones operar inmediatamente concentrar se Capital Federal punto Informando movimiento Unidades y Tropas en traslado punto.-

160834.- Promotor: Operanavales
Ejecutivo: Flomar - Navalmar - Navalplata - Aeronaval - Infalmar -
Informativo: Todas las Autoridades de Marina.-

Texto: Plan Conintes Fuerzas Marina mantendrán orden tareas dos puntos Zona Naval Marítima concentrar en Capital Fuerzas Especializadas alteración orden por avión de inmediato coma restantes fuerzas vía marítima coordinando con Flomar y Transportes Navales punto Escuadra Aeronaval Cuatro cooperará traslado tropas zona naval marítima coma coordinación interministerial fijará aviones transporte aeronáutica en cooperación punto Flomar concentrará fuerzas en zonas de Río de la Plata embarcando personal disponible de Flomar y Zona punto equis dos puntos dar prioridad a traslado aéreo compañía de seguridad Base Submarinos Mar del Plata y Base Aeronaval Espora coma Lugares de desembarco se designarán por despacho punto Logística dos puntos No demorar operaciones por nivel logístico excepto armas portátiles y su munición coma Flomar destinará Unidades adecuadas efectos complementar niveles logísticos en destino punto Comandante Operaciones Navales del Ministerio de Marina coma Destinatario responsabilizado cumplimiento coma Recordar personal responsabilidades inherentes al estado de guerra interno coma cubrir canales Nir con permanente.

Despachos referentes a designación de autoridades.-

a)-De las actividades de rutina se pasó a Conintes; Se ordenó marcar el Campo Auxiliar; El personal civil abandonó puesto de trabajo.

No hubo movimiento de Fuerzas.-

COPIAS DEL OFICIO: Tres(3)

Distribución: Original y Copia destinatario

Triplicado: Archivo.-

REFERENCIAS: Of.Q.EM.[illegible] "C"/56 y Of. Q.EM.op. Nº 419 "C"/56

ARMADA ARGENTINA

ROBERTO A. CABRERA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

Nº ....

Letra ......

MINISTERIO DE MARINA

Nº 419"C"/55
Letra Q.EM.op.
(V.CS.s.Nº 13



MUY URGENTE

CONFIDENCIAL

Cte.Espora, 27 de Julio de 1955.-

///-ÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL ZONA NAVAL MARITIMA.-

Referente al oficio Q.EM.op.Nº419"C"/55, informo:

Punto a) Sin Novedad.-

Punto a-1) Se proveyeron 135 Fusiles Belgas semi-automáticos, sin sus correspondientes cargadores. La Dirección General del Material dispuso no utilizarlos hasta recibir las instrucciones.-

Punto a-2) De acuerdo a los planes de adiestramiento se proveyó de bombas y munición a la Escuadra Aérea Nº 2 a medida que la misma la requería para la práctica de las Escuadrillas.-

Punto b) Se agregan las II.CC. de la Fuerza Aeronaval Zona Naval Marítima en las tres etapas.-

Punto c) Se agregan las II.CC. de la Base Aeronaval Comandante Espora en las tres etapas.-

Punto C-1) Las actividades fueron las previstas en las II.CC. para la 3a. etapa de la B.A.C.E.-
Se deja constancia que había un trozo con licencia desde el 1º al 12 y desde el 12 al 23.-

Punto d-1) Se agregan las copias.-

2) Se agregan las copias de los despachos.-
No se guardan constancia de las órdenes telefónicas y verbales, pero las que se recuerdan están incluídas en el punto c).-

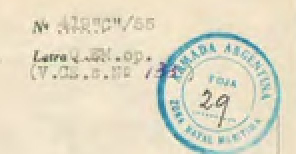
Punto e) A 0730 hs. del día 16 la Base comenzó sus actividades de rutina. A 1115 hs. se reciben los despachos, retransmitidos de la B.N.P.B. sobre Plan Conintes. A 1130 hs. se pasa a condición de apresto. A 1200 a condición de despliegue y a 1300 a condición de alerta. Estas órdenes fueron dadas por el Jefe de la Base y retrasmitidas por altoparlante. La Base cumplió todas las medidas de preparación para la acción que corresponden a su Plan de Defensa, distribuyendo guardias dobles, cubriendo las Centrales y proveyendo la munición y el armamento que corresponde a las Escuadras Aéreas. De acuerdo a

////-

MINISTERIO DE MARINA

Nº [illegible]/56

Letra Q.[illegible].op.
(V.[illegible].Nº [illegible]



MUY URGENTE

CONFIDENCIAL

////-

órdenes recibidas se alistó para embarcar en avión la Compañía Infantería Marina Nº 8.- Aproximadamente a 1430 hs. el Comandante de la Z.N.M. ordenó suspender todo movimiento de aviones, lo cual se cumplió. La Compañía de Infantería Marina Nº 8 que había embarcado en avión, fué desembarcada y aprestada para defender la Base por temerse ACP en Bahía Blanca. A 1730 hs. llegó de Puerto Belgrano el Batallón Nº 1 de I.M. para refuerzo de la Base. La Base siguió en estado de Conintes por orden de la Z.N.M.- Al día siguiente se ordenó el desarme de todos los aviones.-





F. A. Z. N. M.
ENTRO 21-7-[illegible] 1145

B. A. C. E.	
B. A. Z.	
B. A. N.	
B. A. P. B.	
INFRAEST.	
ESD. MAYOR	
OPERAC.	
ORGANIZ.	
ARMAS	
COMUNIC.	
SANIDAD	
ING. AER.	
INF. Y SEG.	

SALIO 1-8-[illegible]



<u>CONFIDENCIAL.</u>

BASE AERONAVAL
COMANDANTE ESPORA

PLAN DE ACTIVIDADES
PARA LA 1ra. ETAPA
8 DE FEBRERO AL 15 DE MARZO

15 Febrero de 1955.

1)-<u>ZONA DE OPERACIONES</u>. Base Aeronaval Comandante Espora.-

2)-<u>TAREAS Y EJERCITACIONES</u>.
Los SS.JJ. de Departamentos y Cargos darán cumplimiento a las directivas emitidas por esta Jefatura y ya tratadas en conferencia.
Se finalizará la instrucción de reclutas de la clase 1934. Se habilitará el polígono para instrucción de tiro. Los nuevos Jefes de Cargo tomarán difinitivamente los mismos informando las novedades. Se distribuirán los Conscriptos de la clase 1934 en los Cargos y Unidades de la Fuerza Aeronaval. No habrá ejercitaciones.-

3)-<u>DEPARTAMENTO DEFENSA</u>.
Finalizará la instrucción de la clase 1934 para el 1º de Marzo. Alistará los campos auxiliares para la Escuela de Aviación Naval. Facilitará el pronto funcionamiento de la Central Meteorológica. Estudiará e informará la situación con respecto a la falta de Radiooperadores. Proveerá pase de personal militar a Fotografía y Armamento.-

<u>DEPARTAMENTO PERSONAL</u>.
Distribuirá la clase 1934, debiendo elevar el proyecto a esta Jefatura antes del 25 de Febrero. Dará franco local a esta clase a partir del 19 de Febrero. Comenzará la instrucción de tiro. Enviará personal militar a Fotografía. Preparará la instrucción de Defensa Pasiva y de Seguridad, coordinando con el Departamento Defensa.-

<u>DEPARTAMENTO SERVICIOS GENERALES</u>.
Está autorizado a consumir hasta $ 15.000 por mes con imputación a la partida de materiales. Reservará sus partidas internas. Oportunamente se dará información sobre administración de partidas y sus cantidades para el corriente año. Dará prioridad a los trabajos de construcción de la tubería de intercomunicadores y refacción y pintado de Casa de Oficiales y Cabeña. Se espera la visita del Secretario de Marina de los EE.UU. para el 20 de Marzo.-

<u>DEPARTAMENTO TALLERES AERONAUTICOS</u>.
Cumplirá las prioridades ordenadas por el Comando de la Fuerza. Podrá gastar hasta $ 3.000 por mes con imputación a la partida de Materiales. Informará sobre la necesidad de materiales y repuestos que no puedan ser provistos por el Comando Aviación Naval. Reorganizará la instrucción de los aprendices.-

<u>DEPARTAMENTO ELECTRONICA</u>. Continuará su reorganización y adaptación del nuevo edificio para Taller y Oficinas. Dará prioridad al mantenimiento de las radio-balizas e instalación de los intercomunicadores cuando estos se reciban.

//////.



///////.
Cumplirá las prioridades que ordene el Comando de la Fuerza para el mantenimiento de aviones. Informará sobre la instrucción de aprendices.-

DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS.
Dará prioridad a la mejora del rancho de tropa, haciendo encuestas entre el personal para lograr un menú mas aceptable dentro de sus posibilidades y procederá a hacer reparar los elementos de cocina y gabetería.
Requerirá del Comando de Aviación Naval instrucciones sobre la nueva asignación de partidas para el corriente año. Proveerá con urgencia los equipos para la clase 1934.-

DEPARTAMENTO SANIDAD.
Dará prioridad a la inspección sanitaria de las cuadras y de la clase 1934. Requerirá información sobre el pase de un Médico a la Base. Procederá a la separación de elementos de la Enfermería y adquisición de los que hagan falta.-

COORDINACION.
a)-Todos los Departamentos coordinarán la instrucción de Tiro, y Defensa Pasiva con Personal Electrónica y Talleres Aeronáuticos informarán a esta Jefatura sobre la instrucción de aprendices.
b)-El primer trozo saldrá del 18 de Febrero al 2 de Marzo.
El segundo trozo del 3 de Marzo al 15. No se dará licencia a conscriptos sin la autorización de esta Jefatura.-
c)-Se aplicará la licencia de personal residente y no residente.
Durante los próximos trozos no saldrá el personal residente.
d)-Personal reajustará los horarios generales. Las prácticas de tiro comenzarán de inmediato, dándosele prioridad a los más atrazados de la clase 1933.-
e)-El 1º de Marzo se pondrá en vigor el horario de invierno.
(0730 - 1630).-

EDGARDO S. ANDREW
Capitan de Fragata
JEFE

DISTRIBUCION.

Ejemplar 01 F.A.Z.N.M.
" 02 Dep. Defensa
" 03 Dep. Personal
" 04 Dep. Abastecimiento
" 05 Dep. Sanidad
" 06 Dep. Electronica
" 07 Dep. Talleres Aeronáuticos
" 08 Dep. Servicios Generales
" 09 Archivo
" 10 Reserva

JOSE M. POGGI
Teniente de Navio
JEFE DE SECRETARIA



Ejemplar Nº

CONFIDENCIAL

BASE AERONAVAL
COMANDANTE ESPORA

INSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS PARA LA SEGUNDA ETAPA DE ACTIVIDADES.-
15 de Marzo al 3 de mayo 1965.-

15 de Marzo de 1965.-

ORGANIZACION:

Departamento Defensa
Departamento Servicios Generales
Departamento Personal
Departamento Electrónica
Departamento Ingeniería Aeronáutica
Departamento Abastecimiento
Departamento Sanidad

1 - Información.

Plan de Actividades Nº 1 FAZNM/65.- Plan de Actividades de la Base para la. Etapa.-

2 - Nivel de Instrucción a alcanzar.-

Todo el personal recibirá el máximo de instrucción en Defensa Pasiva y Plan de Instrucción Nº 1 en Primeros Auxilios. Los Conscriptos Clase 34 rendirán las dos primeras condiciones de tiro. Compañía de Marinería apta para desfile al final del período. Se cumplirá el Plan de Instrucción agregado a la presente orden.-

3 - Departamento de Defensa.

Reorganizará la Compañía de I.M. Nº 8 y dará comienzo a su programa de Instrucción. Formará la Compañía de Marinería dejándola en condiciones de desfilar al final del período. Prestará colaboración a las experiencias de lanzamiento de cohetes. Los días 30 y 31 de Marzo se hará oscurecimiento parcial de la Base y Barrio Comandante Espora. Se proveerán las medidas e instrucciones sobre Defensa Pasiva.-

Departamento de Personal.-

Distribuirá en los Cargos toda la clase 1934. Verificará que se de comienzo a la instrucción dispuesta en el agregado Nº 1, así como a las clases en la Escuela Nº 88. Se dará cumplimiento a lo dispuesto en las Instrucciones Complementarias de la F.A.Z. N.M. sobre instrucción de Tiro y Conducción.- Los roles de todo el personal serán entregados por tarjeta.-

Departamento de Servicios Generales.-

Finalizará la tubería para los intercomunicadores.- Finalizará el pintado de la Casa de Oficiales y Cabaña.- Organizará un plan de pintado general en la Base con la colaboración de Escuela y Escuadra Aérea, proveyendo los materiales. Se incluirá el pintado de todas las camas. Coordinará el pintado y arreglo de la Casa de Cabos Principales para la próxima etapa. Incorporará a

/////-



/////-
su Departamento la Sección Oficina Técnica del Barrio y su personal dependerá del Jefe de Reparaciones, quien hará los cambios que considere conveniente.-

Departamento de Ingeniería Aerotécnica.-

Cumplirá su misión específica de acuerdo a las prioridades que asigne el Comando de la Fuerza. Instruirá al personal civil en el cumplimiento de los roles de incendio y Defensa Pasiva.-

Departamento de Electrónica.-

Continuará su misión específica de mantenimiento preventivo en los equipos de aviones. En la Base dará prioridad a los trabajos en el siguiente orden: a) Instalación de los intercomunicadores. b) Instalación del transmisor multicanal. c) Instalación Aula de Comunicaciones. d) Organizará el Mantenimiento Preventivo. e) Recorrer las instalaciones de la Torre Control.-

Departamento de Abastecimiento.-

Elevará antes del 20 de Marzo el nuevo menú para tropa. Prestará especial atención al arrancho y limpieza de cocinas y reposterías solicitando los elementos que se necesiten para su refacción y pintado. Se exijirá más estrictamente el cumplimiento de sus funciones a la Comisión de Víveres.-

Departamento de Sanidad.-

Elevará antes del día 30 un informe sobre el estado sanitario de los conscriptos C.1934 en cifras y porcentajes, incluyendo la revisación odontológica.-

4 - Medidas de coordinación.-

a) La Escuadra Aeronaval Nº 2 operará en las zonas de Mar del Plata, Espora y Puerto Madryn. El Jefe del Departamento Defensa coordinará con la misma el apoyo necesario.-
b) Los SS.OO. Jefes de División tomarán las medidas para que se dé cumplimiento al Plan de Instrucción y en especial para que el personal que compone la Compañía de Marinería no falte a su puesto.-
c) El Jefe del Departamento Servicios Generales coordinará un plan general de pintura para la Base. Los Cargos proveerán la mano de obra y Reparaciones los materiales. Dicho plan deberá concluirse la próxima etapa.-
d) El primer trozo saldrá del 6 al 19 de Abril y el segundo trozo del 20 de Abril al 3 de Mayo. Los residentes saldrán del 4 de Abril al 18 de Abril y del 18 de Abril al 2 de Mayo.-
e) La limpieza de las Cuadras y Casinos debe quedar finalizada a 0930 horas. Los encargados verificarán que esta disposición se cumple y el personal regrese a su puesto de trabajo a 0945 horas. No se permitirá la permanencia de personal fuera de su puesto de trabajo a partir de 0945 horas.-
f) Durante la etapa el suscripto inspeccionará los Cargos, especialmente en lo que respecta a la instrucción del personal.-
g) Los días 30 y 31 de marzo se hará oscurecimiento parcial de la Base y Barrios.-

/////-



////-

h) Antes del 28 de Marzo debe quedar organizado el rol de incendio en todos los Cargos con la incorporación de la clase 934.-

i) Antes del 2 de Abril debe quedar organizado el rol de Defensa Pasiva.-

EDUARDO S. ANDREW
Capitán de Fragata
JEFE

DISTRIBUCION:

Ejemplar Nº 01 - F.A.Z.N.M.
Nº 02 - E.A.2
Nº 03 - Dep. Defensa
al 06 - Dep. Defensa
Nº 07 - Dep. Personal
Nº 08 - Dep. Abastecimiento
Nº 09 - Dep. Sanidad
Nº 10 - Dep. Electrónica
Nº 11 - Dep. Ing. Aerotécnica
Nº 12 - Dep. Serv.Generales
al 14 - Dep. Serv. Generales
Nº 15 - Archivo
Nº 16 - Reserva

JUAN CARLOS MAURIE
Teniente de Navío
A CARGO SECRETARIA



Ejemplar Nº 15.-

CONFIDENCIAL

BASE AERONAVAL
COMANDANTE ESPORA

INSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS
PARA LA TERCERA ETAPA DE ACTIVIDADES.-
3 de Mayo al 26 de Junio de 1955

2 de Mayo de 1955.-

ORGANIZACION:

Departamento Defensa
Departamento Servicios Generales
Departamento Personal
Departamento Electrónica
Departamento Ingeniería Aeronáutica
Departamento Abastecimiento
Departamento Sanidad

1 - Información:

Instrucciones complementarias de la 3ra. Etapa de la Fuerza Aeronaval Zona Naval Marítima.-

2 - NIVEL DE INSTRUCCION A ALCANZAR.

Desarrollo de Ejercitaciones de Defensa Pasiva diurna y nocturna con ataques aéreos. Compañía de Infantería Marina Nº 8, clase 1933 período de de Sección debiendo estar lista para intervenir en un ejercicio de combate terrestre en la 4ta. Etapa. Compañía de Infantería de Marina Nº 8, clase 1934, período de Grupos. La Compañía de Marinería proseguirá bajo control del Jefe de la Compañía Infantería Marina Nº 8 y deberá adquirir el nivel de instrucción mínimo necesario para combate en localidades en la 4ta. Etapa.- Se preparará al personal de la F.A.Z.N.M., excepto Base Aeronaval Puerto Belgrano, para la Jura de la Bandera y Constitución Nacional.

3 - TAREAS.

a) DEPARTAMENTO DEFENSA.

Tomará las medidas para la realización de los Operativos Nros. 1 y 2 de la F.A.Z.N.M., sobre Defensa Pasiva, estableciendo la necesaria coordinación con la EANº2 y los Departamentos. El día 9 de Mayo se realizará un zafarrancho de combate con carácter preparatorio. Gestionará las bombas de estruendo antes del día 10.- Preparará ejercicio de sabotaje o infiltración para antes del día 11.- Preparará el material de campaña para la próxima etapa.- Coordinará el apoyo a la Escuadra Aeronaval Nº 2 en su zona de Operaciones. Preparará al personal de la F.A.Z.N.M., excepto Base Aeronaval Puerto Belgrano, para la Jura de la Bandera y Constitución Nacional.-

b) DEPARTAMENTO DE PERSONAL

Controlará el cumplimiento de la Orden de Base Nº 16/55, sobre Jura de la Bandera el día 25 de Mayo. Verificará el cumplimiento del Anexo CCY sobre "Instrucción". Se finalizará la instrucción para zafarranchos antes del día 10 de Mayo.-

///-



////-

c) DEPARTAMENTO DE SERVICIOS GENERALES.

Continuará el plan de pintado de la Base con la colaboración de Cargos y Unidades. Preparará las medidas para los ejercicios de Defensa Pasiva. Preparará el material de campaña para la próxima etapa.-

d) DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AERONAUTICA.

Continuará el cumplimiento de su función específica. Prestará apoyo al Departamento de Electrónica en los trabajos de funcionamiento de los "Dronos".-

e) DEPARTAMENTO DE ELECTRONICA.

Continuará su misión específica. A efectos de preparar la Base para los ejercicios de la 4ta. etapa se procurará finalizar la instalación de intercomunicadores y equipos del COC de la Fuerza. También se preparará el material de campaña para la próxima etapa.-

f) DEPARTAMENTO DE ABASTECIMIENTOS.

Preparará la confección del inventario de inmuebles de la Base. Informará novedades sobre equipos de invierno para el personal antes del día 10.-

g) DEPARTAMENTO DE SANIDAD.

Continuará la instrucción de Primeros Auxilios al Personal. Coordinará con el Departamento de Defensa las medidas a tomar en los ejercicios de Defensa Pasiva. Organizará el funcionamiento del "Centro de Sanidad en Combate" antes del día 8 de Mayo.-

4 - MEDIDAS DE COORDINACION.

a) Se dará cumplimiento a los Operativos Nº 1 y Nº 2 de la F.A.Z.N.M. agregados en anexo "BOTE" y "COY". El Departamento de Defensa hará la coordinación general.-

b) El día nueve se hará un ejercicio diurno preparatorio a efectos de verificar los roles de combate del personal y el funcionamiento de las Centrales. Se darán instrucciones por separado.-

c) Se informa que es intención realizar un ejercicio con Aerodromo de Campaña en la 4ta. Etapa.-

d) El Departamento Personal modificará el horario general agregando: 0800 a 0930 arrancho y limpieza. Los días Domingos y Feriados será hasta 1045 horas.-

e) El día 7 de Mayp habrá formación de inspección.-

f) Los anexos ALA y BOTE (Operativos Nº 1 y Nº 2) y el anexo COY, (Instrucciones del Personal) serán dados a co-

/////-



/////-

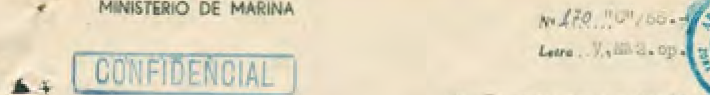
hacer oportunamente.-

EDGARDO S. ANDREW
Capitán de Fragata
JEFE

<u>DISTRIBUCION</u>:

Ejemplar Nº 01 - F.A.Z.N.M.
" Nº 02 - E.A.S.
" Nº 03 - Dep. Defensa
" Nº 04 - Dep. Defensa
" Nº 05 - Dep. Defensa
" Nº 06 - Dep. Defensa
" Nº 07 - Dep. Personal
" Nº 08 - Dep. Abastecimiento
" Nº 09 - Dep. Sanidad
" Nº 10 - Dep. Electrónica
" Nº 11 - Dep. Ing. Aerotécnica
" Nº 12 - Dep. Servicios Generales
" Nº 13 - Dep. Servicios Generales
" Nº 14 - Dep. Servicios Generales
" Nº 15 - Archivo
" Nº 16 - Reserva

RAUL F. TORRENT
Teniente de Navío
Jefe de Secretaría



MINISTERIO DE MARINA

Nº 170 "C"/56.-

Letra V, EM2.op.

CONFIDENCIAL

ARMADA ARGENTINA FOJA 38 ZONA NAVAL MARITIMA

Cte.Espora, julio 28 de 195

OBJETO: E/Información.-

Al señor COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL ZONA NAVAL MARITIMA.-

De acuerdo a lo ordenado en Oficio Q.EM.op.Nº 419"C"/55, informo a continuación lo concerniente a la Escuadra Aeronaval Nº 2:

A-2) Los movimientos de bombas y armas respondieron a las actividades previstas en los planes de Adiestramiento de las Escuadrillas ordenadas por el Comando de Aviación Naval y en el anexo "COY" Plan de Ejercitaciones de Armas del Plan Contribuyente Nº2 al Plan de Actividades del C.O.N.1955/56.-

b) Plan de Actividades Nº 1/55 de la Fuerza Aeronaval Zona Naval Marítima contribuyente al Plan de Actividades Nº01/55 del C.A.N. y Plan de la Flota de Mar Contribuyente Nº2 al Plan de Actividades del C.O.N. 1955/56.-

c) Instrucciones Complementarias para las etapas de la Escuadra Aeronaval Nº 2.-

C-1) Las actividades diarias desarrolladas son las siguientes:

1ra. ESCUADRILLA PATRULLEROS

Junio 1 - avión 2-P-8 Cooperación con Zona N.del Plata(Explorac.)
" 1 - avión 2-P-4 id. id. id. id.
" 2 - avión 2-P-4 id. id. id. id.
" 2 - avión 2-P-4 id. id. id. id.
" 2 - avión 2-P-4 PDI - EPO - Regreso de avión a su base.
" 2 - avión 2-P-8 PDI - EPO - id. id. id.
" 2 - avión 2-P-3 EPO - VER - EPO.
" 3 - avión 2-P-2 Adiestramiento.
" 6 - avión 2-P-2 ARM 9 (Bombardeo).
" 6 - avión 2-P-5 ARM 4 (Bombardeo).
" 7 - avión 2-P-5 Adiestramiento.
" 7 - avión 2-P-2 ARM 9 (Bombardeo)
" 7 - avión 2-P-2 ARM 10 (Bombardeo)
" 7 - avión 2-P-9 Observación del bombardeo.
" 8 - avión 2-P-11 Vuelo de prueba.
" 8 - avión 2-P-5 Instrumental 1.
" 8 - avión 2-P-5 Instrumental 2.
" 8 - avión 2-P-4 Instrumental 1.
" 8 - avión 2-P-4 Instrumental 2.
" 8 - avión 2-P-1 Exámen de instrumental.
" 8 - avión 2-P-1 Instrumental 1.
" 9 - avión 2-P-9 EPO -Sauce Grande-EPO (Traslado personal)
" 9 - avión 2-P-9 id. id. id.(Auxilio avión accid.)
" 9 - avión 2-P-1 Adiestramiento nocturno.
" 9 - avión 2-P-1 AP1 (adiestramiento) ó Instrumental 2.
" 10 - avión 2-P-4 Instrumental 3.
" 10 - avión 2-P-1 MDP-EPO - Regreso de avión a su Base.
" 13 - avión 2-P-4 Instrumental 3 y 4 - ARM 11 (Bombardeo)
" 14 - avión 2-P-5 Exámen Instrumental.
" 15 - avión 2-P-9 Instrumental 4 y Adiestramiento 2 (AP2)
" 15 - avión 2-P-11 Adiestramiento 2 (AP2)
" 15 - avión 2-P-4 Adiestramiento 2 (AP2) ó Instrumental 2.

////...

(1)

MINISTERIO DE MARINA

Nº ....."C"
Letra V.SAS.op.

////

ESCUADRILLA OBSERVACION

Junio 1 - Avión 2-0-14 Instrumental 12 (anulado)
" 1 - avión 2-0-23 id id id
" 1 - avión 2-0-12 Arm. 3.
" 1 - avión 2-0-19 Arm. 4.
" 1 - avión 2-0-2 Arm. 1.
" 1 - avión 2-0-23 Instrumental 12 (anulado)
" 1 - avión 2-0-14 id id id
" 1 - avión 2-0-14 Instrumental 10
" 1 - avión 2-0-12 Arm. 4.
" 1 - avión 2-0-2 Arm. 4.
" 1 - avión 2-0-19 Arm. 2.
" 1 - avión 2-0-23 Arm. 4.
" 1 - avión 2-0-7 Cooperación CIAT.
" 1 - avión 2-0-12 Arm. 4.
" 1 - avión 2-0-23 Fot. 6/14 (suspendido)
" 1 - avión 2-0-14 Fot. 6/14 (suspendido)
" 1 - avión 2-0-2 Arm. 3.
" 1 - avión 2-0-14 Vuelo sin visibilidad.
" 1 - avión 2-G-5 EPO-SAR-EPO.
" 1 - avión 2-0-28 MDP-EPO (anulado)
" 1 - avión 2-0-17 MDP-EPO (anulado)
" 2 - avión 2-0-12 AP 10
" 2 - avión 2-0-2 AP 10
" 2 - avión 2-0-14 AP 10
" 2 - avión 2-G-5 EPO-SAR-EPO
" 2 - avión 2-0-19 Calib. Gonio
" 2 - avión 2-0-2 Instrumental 9.
" 2 - avión 2-0-12 Lag.S.Grande - EPO.
" 2 - avión 2-0-28 MDP-EPO
" 2 - avión 2-0-17 MDP-EPO.
" 3 - avión 2-0-19 Vuelo sin visibilidad 9.
" 3 - avión 2-0-28 Instrumental 12 (examin.)
" 3 - avión 2-0-12 Instrumental 12.
" 3 - avión 2-G-5 Cooperac. CIAT.
" 3 - avión 2-0-12 Vuelo sin visibilidad 6
" 3 - avión 2-0-17 Vuelo sin visibilidad
" 3 - avión 2-0-28 Vuelo sin visibilidad 10
" 3 - avión 2-G-5 EPO - SAR - EPO
" 3 - avión 2-G-4 EPO - SAR - EPO
" 3 - avión 2-G-4 Adiestramiento
" 4 - avión 2-0-2 Vuelo meteorológico
" 4 - avión 2-0-2 Vuelo sin visibilidad
" 4 - avión 2-0-12 Vuelo sin visibilidad
" 4 - avión 2-0-17 Vuelo sin visibilidad 10
" 6 - avión 2-0-2 Vuelo sin visibilidad 10
" 6 - avión 2-0-28 Vuelo sin visibilidad 6
" 6 - avión 2-0-2 Vuelo sin visibilidad 6 y 10
" 6 - avión 2-G-4 Cooperación CIAT
" 6 - avión 2-0-12 Vuelo sin visibilidad 10 (Susp)
" 6 - avión 2-0-28 Vuelo sin visibilidad 9
" 6 - avión 2-0-17 Vuelo sin visibilidad 10
" 6 - avión 2-0-12 Arm. 1 (Susp.)
" 6 - avión 2-0-2 Arm. 1 (Susp.)
" 6 - avión 2-G-4 EPO - SAR
" 6 - avión 2-G-4 SAR - EPO
" 7 - avión 2-0-12 Vuelo sin visibilidad 10 (anulado)
" 7 - avión 2-0-17 Vuelo sin visibilidad 10
" 7 - avión 2-0-2 Vuelo sin visibilidad
" 7 - avión 2-0-16 Vuelo prueba

////

MINISTERIO DE MARINA

//////

Nº .... "C"

Letra V.EA2.

Junio 7 - avión 2-0-17 Fot. 5/16
" 7 - avión 2-0-15 Anulado
" 7 - avión 2-0-2 Arm. 4
" 7 - avión 2-0-2 Arm. 2
" 7 - avión 2-0-17 Fo-7
" 7 - avión 2-0-2 Fo-7
" 7 - avión 2-0-15 Fo-7
" 8 - avión 2-G-4 Coop. CIAT
" 8 - avión 2-0-17 AP-9 (Suspendido)
" 8 - avión 2-0-15 AP-9
" 8 - avión 2-0-2 Anulado
" 8 - avión 2-0-2 Arm. 3 y Vuelos sin visibilidad 10
" 8 - avión 2-0-17 Coop. CIAT (R.manga)
" 8 - avión 2-G-4 EPO - SAR - EPO
" 8 - avión 2-0-23 Vuelo prueba
" 8 - avión 2-G-4 EPO - SAR - EPO
" 8 - avión 2-0-17 Form. Noct.
" 8 - avión 2-0-15 Form. Noct.
" 8 - avión 2-0-2 Form. Noct.
" 9 - avión 2-0-17 Adaptación 9
" 9 - avión 2-0-23 Adaptación 9 (Accidentado)
" 9 - avión 2-0-21 Adaptación V.P.
" 9 - avión 2-0-15 Adaptación 9
" 9 - avión 2-G-4 EPO - S.GRANDE - EPO
" 9 - avión 2-0-21 EPO - S. GRANDE
" 10 - avión 2-0-17 Visibilidad 6
" 10 - avión 2-G-4 Cooperación CIAT
" 10 - avión 2-0-28 Instrumental 11
" 10 - avión 2-0-17 Visibilidad 6
" 10 - avión 2-0-28 Visibilidad 11
" 10 - avión 2-0-21 S.GRANDE - EPO
" 10 - avión 2-0-17 Cooperación CIAs
" 11 - avión 2-0-15 AP-8
" 11 - avión 2-0-2 AP-9
" 11 - avión 2-G-4 EPO -SAR
" 11 - avión 2-G-4 SAR - EPO
" 13 - avión 2-G-4 Cooperación CIAT
" 13 - avión 2-0-15 Visibilidad 12 (Examin.)
" 13 - avión 2-0-2 Vuelo sin visibilidad. 12.
" 13 - avión 2-0-28 Vuelos sin visibilidad 12.(examinado)
" 13 - avión 2-0-17 id id id
" 13 - avión 2-0-2 Anulado.
" 14 - avión 2-0-15 Vuelo sin visibilidad 10.
" 14 - avión 2-0-2 id id 12 (suspendido)
" 14 - avión 2-0-17 id id id id
" 14 - avión 2-0-17 id id 10
" 14 - avión 2-G-4 Cooperac.Reg.A.A.Nro 1.
" 14 - avión 2-0-28 Vuelo sin visibilidad 10.
" 14 - avión 2-0-28 ARM. 1.
" 14 - avión 2-0-17 ARM. 1.
" 15 - avión 2-0-15 Vuelo sin visibilidad 8.
" 15 - avión 2-0-17 id id 10.
" 15 - avión 2-0-7 Cooperación CIAT.
" 15 - avión 2-0-15 Formación 2.

////

MINISTERIO DE MARINA

Nº 179/55"C".-
Letra V.Baz.op.



///--

Junio 15 - avión 2-O-17 Formación 2.
" 15 - " 2-O-28 id.
" 16 - " 2-O-17 ARM. 1
" 16 - " 2-O-28 ARM. 1
" 16 - " 2-G-4 Cooperación Reg. A.A. Nº 1
" 16 - " 2-P-4 Navegación.-
" 16 - " 2-P-5 id.
" 16 - " 2-P-9 id.

E) Además de los vuelos de rutina anotados anteriormente, aproximadamente a 1130 horas del día 16 a raíz de las comunicaciones de emergencia que se recibieron se ordenaron alistar con armamento todos los aviones en servicio. Ellos fueron:

2-P-11 que decoló a 1338 horas y aterrizó a 1449, (2 bombas de 110 Kgs.)

2-O-2/12/17/19 y 21: Carretearon a 1428 hs. sin llegar a decolar, llevaban 10 bombas de 13 Kgs. cada uno.-

Se deja constancia que los aviones "2-P-4" "2-P-5" y "2-P-9" que decolaron a 1245 hs. no llevaban bombas.-

FERMIN A. LOPEZ
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

F. A. Z. N. M.
ENTRO
SALIO

J- 146



FUERZA AERONAVAL ZONA NAVAL MARITIMA

DESPACHOS RECIBIDOS, TRANSMITIDOS E INTERCEPTADOS DESDE EL DIA 11 de JUNIO HASTA 1100 HORAS DEL DIA 16 de JUNIO Y QUE PUEDAN TENER RELACION CON LOS ACONTECIMIENTOS.-

REPUBLICA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Sistema: RT Canal: LAH

Estaciones Llamadas: LOL

Estación Transmisora: L/M

Ejecutivos: OPERANAVALES

Procedencia: AVINDIO

Grupo Horario: 16.0847

PREGUNTO SI PONGO EN VIGENCIA PLAN DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA ACUSAR CONFORMIDAD

Este despacho recién fué visto después de 13.00 hs. El operador lo archivó directamente.-

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA — FOJA 43

SERVICIO DE COMUNICACIONES — ESTADO MAYOR

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

Recibido a: 0945/16/6/55

Firma Operador: Cpto. Iriarte.-



FUERZA AERONAVAL ZONA NAVAL MARITIMA

DESPACHOS RECIBIDOS A PARTIR DE 1100 HORAS DEL DIA 16 de JUNIO

HASTA 2400 HORAS DEL DIA 17 de JUNIO 1955.-

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.
Estación: T.E.E.

Estación Llamada: ESPORA
Estación Transmisora: PTO BELGRANO

Nº de Serie: 868

Ejecutivos: CTE FLOMAR-CTE NAVALMAR-CTE NAVALPLATA
CTE AERONAVAL-CTE INFANZOMAR-

Promotor: OPERANAVALES

Informativos: TODAS LAS AUTORIDADES DE MARINA

Grupo Horario: 160830

EN VIGOR PLAN CORRIENTES ETAPA EJECUCION PUNTO FUERZAS EN CONDICIONES
OPERAR INMEDIATAMENTE CONCENTRARSE CAPITAL FEDERAL INFORMANDO MOVIMIENTO
UNIDADES Y TROPAS EN TRASLADO.-

ENTERADOS

ENTREGADO A SR.JEFE CCIONES FZA.11.2
hs.16/6/55.-

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

Recibido o transmitido: Hora 11.20 Fecha 16/6/55.-

Firma Operador: TTIO CABO TEJERINA

Firma Operador: RBIO S/SC.BIONANI

SERVICIO DE COMUNICACIONES
ESTADO MAYOR

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACR | Anteriorar ☐ | Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: TBE | Canal | Escepción Difusión ☐ | Interceptación ☐

LLAMADA
Estaciones llamadas: ESPORA
Estación Transmisora: PTO.BELGRANO
Exceptuadas
Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en. destino) ☐

PREAMBULO
Nº de Serie: 889
Emergencia: X
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐
EGA

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐

DIRECCION
Operativa: B.N.PTO.BELGRANO - F.A.Z.N.M.
Procedente: OPERANAVALES
Exceptuados
Informativos

INST. COMP.
Avisar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 160832
Nº de | Palabras o Grupos | B.T.

TRASLADARSE A EZEIZA CON ARMAMENTO COMPLETO Y MAXIMA CARGA DE BOMBAS EN AVIONES FUERZA AEREA ARGENTINA coma TRASLADAR MAXIMA CANTIDAD DE EFECTIVOS TERRESTRES DE INFANTERIA DE MARINA Y BASE punto

TRANSMITIO CABO TEJERINA A LAS 11.12/16/6/55.

RECIBIO SUB.OF. DIGNANI.-

ES COPIA

FINAL | B.T. | Grupo Horario | Colacionar ☐ | Acusar Recibo ☐ | No contestar ☐
Oficial Comunicaciones | Jefe de Central
Recibido o transmitido: Hora / Fecha | Retransmit.: Hora / Fecha
Firma Operador | Firma Operador

ENTERADOS

SERVICIO DE COMUNICACIONES – ESTADO MAYOR

(firma) JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E. — Estación: T.E.S.

Estaciones Llamadas: ESPORA

Estación Transmisora: PTO BELGRANO

N° de Serie: 874 — P. Operativa: X — P.O.

Ejecutivos: FLOMAR- NAVALMAR-NAVALPLATA-AEROMAVAL-INFAMAR-EX

Procedencia: OPERANAVALES

Informaciones: TODAS LAS AUTORIDADES DE LA MARINA

Grupo Horario: 160843

47

PLAN CONINTES FUERZAS MARINA MANTENDRAN ORDEN PUNTO TAREAS: ZONA NAVAL MARITIMA CONCENTRAR EN CAPITAL FUERZAS ESPECIALIZADAS ALTERACION POR ORDEN AVION DE INMEDIATO COMA RESTANTES FUERZAS VIA MARITIMA COORDINANDO CON FLOMAR TRANSPORTES NAVALES PUNTO ESCUADRA AERONAVAL CUATRO COOPERARA TRASLADO TROPAS ZONA NAVAL MARITIMA COMA COORDINACION INTERMINISTERIAL FIJARA AVIONES TRANSPORTES AERONAUTICA EN COOPERACION PUNTO FLOMAR CONCENTRARA FUERZAS EN ZONA RIO DE LA PLATA EMBARCANDO PERSONAL DISPONIBLE DE FLOMAR Y ZONA PUNTO EQUIS: DAR PRIORIDAD TRASLADO AEREO COMPAÑIA SEGURIDAD BASE SUBMARINOS MAR DEL PLATA Y BASE AERONAVAL ESPORA COMA LUGARES DESEMBARCO SE DESIGNARAN POR DESPACHO PUNTO LOGISTICA NO DEMORAR OPERACIONES POR NIVEL LOGISTICO EXCEPTO ARMAS PORTATILES Y SUMUNICIONES COMA FLOMAR DESTINARA UNIDADES ADECUADAS EFECTOS COMPLETAR NIVELES LOGISTICOS EN DESTINO PUNTO COMANDANTE OPERACIONES NAVALES EN MINISTERIO DE MARINA COMA DESTINATARIOS RESPONSABILIZAR CUMPLIMIENTO COMA RECORDAR PERSONAL RESPONSABILIDADES INHERENTES ESTADO DE GUERRA INTERNO COMA CUBRIR CANALES NIRCON PERMANENTES.-

ENTERADOS

ENTREGADO S/OF.SILVA 13.40 HS EN OFIC.SR JEFE OCIONES FZA.-

Hora: 13.30 — Fecha: 16/6/55

Firma: CABO TEJERINA

Firma: RECEPTO MAIMUZ

SERVICIO DE COMUNICACIONES — ESTADO MAYOR

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anunciar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BACE	☐	Sistema TBS / Canal	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	Duplicidad ☐ / Fraccionado ☐

LLAMADA
Estación-es llamada-s: ESPORA
Estación Transmisora: PTO.BELGRANO
Exceptuada-s
Previa (en H.T.) ☐ No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION
Ejecutiva-s: FUERAVIAMAR
Promotor: AERONAVAL
Exceptuados
Informativo-s

PREAMBULO
Nº de Serie: 914
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

INST. COMP.
Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Encaminamiento
Estafeta de Base ☐
Grupo Horario: 161062
Nº de | Palabras o Grupos | H. T.

LINEA ALA DIFERIDA VEINTICUATRO HORAS POR METEOROLOGIA

TTIO CPTO: Giménez a las 1905/17/6/55
RBIO CPTO NELEI

ES COPIA

FINAL — H. T.
Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐
Recibido o transmitido — Hora — Fecha
Retransmitido
Oficial Comunicaciones
Jefe de Guardia
Firma Operador
Firma Operador

ENTERADOS

(Sello: ARMADA ARGENTINA — Fuerza Aeronaval Zona Naval Austral — Servicio de Comunicaciones — Estado Mayor)

(Firma)
JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE
Sistema: TES

Estación es Llamada es: ESPORA
Estación Transmisora: PTO BELGRANO

Nº de Serie: Emergencia [X] EGA

Ejecutivos: CTE. BASE NAVAL PTO.BELGRANO
CTE.FUERZA AERONAVAL ZONA NAVAL MARITIMA
CTE.FZA.INF.MARINA Nº 1

Promotor: CTE.ZONA NAVAL MARITIMA

Grupo Horario: 161145

EN VIGOR PLAN CONINTES ETAPA EJECUCION PUNTO COMUNICAR CUANDO FUERZAS ESTEN ALISTADAS

TTIO CPTO. CASTILLO A LAS 1213/16/6/55

RBIO CPTO MAURIZIO

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA – FOJA 49

SERVICIO DE COMUNICACIONES – ESTADO MAYOR

[signature]
JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario 8

Lugar	Anular	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐
BACE	☐	Sistema RT	Canal LAN	Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

LLAMADA

Llamado: ESPORA

Estación Transmisora: MAR DEL PLATA

Exceptuados:

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

DIRECCION

Ejecutivos: COMANDANTE 4-T-13

Promotor: SUBMAR

Exceptuados:

Informativos:

PREAMBULO

Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario 161435

Nº de | Palabras o Grupos | R. T.

IMFORME PLAN DE VUELO

ES COPIA

FINAL

R. T.

Grupo Horario 161435

Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

XXXX recibido — Hora / Fecha: 1455/16/6/55

Firma Operador: Cpto. Chiappesoni

Oficial Comunicaciones — Entregado — Hora / Fecha — Firma Operador

ENTERADOS

Jose Maria Escalante
JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

ARMADA ARGENTINA
Fotocopia
FOJA 50

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐

Sistema: TRES Canal: -

Estación en Llamada: ESPORA

Estación Transmisora: PTO. BELGRANO

Ejecutivos: JEFE BASE

Procesar: AERODRY

Grupo Horario: 161600

REFERENTE CERO UNO UNO CERO TRES CINCO UN OFICIAL UN SUBOFICIAL SEIS CABOS DOS MARINEROS DOS SIETE CONSCRIPTOS Y UN CIVIL

SERVICIO DE COMUNICACIONES — ESTADO MAYOR

JOSE MARIA ESCALANTE
Jefe Servicio Comunicaciones

Transmitido: Hora 1130 Fecha 16/6/55 — Recibido

Operador: cpto GIMENEZ — Operador: Cpto FABRO

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Formulario R
Impreso Nº 3497 1.000.000/11/1949

Lugar	Autenticar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
BACE	☐	Sistema RT	Canal LAH	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: ESPORA

Estación Transmisora: 4-T-1

Exceptuada-s

Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destino) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie

- Emergencia ☐
- P. Operativa ☐
- Inmediato ☐
- P. Administr. ☐
- Rutina ☐
- Simple ☐

Encaminamiento

ARMADA ARGENTINA — FOJA 52 — ZONA NAVAL

Estación de Base ☐

DIRECCIÓN

Simple / Reservada / Reservada Mod. / Cifrada ☐☐☐☐

Ejecutiva: FUERAVIAMAR

Proceder: CTE. 4-T-1

Exceptuado-s

Informativo-s

INST. COMP.

- Avisar Conformidad ☐
- Comunicar Listo ☐
- Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 16.1547

Nº de | Palabras o Grupos | D.T.

HORA PROBABLE A 1615

Contestación al despacho GH. 161545

ES COPIA

FINAL

D.T.

Grupo Horario

Colacionar ☐

Avisar Recibo ☐

No contestar ☐

Oficial Comunicaciones

ARMADA ARGENTINA ZONA NAVAL ... — SERVICIO DE COMUNICACIONES — ESTADO MAYOR

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

Recibido a: XXXXX a 1549/16/6/55 (Hora / Fecha)

Retransmit. a

Firma Operador: Cpto.Chiappesoni

Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE
Sistema: RT — Canal: LAH

Estación llamada: ESPORA
Estación Transmisora: 2-P-5

Ejecutivo: ESCUADRA AERONAVAL NUMERO DOS
Procedencia: COMANDANTE ESCUPAT

Grupo Horario: 161615

SOLICITO ORDENES

Se contestó por despacho GH 161622-

ES COPIA

ENTERADOS

XXXX 1617/16/6/82

Cpto.Cnti[illegible]

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE

Sistema: TSB

Llamada: ESPORA

Estación Transmisora: PTO.BELGRANO

Nº de Serie

Inmediato: X AA

Ejecutivo: BASEPUERTO - FUERAVIAMAR - AGRUPACION DE AA Y FUERZA E.I.M.Nº 1 SSO FUERZA DE I.M. Nº 1

Procedencia: CTE.SUB-SECTOR PTO. BELGRANO - MADRYN

Grupo Horario: 161835

ADOPTAR PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO MADRYN CONDICI COY como SITUACION LICENCIA COY CUATRO punto

TRANSMITIO CABO TEJERINA A LAS 1900/16/6/55

RECIBIO CPTO. FABRO.-

ES COPIA

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anteriorizar	Clasificación de Seguridad: Secreto ☐	Confidencial ☐	Reservado ☐	Público ☐
B.A.C.E	☐	Sistema R.T. · Canal LAH	Recepción ☐ Difusión ☐	Interceptación ☐	

LLAMADA

Estación-es Llamada-s: Epo — Estación Transmisora: Lon

Exceptuada-s

Previa (en R.T.) ☐ — No contestar (en destellos) ☐

PREÁMBULO

Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

Estafeta de Base ☐

DIRECCIÓN

Ejecutivo-s: AERO ESPORA

Promotor: AVINDIO

Exceptuado-s

Informativo-s

INST. COMP.

Acusar Conformidad ☐
Comunicar Listo ☐
Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161946

Nº de — Palabras o Grupos — R.T.

Su 19.30 en esta Base sin noticias

Contestación al GH. 161930 en que se pide información sobre los aviones 2P4: 2P9 4T2 y 4T5

FINAL

R.T.

Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

Oficial Comunicaciones

ENTERADOS

Rbio Cap. ANDREW 19.50 Hs.
Ttió S/O SILVESTRI

Recibido o transmitido	Hora	Fecha
	1950	16/6/55

Retransmitido — Hora — Fecha

Firma Operador: CHIAPPISONE

Firma Operador

JOSÉ MARÍA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

COPIA

ESTADO MAYOR — SERVICIO DE COMUNICACIONES

FOJA 55

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE
Sistema: TEE

Estaciones Llamadas: ESPORA
Estación Transmisora: PTO.BELGRANO

Ejecutivos: BASEPUERTO - FIM - Nº 1 - FUERAVIAMAR - AGRUPACION AA
Promotor: CTE. SUB-SECTOR PUERTO BELGRANO.-

ARMADA ARGENTINA — FOJA 56

Grupo Horario: 162025

AMPLIO MI 161835 CONDICION DE ALISTAMIENTO DE FUERZAS INFANTERIAS DE MARINA UNA HORA DE AVISO coma ARTILLERIA AA VEINTICUATRO HORAS DE AVISO Y FUERZAS AERONAVALES SEIS HORAS DE AVISO punto

TTIO:CPTO. GIMENEZ A LAS 2055/16/6/55

RBO: CPTO. MAURIZIO

ES COPIA

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE
Sistema: TES
Estación/es llamada/s: SSPCRA
Estación Transmisora: PTO. BELGRANO

Ejecutivos: PARA TODA LA MARINA - BUQUES - UNIDADES - FUERZAS - DEPENDENCIAS - organismos Y ESTABLECIMIENTOS
Procedencia: OPERANAVALES

Grupo Horario: 162117

ARMADA ARGENTINA — FOJA 57

CUMPLIR UNICAMENTE ORDENES IMPARTIDAS POR OPERANAVALES ALMIRANTE RAMON BRUNET

TTIO CPTO. GIMENEZ A LAS 2210/16/6/55.-

RBIO:CPTO. FABRO.-

ES COPIA

ENTERADOS

SERVICIO DE COMUNICACIONES — ESTADO MAYOR

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE
Sistema: TEE
Estación Llamada: ESPORA
Estación Transmisora: PTO.BELGRANO

Ejecutivos: PARA TODA LA MARINA - BUQUES - UNIDADES - FUERZAS - DEPENDENCIAS - ORGANISMOS Y ESTABLECIMIENTOS

Procedencia: OPERANAVALES

Grupo Horario: 162303

ADOPTAR CONDICION COY CUATRO PLAN NUMERO UNO SEIS BARRA CINCO DOS punto SITUACION TRANQUILA

TTIO CABO TEJERINA A LA 0426/17/6/55.-

RBIO CPTO. MAURIZIO

ES COPIA

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

ARMADA ARGENTINA – ZONA NAVAL MARITIMA – FOJA 58

SERVICIO DE COMUNICACIONES – ESTADO MAYOR



FUERZA AERONAVAL ZONA NAVAL MARITIMA

DESPACHOS TRANSMITIDOS A PARTIR DE 1100 HORAS DEL DIA 16 de JUNIO DE 1955 HASTA 2400 HORAS DEL DIA 17 DE JUNIO

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.
Sistema: T.E.E.

Estaciones Llamadas: PTO BELGRANO
Estación Transmisora: ESPORA

Nº de Serie: 750

Ejecutivo: AEROUSU

Promotor: ESCUELAV IANAVAL

Grupo Horario: 161020

PIDO INFORME SI SE ABONO SUPLEMENTO VUELO ENERO COMA FEBRERO Y MARZO CORRIENTE AÑO CORRESPONDIENTES CABO PRIMERO AERONAUTICO MECANICO RIO ALA SIETE DOS OCHO CINCO CINCO MARIANO ESPINO.-

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

Recibido o transmitido: Hora 10.30 Fecha 16/6/55 Retransmitido: CBIO CPTO GIMENEZ

Firma Operador: TTIO CPTO FABRO

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.
Sistema: T.. ..
Nº de Serie: 761

Estación/es Llamada/s: PTO BELGRANO
Estación Transmisora: ESPORA

Ejecutivo/s: AERONAVAL
Promotor: ESCUELAVIANAVAL

Grupo Horario: 161022

SU UNE CINCO UNO TRES UNO CERO AFIRMATIVO COMA NO INICIO CURSO COMA INFORMO POR NOTA PUNTO.-

Hora: 10.32
Fecha: 16/6/85.-

Firma Operador: TTIO CPTO FABRO
Firma Operador: RBIO CPTO GIMENEZ

ENTERADO

JOSE MARIA ...
TENIENTE ...
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Estación en Llamada	LOL
Estación Transmisora	LOT
Ejecutivos	AERONAVAL
Promotor	AEROESPORA
Grupo Horario	161130

ARR T89 11.22 EPO

Llegada avión de la Fuerza Aérea Argentina T 89 a Espora conduciendo sr. Cap. Vesquera, sr. Comodoro Palma y un Vice Comodoro. Motivo coordinación operativa ENERGIA procedencia aeroparque

SERVICIO DE COMUNICACIONES – ESTADO MAYOR

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

ENTERADOS

Ttió CPTO MOLLER (Tel. [illegible]) 16
Rbió CPTO FABRO
" CPTO GLACOBONE (Tel [illegible])

Recibido o transmitido: 1130 16/6/55

Operador: CPTO IRIARTE

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.

Sistema: TEE — Canal: -

Estación-es Llamada-s: PTO. BELGRANO

Estación Transmisora: ESPORA

Nº de Serie: 753

Ejecutivo-s: NAVALMAR OPERANAVALES

Promotor: AEROESPORA

Grupo Horario: 161132

ESPORA UNO SEIS BARRA TACO OCHO NUEVE BARRA A UNO UNO DOS DOS PROCEDENTE DE AEROPARQUE

Información para navalmar, idem 161130.

JOSE MARIA ... TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

ENTERADOS
TT16 CPTO MOLLER (Tel. 16) 16
Rb16 CPTO FABRO

Transmitido: Hora . 1140 , Fecha

Recibido: recibido /

Firma Operador: CPT FABRO

Firma Operador: CPTO GIMENEZ

COPIA

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: B.A.C.E.
Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐ Público ☐
Sistema: BT Canal: LAN

Estación/es Llamada/s: LOL
Estación Transmisora: LOT

Nº de Serie
Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

64

ES COPIA

Ejecutivo/s: AERONAVAL
Promotor: AEROESPORA
Exceptuados
Informativo/s

Grupo Horario: 161130

ARP TEO 11.22 EPO.-

(LLEGADA AVION DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA TEO A ESPORA CONDUCIENDO SEÑOR CAPITAN VERZURA, SR. COMODORO PALMA y UN VICE-COMODORO. MOTIVO COORDINACION OPERATIVO "ENERGIA" PROCEDENCIA AEROPARQUE.-)

Ttio. Cpto.Mollar (Tel.16) - Rbio. Cpto.Fabro - Rbio. Yacobone (Tel.26)
Ttio. Cpto. Iriarte a 1130/16/6/55.-

Grupo Horario
Colacionar ☐
Acusar Recibo ☐
No contestar ☐

ENTERADOS

SERVICIO DE COMUNICACIONES
ESTADO MAYOR

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

Recibido o transmitido: Hora / Fecha
Retransmit.: Hora / Fecha
Firma Operador
Firma Operador

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anotar	Clasificación de Seguridad	
BACE		Sistema RT	Canal LAH

Estación-es Llamada-s: 4-T-1

Estación Transmisora: ESPORA

Ejecutiva-s: COMANDANTE 4-T-1

Procedencia: FUERAVIAMAR

Grupo Horario: 161525

REGRESE DE INMEDIATO A ESTA BASE punto

ES COPIA

Transmitido: Hora Fecha 1530/16/6/55

Firma Operador: Cpto. Chiappesoni

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE
Sistema: RT
Canal: LAH

Clasificación de Seguridad: Secreto ☐ Confidencial ☐ Reservado ☐

Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

Estaciones Llamadas: 4-T-2/4-T-5

Estación Transmisora: ESPORA

Exceptuada-s:

Previa (en R.T.) ☐ No contestar (en destelleo) ☐

Ejecutiva-s: COMANDANTE 4-T-2 - 4-T-5

Procedor: FIERAVIAMAR

Exceptuada-s:

Informativas:

PREAMBULO — Nº de Serie

Emergencia ☐
P. Operativa ☐
Inmediato ☐
P. Administr. ☐
Rutina ☐
Simple ☐

Encaminamiento

Estafeta de Base ☐

INST. COMP.: Acusar Conformidad ☐ / Cumplimentar Listo ☐ / Ejecución Simultánea ☐

Grupo Horario: 161541

Nº de | Palabras o Grupos | R.T.

REGRESAR DE INMEDIATO A ESTA BASE punto INFORMAR HORA PROBABLE DE ATERRIZAJE punto

(AVION 4-T-2 NO CONTESTO NINGUNA LLAMADA NI ACUSO RECIBO)

ES COPIA

R.T.: Grupo Horario / Colacionar ☐ / Acusar Recibo ☐ / No contestar ☐

Hora / Fecha — Transmitido: 1559/16/6/55

Retransmit.

Firma Operador: Cpto.Chiappesoni

Firma Operador:

(Sello: SERVICIO DE COMUNICACIONES)

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar: BACE | Sistema: RT | Canal: LAH

Estación Llamada: 4-T-1

Estación Transmisora: ESPORA

Ejecutivos: COMANDANTE 4-T-1

Procedencia: FUERAVIAMAR

Grupo Horario: 161545

INFORME HORA PROBABLE DE ATERRIZAJE punto

ES COPIA

Hora/Fecha: 1546/16/6/55

Firma Operador: Cpto.Chiappesoni

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Lugar	Anular	Clasificación de Seguridad	Sistema	Canal
BACE			RT	LAN

Estación-es Llamada-s: 2-P-5

Estación Transmisora: ESPORA

Ejecutiva-s: COMANDANTE ESCUPAT

Proceder: DE CTE. E.A. Nº 2

Grupo Horario: 161622

REGRESAR A ESPORA punto

Contestación al despacho GH. 161615 de Cte Escuapat

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA – FONA – ZONA NAVAL MARITIMA – 68

Hora Fecha: 1623/16/6/66

Operador: Cpto. Chiappasoni

ENTERADOS

JOSE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

SERVICIO DE COMUNICACIONES – ESTADO MAYOR

REPUBLICA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

EPO	Sistema R.T.	Canal LAH

Estación-es Llamada-s: PTA. de INDIO

Estación Transmisora: ESPORA

Ejecutivo-a: AVINDIO

Propuesto: AEROESPORA

Grupo Horario: 161930

SOLICITO INFORME NOVEDADES AVIONES 2P9 2P4 4T2 y 4T6

ESTADO MAYOR — SERVICIO DE COMUNICACIONES

JORGE MARIA ESCALANTE
TENIENTE DE NAVIO
JEFE SERVICIO COMUNICACIONES

ENTERADOS

Orden Cap. ANDREW a 1930
Rbió S/O SILVESTRI

COPIA

Recibido o transmitido — Hora: 1934 — Fecha: 16/6/55

Firma Operador: CHIAPPISONE